



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ
επένδυση στην κοινωνία της γνώσης

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2007-2013
πρόγραμμα για την ανάπτυξη
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Π2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Αριθμός Έκδοσης: ΕΚΕΤΑ – ΙΜΕΤ – ΕΜ – Β – 2011 – 1

Έκθεση Μελέτης ΙΜΕΤ

Τίτλος Έργου:

*«Μελέτη για τις αναγκαίες βελτιώσεις του συστήματος μεταφοράς μαθητών,
προς το σκοπό της αποτελεσματικής υλοποίησης του σχεδιαζόμενου Σχολείου
του 21ου αιώνα»*

*Φορέας Ανάθεσης: Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, Ενιαίο
Διοικητικό Τομέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΚΠΣ, Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης
Επιχειρησιακού Προγράμματος Εκπαίδευσης και Δια Βίου Μάθησης, Μονάδα Δ'*

Συγγραφείς: Δρ. Μαρία Μορφουλάκη

Μιχάλης – Βαρθολομαίο Βασιλαντωνάκης

Παναγιώτης Ιορδανόπουλος

Αλέξανδρος Σταθακόπουλος

Κατερίνα Χρυσοστόμου

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2011

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
1.1	Σκοπός και εργαλεία επίτευξης του	2
2	ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΈΡΓΟΥ	4
2.1	Μεθοδολογία Συλλογής Δεδομένων	4
2.2	Βασικά Προβλήματα με τη Συλλογή Δεδομένων	6
2.3	Αξιολόγηση Συλλεγόμενων Δεδομένων	8
2.3.1	Αξιολόγηση των Συμβάσεων-Προκηρύξεων	8
2.3.2	Αξιολόγηση των συλλεγόμενων Δρομολογίων από τις Σχολικές Μονάδες	9
3	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	12
3.1	Δομή δεδομένων του Εθνικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών	12
3.2	Η Ηλεκτρονική Πλατφόρμα του Εθνικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών	14
3.2.1	Παρεχόμενες Υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας	16
3.2.1.1	Εισαγωγή νέου δρομολογίου (ADD TRIP)	16
3.2.1.2	Επεξεργασία δρομολογίου (EDIT TRIP)	19
3.2.1.3	Διαγραφή δρομολογίου (DELETE TRIP)	21
3.2.1.4	Προβολή δρομολογίου (VIEW TRIP)	21
3.2.1.5	Διαχείριση Δεδομένων (Data Management)	24
3.3	Χαρτογράφηση Δεδομένων	26
4	ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΈΡΓΟΥ	27
4.1	Ποιοτική Ανάλυση Συλλεγμένων Στοιχείων	27
4.2	Ποιοτική αξιολόγηση Δεδομένων Μεταφορικού Έργου ανά Νομό	30
4.2.1	Νομαρχία Αθηνών	30
4.2.2	Νομός Αιτωλοακαρνανίας	31
4.2.3	Νομαρχία Ανατολικής Αττικής	33
4.2.5	Νομός Αρκαδίας	35
4.2.6	Νομός Άρτας	40
4.2.7	Νομός Αχαΐας	41
4.2.8	Νομός Βοιωτίας	42
4.2.9	Νομός Γρεβενών	42
4.2.10	Νομός Δράμας	44
4.2.11	Νομαρχία Δυτικής Αττικής	46
4.2.12	Νομός Δωδεκανήσων	47
4.2.13	Νομός Έβρου	49

4.2.14 Νομός Εύβοιας	52
4.2.15 Νομός Ευρυτανίας	53
4.2.16 Νομός Ζακύνθου	54
4.2.17 Νομός Ηλείας	56
4.2.18 Νομός Ημαθίας	57
4.2.19 Νομός Ηρακλείου	58
4.2.20 Νομός Θεσπρωτίας	60
4.2.21 Νομός Θεσσαλονίκης	61
4.2.22 Νομός Ιωαννίνων	63
4.2.23 Νομός Καβάλας	64
4.2.24 Νομός Καρδίτσας	66
4.2.25 Νομός Καστοριάς	67
4.2.26 Νομός Κέρκυρας	68
4.2.27 Νομός Κεφαλληνίας	70
4.2.28 Νομός Κιλκίς	71
4.2.29 Νομός Κοζάνης	72
4.2.30 Νομός Κορινθίας	73
4.2.31 Νομός Κυκλάδων	74
4.2.32 Νομός Λακωνίας	75
4.2.33 Νομός Λάρισας	76
4.2.34 Νομός Λασιθίου	78
4.2.35 Νομός Λέσβου	79
4.2.36 Νομός Λευκάδας	80
4.2.37 Νομός Μαγνησίας	81
4.2.38 Νομός Μεσσηνίας	83
4.2.39 Νομός Ξάνθης	84
4.2.40 Νομαρχία Πειραιά	86
4.2.41 Νομός Πέλλας	87
4.2.43 Νομός Πιερίας	88
4.2.44 Νομός Πρέβεζας	89
4.2.45 Νομός Ρεθύμνου	91
4.2.46 Νομός Ροδόπης	92
4.2.47 Νομός Σάμου	93
4.2.48 Νομός Σερρών	95
4.2.49 Νομός Τρικάλων	96
4.2.50 Νομός Φθιώτιδας	97
4.2.51 Νομός Φλώρινας	98
4.2.52 Νομός Φωκίδας	100
4.2.53 Νομός Χαλκιδικής	101
4.2.54 Νομός Χανίων	102
4.2.55 Νομός Χίου	103
4.3 Στατιστική Ανάλυση Συλλεγμένων Στοιχείων	111
5 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ	117
5.1 Βασικά Συμπεράσματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης	117

