

## ΆΛΛΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

### Νομοθετική Κατοχύρωση

Δεν υφίσταται ειδική νομοθεσία για το συγκεκριμένο επάγγελμα.

### Επαγγελματικές οργανώσεις

#### Επιστημονική Ένωση Τεχνολογικής Εκπαίδευσης Μηχανικών (Ε.Ε.Τ.Ε.Μ.)

Μάρνης 44, 104 38 Αθήνα

τηλ.: 210 5227812, 210 5236383

Ηλεκτρονική δ/ση: <http://www.eetem.gr>

### Πρόσθετες πηγές πληροφόρησης

#### Α.Τ.Ε.Ι. Πειραιά

Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών / Τμήμα Αυτοματισμού

Πέτρου Ράλλη και Θηβών 250, 122 44 Αιγάλεω

τηλ.: 210 5381349

Ηλεκτρονική δ/ση: <http://auto.teipir.gr>

#### Α.Τ.Ε.Ι. Χαλκίδας

Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών / Τμήμα Αυτοματισμού

344 00, Ψαχνά Ευβοίας

τηλ.: 22280 99523

Ηλεκτρονική δ/ση: <http://www.aut.teihal.gr>

#### Α.Τ.Ε.Ι. Θεσσαλονίκης

Σχολή Τεχνολογικών Εφαρμογών / Τμήμα Αυτοματισμού

Τ.Θ. 141, 574 00 Θεσσαλονίκη

τηλ.: 2310 791100

Ηλεκτρονική δ/ση: <http://www.teithe.gr/cgi-bin/stautomatismou.cgi>

#### Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Α.Σ.ΠΑΙ.Τ.Ε.)

Ν. Ηράκλειο Αττικής, 141 21

τηλ.: 210 2896700

Ηλεκτρονική δ/ση: <http://www.aspete.gr>



## ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ Automation Engineer

*Ο/Η ειδικός που ασχολείται με τη μελέτη, κατασκευή και  
προγραμματισμό Συστημάτων Αυτόματου Ελέγχου.*

Εθνικό Κέντρο Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Κ.Ε.Π.)

Παρασίου 1 & Αχαρνών 99, Τ.Κ. 104 40 Αθήνα

Τηλ.: +30 210-8233669, Fax: +30 210-8233772

E-mail: [info@ekep.gr](mailto:info@ekep.gr), URL: <http://www.ekep.gr>

## ΦΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο/Η Μηχανικός Αυτοματισμού ασχολείται με την ανάπτυξη ηλεκτρικών, υδραυλικών, ηλεκτρονικών και υπολογιστικών συστημάτων με σκοπό την αυτοματοποίηση μίας σειράς διαδικασιών. Εφαρμόζει επιστημονικές και τεχνολογικές μεθόδους ανάλυσης, σχεδιασμού, κατασκευής και συντήρησης λειτουργικών συστημάτων, χρησιμοποιεί και προγραμματίζει υπολογιστές και λογικούς ελεγκτές, καθώς και όλο τον εξοπλισμό που υλοποιεί αυτόματο έλεγχο. Ο αυτοματισμός συστημάτων είναι άμεσα υπεύθυνος για κάθε μηχανική λειτουργία που δεν θεωρείται απαραίτητο να παρακολουθείται διαρκώς από έναν εξειδικευμένο μηχανικό.

Σε πρώτο στάδιο, ο Μηχανικός Αυτοματισμού επικεντρώνεται στον προσδιορισμό και την καταγραφή των αναγκών των πελατών-χρηστών και των απαιτήσεων λειτουργικότητας του συστήματος που πρέπει να κατασκευάσει-αναπτύξει. Στη συνέχεια, σχεδιάζει τη σύνθεση του συστήματος εξετάζοντας σημαντικά επιμέρους ζητήματα, όπως το περιβάλλον στο οποίο θα λειτουργήσει το σύστημα, το κόστος υλοποίησης, την απόδοση, την εκπαίδευση των χρηστών, τη συντήρηση και τον έλεγχο αυτού. Το έργο του συνίσταται στη μορφοποίηση μίας δομημένης εξελικτικής διαδικασίας, η οποία ξεκινά από τη σύλληψη και προχωρεί στην παραγωγή, τη λειτουργία και, ενίοτε, στην απόφαση για διακοπή ενός συστήματος.

Εκτός από την κατασκευή, πραγματοποιεί επιβλέψεις και κάνει εκτιμήσεις και πραγματογνωμοσύνες σε εγκαταστάσεις συστημάτων. Επίσης, συντάσσει και επιβλέπει μελέτες έργων και εργασιών που αφορούν σε συστήματα αυτόματου ελέγχου.

Η εργασία του στοχεύει στην αύξηση της παραγωγής, τη βελτίωση της ποιότητας των παραγόμενων προϊόντων ή υπηρεσιών, τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των ανθρώπων από επικίνδυνες εργασίες.

## ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ-ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Ο Μηχανικός Αυτοματισμού, προκειμένου να ανταπεξέλθει στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του επαγγέλματος, πρέπει να είναι ιδιαίτερα οργανωτικός και επινοητικός. Αυτά τα χαρακτηριστικά θα τον βοηθήσουν στη σύλληψη της

ιδέας ενός συστήματος το οποίο θα προσαρμόζει την τεχνολογία των υπολογιστών στις ανάγκες του πελάτη. Επιπλέον, θα πρέπει να διαθέτει υψηλού επιπέδου συνδυαστική και αναλυτική σκέψη, καθώς και αυξημένη υπολογιστική και μαθηματική ικανότητα. Η δεξιότητα στη χρήση Η/Υ είναι απαιτούμενη. Ακόμα, απαραίτητα χαρακτηριστικά είναι η υπομονή και επιμονή στη λεπτομέρεια, για να είναι σε θέση να ανταπεξέρχεται στη λεπτομερή φύση της δουλειάς του.

Εξαιρετικά σημαντικοί παράγοντες για μια επιτυχημένη καριέρα είναι και οι δεξιότητες επικοινωνίας και συνεργασίας, καθώς ο επαγγελματίας προκειμένου να φέρει σε πέρας το έργο του καλείται να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις των πελατών με συγκεκριμένους οικονομικούς και χρονικούς περιορισμούς. Ταυτόχρονα, χρειάζεται να έχει αυτοπεποίθηση και ικανότητα πειθούς, για να μπορεί να παρουσιάζει και να τεκμηριώνει την ορθότητα των επιλογών του. Τέλος, η απόκτηση εμπειρίας είναι σημαντικό προσόν, ειδικά σε περιπτώσεις μεγάλων έργων.

## ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ο Μηχανικός Αυτοματισμού εργάζεται συνήθως σε περιβάλλον γραφείου, όπου εκτελεί το σχεδιασμό των προγραμμάτων. Χρειάζεται, όμως, και να μετακινείται στους χώρους του εργαστηρίου/εργοταξίου, προκειμένου να επιβλέπει τις εργασίες των συνεργείων κατασκευής. Αναγκαία είναι και η επίσκεψη στην επιχείρηση του πελάτη, προκειμένου να εξετάσει διάφορες παραμέτρους (π.χ. την καταλληλότητα του χώρου) για την υλοποίηση του έργου.

Οι Μηχανικοί Αυτοματισμού καλύπτονται, ως προς τους όρους αμοιβής και εργασίας τους, από την αντίστοιχη συλλογική σύμβαση εργασίας.

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Για την άσκηση του επαγγέλματος απαιτούνται σπουδές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, τις οποίες παρέχουν τα Τμήματα Αυτοματισμού της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών των Α.Τ.Ε.Ι. Θεσσαλονίκης, Χαλκίδας και Πειραιά. Οι απόφοιτοι των Τμημάτων μπορούν να επιλέξουν μεταπτυχιακές σπουδές, ανάλογα με τον τομέα στον οποίο ενδιαφέρονται να ειδικευτούν. Ενδεικτικά, ανα-

φέρονται οι παρακάτω τομείς: Πληροφορική, Ηλεκτρονική, Ηλεκτρολογία, Μηχανολογία. Αντίστοιχα μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών παρέχονται από τα Α.Τ.Ε.Ι. Αυτοματισμού.

Απαραίτητο προσόν είναι και οι γνώσεις της αγγλικής γλώσσας, για την ευχέρεια στη χρήση των Υπολογιστών και του Διαδικτύου. Γενικότερα, η γνώση ξένων γλωσσών βοηθάει τον επαγγελματία, εφόσον αρκετή από τη βιβλιογραφία επί του αντικείμενου είναι ξενόγλωσση.



## ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Οι Μηχανικοί Αυτοματισμού μπορούν να εργαστούν σε βιομηχανίες και άλλες παραγωγικές μονάδες, στον έλεγχο οχημάτων και κυκλοφορίας (ναυτιλία, αεροπλοΐα, σιδηρόδρομοι), σε κατασκευαστικές εταιρείες, σε εταιρείες που χρησιμοποιούν Πληροφορικά συστήματα για λήψη αποφάσεων (τομείς Μάρκετινγκ και Προώθησης Προϊόντων) και σε εταιρείες Ασφάλειας και Ελέγχου Πρόσβασης Χώρων. Επίσης, μπορούν να εργαστούν σε Τεχνικές Υπηρεσίες ως Σύμβουλοι Επιχειρήσεων, Στελέχη Διαχείρισης Ποιότητας και Διαχειριστές Έργων, καθώς και σε εταιρείες Διαχείρισης Φυσικών Πόρων (βιολογικοί καθαρισμοί, απόβλητα, επικίνδυνα φορτία, αέριοι ρύποι).

Ο Μηχανικός Αυτοματισμού μπορεί να απασχοληθεί ως υπάλληλος ή στέλεχος, ως ελεύθερος επαγγελματίας και ως καθηγητής αφού αποφοιτήσει από την Ανώτατη Σχολή Παιδαγωγικής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (Α.Σ.ΠΑΙ.Τ.Ε.).