5.2	Προτάσεις Βελτίωσης των Στοιχείων και της Διαδικασίας Καταγραφής και Ανάθεσης του Μεταφορικού Έργου	118
-----	---	-----

ΛΙΣΤΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

Πίνακας 2.1:	Ποσοστό Συμμετοχής των Σχολικών Μονάδων στη Συλλογή Στοιχείων Μεταφοράς Μαθητών ανά Νομό	11
Πίνακας 3.1:	Δομή και περιεχόμενο του εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου καταγραφής μεταφερόμενων μαθητών.....	14
Πίνακας 4.1:	Συγκεντρωτική Κατάσταση Χαρακτηριστικών Προκηρύξεων – Συμβάσεων ανά νομό.....	106

ΛΙΣΤΑ ΕΙΚΟΝΩΝ

Εικόνα 2.1:	Ηλεκτρονική Φόρμα Καταγραφής Μεταφορικού Έργου Σχολικών Μονάδων	5
Εικόνα 3.1:	Αρχική σελίδα της Διαδικτυακής Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών.....	15
Εικόνα 3.2:	Απεικόνιση της φόρμας εισαγωγής – επεξεργασίας δεδομένων δρομολογίου.....	16
Εικόνα 3.3:	Απεικόνιση της φόρμας εισαγωγής – επεξεργασίας στάσεων δρομολογίου	18
Εικόνα 3.4:	Απεικόνιση της φόρμας προβολής στάσεων δρομολογίου.....	18
Εικόνα 3.5:	Απεικόνιση της φόρμας επεξεργασίας δρομολογίου.....	19
Εικόνα 3.6:	Απεικόνιση της φόρμας προβολής καταχωρημένων δρομολογίων.....	20
Εικόνα 3.7:	Απεικόνιση της φόρμας προβολής συγκεντρωτικών στοιχείων των δρομολογίων.....	22
Εικόνα 3.8:	Φόρμα απεικόνισης των ψηφιοποιημένων διαδρομών των δρομολογίων	23
Εικόνα 3.9:	Απεικόνιση της φόρμας δυναμικού υπολογισμού στατιστικών στοιχείων των καταχωρημένων δρομολογίων.....	24

<i>Εικόνα 3.10: Απεικόνιση του τρόπου εξαγωγής δεδομένων των καταχωρημένων δρομολογίων.....</i>	<i>25</i>
<i>Εικόνα 3.11: Απεικόνιση της φόρμας παρακολούθησης των καταχωρημένων δρομολογίων.....</i>	<i>25</i>
<i>Εικόνα 5.1: Προτεινόμενη Δομή Συνεργασίας των Εμπλεκόμενων με τη Μεταφορά Μαθητών Φορέων</i>	<i>120</i>

ΛΙΣΤΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

<i>Διάγραμμα 4.1: Ποσοστό μαθητών που συμμετέχουν στους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών ανά Νομό.....</i>	<i>112</i>
<i>Διάγραμμα 4.2: Ποσοστό σχολικών μονάδων που συμμετέχουν στους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών ανά Νομό.....</i>	<i>112</i>
<i>Διάγραμμα 4.3: Ποσοστιαία διαφορά κόστους συμβατοποίησης του μεταφορικού έργου σε σχέση με το αντίστοιχο κόστος προκήρυξης ανά Νομό.....</i>	<i>113</i>
<i>Διάγραμμα 4.4: Μέσο ετήσιο κόστος μεταφοράς ανά μαθητή για κάθε Νομό</i>	<i>114</i>
<i>Διάγραμμα 4.5: Μέσο ετήσιο κόστος μεταφοράς ανά χιλιόμετρο για κάθε Νομό.</i>	<i>114</i>
<i>Διάγραμμα 4.6: Μέσο ετήσιο κόστος μεταφοράς ανά μαθητοχιλιόμετρο για κάθε Νομό.....</i>	<i>115</i>
<i>Διάγραμμα 4.7: Συνολικό Ετήσιο Κόστος Μεταφοράς Μαθητών για κάθε Νομό.</i>	<i>116</i>

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Κάθε χρόνο ένα μεγάλο κονδύλιο από το Υπουργείο Παιδείας πιστώνεται για τη δωρεάν μεταφορά μαθητών Π/βάθμιας & Δ/βάθμιας Εκπ/σης που κατοικούν μακριά από την έδρα του σχολείου τους. Το χρηματικό αυτό ποσό μέσα στο 2009 έφτασε στο ύψος των 300 εκ. € περίπου.

Το μέγεθος του ποσού αυτού αλλά και ο τρόπος με το οποίο διατίθεται στους εκάστοτε αναδόχους του μεταφορικού έργου, έχει δημιουργήσει πολλές διαμαρτυρίες και προβλήματα. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την ευρύτερη προσπάθεια δραστικής μείωσης των δημοσίων δαπανών, καθιστά επιτακτική την ανάγκη μείωσης του κονδυλίου μεταφοράς μαθητών και αναδιάρθρωσης του όλου μηχανισμού ανάθεσης και διεξαγωγής του μεταφορικού έργου για περισσότερη διαφάνεια και εξορθολογισμό.

Επιπρόσθετα, από το Σεπτέμβριο του 2011 ξεκινά η λειτουργία του Νέου Σχολείου (πιλοτική λειτουργία θα εφαρμοστεί από τη νέα σχολική χρονιά), μιας νέας δηλαδή δομής και τρόπου λειτουργίας των σχολείων της χώρας έτσι ώστε αυτά να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες κοινωνικές και οικονομικές συνθήκες, κατ' εφαρμογή και την κοινής ευρωπαϊκής εκπαιδευτικής πολιτικής για το Σχολείο του 21^{ου} Αιώνα. Κρίσιμο στοιχείο για την επιτυχία της λειτουργίας του Νέου Σχολείου είναι ο εξορθολογισμός όλων των υποστηρικτικών δομών, διαδικασιών και παροχών του Υπουργείου Παιδείας. Κομβικό χαρακτήρα στις σχετικές υποστηρικτικές παροχές αποτελεί η λειτουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος μεταφοράς των μαθητών που κατοικούν μακριά από την έδρα του σχολείου τους αλλά και των μαθητών οι οποίοι αδυνατούν να μεταβούν με ευκολία στο σχολείο τους (ΑμεΑ).

Βασικό στόχο της παρούσας μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ, ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΚΟΠΟ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΟΥ 21ΟΥ ΑΙΩΝΑ» αποτελεί η διαμόρφωση ενός *λειτουργικού, ευέλικτου για την κάλυψη των επιμέρους αναγκών των περιφερειών αποτελεσματικού και οικονομικά αποδοτικού (σχέση κόστους/ωφελειών) συστήματος για τη διαχείριση και υλοποίηση της μεταφοράς μαθητών*, το οποίο θα μπορεί να έχει άμεση εφαρμογή και να βελτιώνει τις υφιστάμενες συνθήκες. Η μελέτη αυτή έχει ανατεθεί από το Υπουργείο Παιδείας και Δια Βίου Μάθησης στο Ινστιτούτο Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης.

Το έργο εκπονείται μέσα από πέντε επιμέρους Ενότητες Εργασίας, οι οποίες είναι οι εξής:

- Ε.Ε.1: Καταγραφή και ανάλυση του σχετικού υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου
Διάρκεια (2 μήνες)
- Ε.Ε.2: Αποτύπωση της Υφιστάμενης Κατάστασης. Διάρκεια (3 μήνες)
- Ε.Ε.3: Αποτύπωση των Άμεσων Μελλοντικών Προοπτικών Εξέλιξης του
Μεταφορικού Έργου. Διάρκεια (3 μήνες)
- Ε.Ε.4: Διαμόρφωση εναλλακτικών προτεινόμενων συστημάτων διαχείρισης και
υλοποίησης της μεταφοράς μαθητών. Διάρκεια (3 μήνες)

Το παρόν παραδοτέο αφορά στη δεύτερη ενότητα εργασίας και συγκεκριμένα στην ποσοτικοποίηση του μεταφορικού έργου ανά Νομό κάθε Περιφέρειας με αναλυτική καταγραφή των χαρακτηριστικών του έργου αυτού, δηλαδή του αριθμού των μεταφερομένων μαθητών, των μέσων αποστάσεων μεταφοράς, του μέσου κόστους ανά μαθητή και χιλιόμετρο κλπ.

Όλα τα παραπάνω στοιχεία καταγράφηκαν και ψηφιοποιήθηκαν στο Εθνικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών- το οποίο δημιουργήθηκε ειδικά για το σκοπό της μελέτης και θα παρουσιαστεί αναλυτικά στις παρακάτω ενότητες η δομή και η λειτουργία του.

Συνοπτικά στα πλαίσια του παρόντος παραδοτέου παρουσιάζονται αναλυτικά η μεθοδολογία με την οποία πραγματοποιήθηκαν τα παρακάτω:

- ✓ Ποσοτικοποίηση του μεταφορικού έργου ανά Νομό κάθε Περιφέρειας και τα βασικά χαρακτηριστικά του (δείκτες ανά Νομό).
- ✓ Καταγραφή και ανάλυση των χαρακτηριστικών του μεταφορικού έργου, επισημαίνοντας τυχόν περιφερειακές ιδιαιτερότητες ή ιδιαιτερότητες επιμέρους κοινωνικών ομάδων των ωφελούμενων μαθητών.
- ✓ Δημιουργία ενός ηλεκτρονικού μητρώου, βασικών στατιστικών δεικτών του παρεχόμενου μεταφορικού έργου και της αποδοτικότητας του για κάθε Νομό.

1.1 Σκοπός και εργαλεία επίτευξής του

Η διαδικασία που έως σήμερα ακολουθείται για την υλοποίηση της μεταφοράς μαθητών που μένουν σε απόσταση άνω των 1200μ από την έδρα του σχολείου τους αφορά στην καταγραφή των απαιτούμενων δρομολογίων και των χαρακτηριστικών

αυτών (μήκος, βατότητα, αριθμός μεταφερόμενων μαθητών κ.α), η δημιουργία σχετικής προκήρυξης βάσει του κόστους που ορίζει η ΚΥΑ, η εκτέλεση του διαγωνισμού και τέλος η κατακύρωση του στον μειοδότη και η υπογραφή σχετικής σύμβασης.

Η παραπάνω διαδικασία πραγματοποιούνταν έως σήμερα από κάθε Νομαρχία ενώ με τη νέα δομή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης το συγκεκριμένο έργο ανέλαβαν οι νέοι Καλλικρατικοί Δήμοι.

Η συλλογή και επεξεργασία των δεδομένων για την ποσοτικοποίηση του μεταφορικού έργου έχει διττό σκοπό. Αφενός τον καθορισμό του αριθμού των μαθητών που σήμερα μεταφέρονται καθώς και των χαρακτηριστικών της μεταφοράς αυτής και αφετέρου την επισήμανση των σφαλμάτων που πραγματοποιούνται κατά τη διαγωνιστική διαδικασία και την υπογραφή των συμβάσεων κάτι που πολλές φορές επιβαρύνει πολύ το συνολικό τίμημα.

Στόχο του παρόντος παραδοτέου είναι να καταλήξει στην πρόταση συγκεκριμένων βασικών αρχών και τυποποιημένων διαδικασιών οι οποίες θα πρέπει από εδώ και πέρα να ακολουθούνται έτσι ώστε να γίνεται αναλυτική καταγραφή των αναγκών κάθε σχολικής μονάδας με λεπτομέρειες δρομολογίου, αριθμού μαθητών ανά δρομολόγιο και στάση, μήκος δρομολογίου κ.α. Οι ανάγκες αυτές θα αποτελούν τη βάση για τη διαμόρφωση του συνολικού μεταφορικού έργου και των οριστικών δρομολογίων που ο κάθε Καλλικρατικός Δήμος έγκαιρα θα προκηρύσσει ώστε με διαφανείς και ελεγχόμενες διαδικασίες να μπορεί να παράγεται το βέλτιστο αποτέλεσμα για τους μαθητές στην πιο συμφέρουσα τιμή.

2 ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΈΡΓΟΥ

2.1 Μεθοδολογία Συλλογής Δεδομένων

Το πρώτο βήμα της διαδικασίας που ακολουθήθηκε για την ποσοτικοποίηση του μεταφορικού έργου ήταν η συγκέντρωση όλων των σχετικών στοιχείων από τους αρμόδιους Φορείς. Τα στοιχεία αυτά αφορούσαν στις προκηρύξεις των διαγωνισμών για τα τελευταία τρία χρόνια, δηλαδή τα σχολικά έτη 2007-08, 2008-09 και 2009-10, στις συμβάσεις των αντίστοιχων ετών και τέλος στους πίνακες με τα δρομολόγια κάθε σχολικής μονάδας για τα τελευταία δύο χρόνια (2008-09 και 2009-10).

Αρχικά, σε συνεννόηση με το Φορέα Επίβλεψης του Έργου, πραγματοποιήθηκε τηλεφωνική επικοινωνία με τις Περιφερειακές Διευθύνσεις Εκπαίδευσης ενώ στη συνέχεια στάλθηκαν επιστολές για την προώθηση των σχετικών αιτημάτων. Οι Περιφερειακές Διευθύνσεις απευθύνθηκαν για τους πίνακες των προκηρύξεων και τις συμβάσεις, είτε απευθείας στις αντίστοιχες Νομαρχίες, είτε στις κατά τόπους Διευθύνσεις Εκπαίδευσης, οι οποίες με τη σειρά τους αναζήτησαν τα στοιχεία αυτά στο αρχείο τους ή τις Νομαρχίες. Για την πιο άμεση ανταπόκριση στα παραπάνω αιτήματα αλλά και για την επίλυση των όποιων προβλημάτων προέκυπταν, υπήρχαν διαρκείς επαφές με τους αρμόδιους υπάλληλους των Διευθύνσεων. Παράλληλα, σε περιπτώσεις όπου κρίθηκε απαραίτητο, η ομάδα μελέτης επικοινωνήσε και με τους αρμόδιους υπάλληλους των Νομαρχιών ή των επιμέρους Διευθύνσεων Εκπαίδευσης.

Όσον αφορά στους πίνακες με τα δρομολόγια των σχολείων, δημιουργήθηκε ειδικά διαμορφωμένη βάση δεδομένων στο excel όπως παρουσιάζεται στην εικόνα 2.1.1 που ακολουθεί η οποία προωθήθηκε, μέσω των Διευθύνσεων Εκπαίδευσης κάθε Νομού, στα σχολεία της αρμοδιότητας τους. Η βάση αυτή ήταν ειδικά διαμορφωμένη για την καταχώρηση του αριθμού των δρομολογίων κάθε σχολείου, του αριθμού των μαθητών σε κάθε δρομολόγιο, του αριθμού των στάσεων, της περιγραφής των στάσεων, του αριθμού των μαθητών που επιβιβαζόταν ή αποβιβαζόταν σε κάθε στάση, του χρονοπρογραμματισμού κάθε δρομολογίου, του μέσου μεταφοράς καθώς και της ύπαρξης ή όχι συνοδού. Παράλληλα δόθηκαν οδηγίες συμπλήρωσης και στοιχεία επικοινωνίας για την άμεση επαφή και επίλυση τυχών προβλημάτων και αποριών. Οι πίνακες προωθήθηκαν σε ηλεκτρονική και έντυπη μορφή στα σχολεία για τη διευκόλυνση τους, καθώς κάποια σχολεία δεν έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο για να λάβουν τα στοιχεία

Η αποστολή όλου του σχετικού ενημερωτικού υλικού προς του αρμόδιους Φορείς ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο του 2010 ενώ από τις αρχές Νοεμβρίου ξεκίνησε η αποστολή των σχετικών στοιχείων και η καθημερινή τηλεφωνική επαφή για τη διευθέτηση των προβλημάτων που προέκυπταν. Τελικά, στις αρχές Φεβρουαρίου του 2011 ολοκληρώθηκε η συλλογή όλων των συμβάσεων και προκηρύξεων που αφορούν στη μεταφορά των μαθητών για κάθε Νομαρχία της χώρας ενώ οι σχολικές μονάδες των οποίων οι διευθυντές ανέδρασαν και έστειλα την αποτύπωση των δρομολογίων τους δεν ξεπέρασε το ποσοστό των 20% του συνόλου των σχολείων με μεταφορικό έργο.

2.2 Βασικά Προβλήματα με τη Συλλογή Δεδομένων

Τα βασικά προβλήματα που προέκυψαν με τη συλλογή των δεδομένων αφορούσαν κυρίως σε χρονικές καθυστερήσεις ως την τελική αποστολή τους και στην ποιότητα τους. Τα προβλήματα με τη συλλογή των συμβάσεων και πινάκων προκηρύξεων αφορούσας κυρίως στην αργοπορία της συλλογής των δεδομένων. Οι πρώτες προκηρύξεις και συμβάσεις κάθε Νομού απεστάλησαν στο Ι.ΜΕΤ αρχές Νοεμβρίου και συνήθως αποτελούσαν μόνο ένα μέρος από τα πλήρη στοιχεία του. Σε αρκετές περιπτώσεις εστάλησαν δείγματα μόνο των συμβάσεων και των πινάκων προκηρύξεων. Μεγάλη καθυστέρηση προκάλεσε και η άρνηση για την αποστολή των σχετικών εγγράφων από αρκετές νομαρχίες καθώς και η τμηματική αποστολή των στοιχείων. Οι καθυστερήσεις αυτές έγιναν, είτε λόγω έλλειψης προσωπικού, είτε λόγω αυξημένου φόρτου εργασίας σύμφωνα με τις δηλώσεις των αρμοδίων υπαλλήλων. Το πρόβλημα αυτό επιδεινώνε και ο μεγάλος όγκος των τευχών που έπρεπε να βρεθεί και να αποσταλεί καθώς στη μεγάλη τους πλειοψηφία η Νομαρχίες δεν είχαν το υλικό αυτό σε ηλεκτρονική μορφή. Ένα άλλο στοιχείο που καθυστέρησε τη συλλογή των στοιχείων ήταν η χρήση πολλών ενδιαμέσων ανθρώπων για την τελική αποστολή τους. Σε πολλές περιπτώσεις ενώ η επαφή γινόταν με την Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης, αυτές ζητούσαν τα δεδομένα από τις κατά τόπους Διευθύνσεις οι οποίες με τη σειρά τους τις ζητούσαν από τις Νομαρχίες.

Γενικό συμπέρασμα από τη διαδικασία συλλογής προκηρύξεων και συμβάσεων αποτελεί η μη τήρηση ενός ολοκληρωμένου αρχείου το οποίο θα έπρεπε να υπάρχει στις Περιφερειακές Διευθύνσεις Εκπαίδευσης με όλο το υλικό που αφορά στους διαγωνισμούς και στις συμβάσεις μεταφοράς μαθητών. Η βέλτιστη λύση θα ήταν να υπάρχει ένα τυποποιημένο, ηλεκτρονικό αρχείο το οποίο θα βοηθούσε σημαντικά στην τήρηση και παρακολούθηση του μεταφορικού έργου.

Βασικά Προβλήματα με τη συλλογή Δρομολογίων από τις σχολικές μονάδες αποτέλεσαν η αργοπορία στη συλλογή των δεδομένων όσο και η ποιότητα των στοιχείων που τελικά εμπεριείχαν οι πίνακες. Τα πρώτα στοιχεία αποστάλθηκαν αμέσως μετά το σχετικό αίτημα, αλλά μέχρι σήμερα το μεγαλύτερο ποσοστό των σχολικών μονάδων δεν έχει ανταποκριθεί. Το ποσοστό ανταπόκρισης πανελλαδικά είναι στο 20% του συνόλου των σχολείων που έχουν μεταφορικό έργο.

Οι λόγοι για την μη ανταπόκριση των σχολείων αφορούν κυρίως στην έλλειψη στοιχείων λόγω τη μη τήρησης σχετικού αρχείου και στην αδυναμία συμπλήρωσης των πινάκων. Για τα δρομολόγια και τις στάσεις δεν είναι πολλές φορές ενημερωμένοι οι διευθυντές οι οποίοι και δεν παρακολουθούν την υλοποίησή τους, παρότι υπογράφουν για την εκτέλεσή τους. Επομένως η συλλογή των στοιχείων, ειδικά για περασμένα έτη δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια ή είναι εντελώς αδύνατη. Σε αρκετές περιπτώσεις παρατηρήθηκε αδυναμία ορθής συμπλήρωσης των στοιχείων. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να υπάρχει ανταλλαγή αλληλογραφίας δύο ή και περισσότερες φορές για την εξασφάλιση της ορθότητας των τελικών καταχωρημένων δρομολογίων αλλά και ένας φόρτος τηλεφωνικών συνομιλιών με κάθε σχολείο που το πρώτο διάστημα συλλογής των στοιχείων ξεπερνούσε τις 60 κλήσεις την ημέρα.

Ως γενικό συμπέρασμα από τη διαδικασία λήψης στοιχείων από τις σχολικές μονάδες, είναι η μεγάλη διαφοροποίηση στον τρόπο με τον οποίο οι διευθυντές αντιμετωπίζουν τη δική τους ευθύνη και εμπλοκή στη μεταφορά των μαθητών. Στην πλειοψηφία τους, οι διευθυντές είναι ενήμεροι για το σύνολο των μαθητών που μεταφέρονται αλλά δεν είναι ενήμεροι για τα δρομολόγια, τον χρονοπρογραμματισμό, τις στάσεις και την κατανομή των μαθητών σε αυτές. Παρόλα αυτά υπογράφουν την ορθή υλοποίηση των δρομολογίων ώστε να πραγματοποιηθεί η πληρωμή αυτών. Πρέπει να επισημανθεί ότι υπήρχαν και πλήρως ενημερωμένοι διευθυντές – δυστυχώς σε μεγάλη μειοψηφία- που τηρούσαν πλήρες αρχείο με όλα τα στοιχεία που αναφέρθηκαν και παρακολουθούσαν συστηματικά τη μεταφορά των μαθητών τους.

Γενικά, είναι κρίσιμος και καθοριστικός ο ρόλος που διαδραματίζει η Δ/ση μιας σχολικής μονάδας στην προσπάθεια της ενιαίας και αναλυτικής καταγραφής των σχολικών μεταφορικών αναγκών της χώρας.

2.3 Αξιολόγηση Συλλεγόμενων Δεδομένων

2.3.1 Αξιολόγηση των Συμβάσεων-Προκηρύξεων

Το δεύτερο βήμα της διαδικασίας και πριν την καταχώρηση και ανάλυση των στοιχείων ήταν η αξιολόγηση τους τόσο σε επίπεδο συμβάσεων – προκηρύξεων όσο και σε επίπεδο σχολικών δρομολογίων.

Το βασικότερο ίσως πρόβλημα κατά την επεξεργασία των δεδομένων των προκηρύξεων και των συμβάσεων κάθε νομού, αναφορικά με την αξιολόγηση της κατάστασης για το σύνολο της χώρας, είναι ο μη τυποποιημένος τρόπος σύνταξης και δημοσίευσης των προκηρύξεων καθώς και σύνταξης των συμβάσεων.

Στις προκηρύξεις κάθε νομού ξεχωριστά, υπάρχουν διαφόρων ειδών ελλείψεις σχετικά με τον καθορισμό και την περιγραφή των αναγκαιών προς εκτέλεση δρομολογίων. Στο μεγαλύτερο ποσοστό των νομών τα τεύχη των προκηρύξεων περιλαμβάνουν παραρτήματα με πίνακες των δρομολογίων, τα οποία τις περισσότερες φορές περιέχουν ασάφειες καθώς και πολλές ελλείψεις. Οι ασάφειες που παρατηρήθηκαν αφορούν σε ανεπαρκή περιγραφή των δρομολογίων αναφορικά με:

- τις καθορισμένες στάσεις, την αφετηρία και τον τερματισμό κάθε διαδρομής
- τη σχολική μονάδα που εξυπηρετεί κάθε δρομολόγιο
- τον αριθμό των επιβιβαζόμενων και αποβιβαζόμενων μαθητών ανά στάση
- τον αριθμό μεταβάσεων και επιστροφών ανά ημέρα
- τον καθορισμό των έμφορτων χιλιομέτρων
- το χρόνο έναρξης και λήξης του προς εκτέλεση μεταφορικού έργου

Οι ελλείψεις που παρατηρήθηκαν ανά δρομολόγιο αφορούν τη μη αναφορά:

- του συντελεστή βατότητας
- του χιλιομετρικού συντελεστή
- του αριθμού των έμφορτων χιλιομέτρων
- του αριθμού των μεταβάσεων και επιστροφών ανά ημέρα
- του είδους του μεταφορικού μέσου που χρησιμοποιείται για κάθε διαδρομή
- του αριθμού των εξυπηρετούμενων μαθητών τόσο συνολικά όσο και ανά στάση
- του τρόπου υπολογισμού του συνολικού ημερήσιου κόστους (λόγω έλλειψης κάποιου εκ των απαραίτητων συντελεστών δεν μπορούσε να ελεγχθεί η εφαρμογή του τύπου)

Αναφορικά με τον τρόπο συμβατοποίησης των προκηρυσσόμενων δρομολογίων, όπως έχει ήδη αναφερθεί, αυτός είναι διαφορετικός για κάθε νομαρχία. Στην συντριπτική πλειοψηφία των νομαρχιών όμως παρατηρούνται παραπλήσιες ελλείψεις και ασάφειες καθώς οι περισσότερες συμβάσεις αναφέρουν μόνο ελάχιστα στοιχεία για τα

δρομολόγια που αναλαμβάνει κάθε ανάδοχος. Έτσι η περιγραφή του δρομολογίου γίνεται συνήθως με μια ασαφή αναφορά των στάσεων του και το τελικό συμφωνηθέν ημερήσιο κόστος. Αποτέλεσμα αυτού είναι η δυσκολία συσχετισμού δρομολογίων προκήρυξης και σύμβασης αλλά και η δυσκολία παρακολούθησης οποιονδήποτε τροποποιήσεων σε στοιχεία του δρομολογίου (αριθμό μαθητών, καθορισμό νέων στάσεων ή κατάργηση παλαιότερων, καθορισμό νέων έμφορτων χιλιομέτρων, καθορισμός νέου κόστους) σε σχέση με τα αρχικώς καθορισμένα στους πίνακες των προκηρύξεων. Το πρόβλημα αυτό μεγεθύνεται σε περιπτώσεις νέων δρομολογίων που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς και συμβατοποιούνται με απευθείας αναθέσεις χωρίς αναφορά σε κάποιο τεύχος προκήρυξης και χωρίς ακριβή περιγραφή και υπολογισμό του κόστους τους.

Οι μόνες περιπτώσεις κατά τις οποίες τα προαναφερθέντα προβλήματα αμβλύνονται είναι όταν στις συμβάσεις υπάρχουν ολόκληρα τμήματα (ή έστω ολόκληρη γραμμή όταν αναφέρεται σε ένα δρομολόγιο) των πινάκων των προκηρύξεων που αφορούν τα συμβατοποιημένα δρομολόγια.

2.3.2 Αξιολόγηση των συλλεγόμενων Δρομολογίων από τις Σχολικές Μονάδες

Τα στοιχεία των δρομολογίων που ελήφθησαν από διάφορες σχολικές μονάδες και διευθύνσεις εκπαίδευσης μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής.

- Πίνακες που έχουν συμπληρωθεί ορθά
- Πίνακες που παρουσιάζουν μικρά κενά
- Πίνακες που είναι ελλιπώς συμπληρωμένοι
- Στοιχεία που εστάλησαν σε τελείως διαφορετική μορφή από αυτή που τους αιτήθηκε.

Οι λόγοι που οι πλειοψηφία των δεδομένων ήταν ελλιπείς ή ημιτελείς είναι η έλλειψη αρχείου για την καταγραφή του μεταφορικού έργου από τα σχολεία η οποία σε συνδυασμό με τις συχνές μεταθέσεις του προσωπικού το οποίο δεν γνωρίζει τα στοιχεία των μεταφορών, δημιούργησε προβλήματα στη συμπλήρωση των πινάκων. Πολύ συχνό φαινόμενο είναι η συμπλήρωση των στοιχείων των δρομολογίων χωρίς την συμπλήρωση των στάσεων. Αυτό συμβαίνει γιατί στις περισσότερες περιπτώσεις οι διευθυντές δεν είναι ενήμεροι για τα στοιχεία αυτά. Επίσης, παρατηρήθηκαν κενά στη συμπλήρωση στοιχείων καθώς τα κοινά δρομολόγια δύο σχολικών μονάδων δεν συμπληρώθηκαν με την αιτιολογία πως θα συμπληρωθούν από το σχολείο που έχει χρεωθεί τη μεταφορά.

Πολλές καταγραφές έμειναν ελλιπείς για το λόγο ότι οι διευθυντές δεν ανταποκρίθηκαν στα αιτήματα της ομάδας μελέτης για διορθώσεις ή διευκρινήσεις

μετά τη λήψη των στοιχείων. Σε αρκετές περιπτώσεις τα στοιχεία των δρομολογίων συλλέχθηκαν από τις κατά τόπους Διευθύνσεις Εκπαίδευσης και αφού συγκεντρώθηκε μεγάλος αριθμός, αποστάλθηκε στην ομάδα μελέτης. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να μην υπάρξει καμία ανάδραση όταν μετά τον έλεγχο στάλθηκαν παρατηρήσεις προς διόρθωση. Το ίδιο συνέβη και στην περίπτωση που Διευθύνσεις συμπλήρωσαν οι ίδιες τους πίνακες θέλοντας να ελαφρύνουν το φόρτο των διευθυντών. Αυτό οδήγησε σε συλλογή στοιχείων για όλα τα σχολεία της αρμοδιότητάς τους, αλλά όχι στη συλλογή όλων των απαραίτητων δεδομένων.

Τέλος υπάρχει ένα μικρό ποσοστό σχολικών μονάδων που επειδή δεν μπόρεσαν να καταλάβουν την μεθοδολογία συμπλήρωσης των δεδομένων, προτίμησαν και έστειλαν πίνακες με στοιχεία μεταφοράς μαθητών από το δικό τους αρχείο. Στις περισσότερες περιπτώσεις τα δεδομένα ήταν ελλιπή και τα αιτήματα της ομάδας μελέτης για πρόσθετες πληροφορίες δεν βρήκαν ποτέ ανταπόκριση.

Τα ποσοστά των σχολικών μονάδων που ανταποκρίθηκαν στο αίτημα για αποστολή στοιχείων ανά Νομό παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

**Πίνακας 2.1: Ποσοστό Συμμετοχής των Σχολικών Μονάδων στη Συλλογή Στοιχείων
Μεταφοράς Μαθητών ανά Νομό**

A/A	Νομός	Αριθμός Σχολείων με Μεταφορά Μαθητών	Σχολεία που συμπλήρωσαν τη Β.Δ.	Ποσοστό Αναπόκρισης
1	Αθηνών	57	11	19,30%
2	Αιτωλνίας	189	20	10,58%
4	Αργολίδος	58	15	25,86%
5	Αρκαδίας	79	54	68,35%
6	Αρτης	125	0	0,00%
7	Αχαΐας	258	33	12,79%
8	Βοιωτίας	86	1	1,16%
9	Γρεβενών	17	13	76,47%
10	Δράμας	58	41	70,69%
11	Δυτ. Απκής	58	9	15,52%
12	Δωδεκανήσου	48	14	29,17%
13	Έβρου	112	7	6,25%
14	Ευβοίας	167	7	4,19%
15	Ευρυτανίας	37	0	0,00%
16	Ζακύνθου	33	15	45,45%
17	Ηλείας	160	26	16,25%
18	Ημαθίας	78	30	38,46%
19	Ηρακλείου	149	0	0,00%
20	Θεσπρωτίας	65	23	35,38%
21	Θεσσαλονίκης	240	67	27,92%
22	Ιωαννίνων	112	26	23,21%
23	Καβάλας	76	0	0,00%
24	Καρδίτσας	44	20	45,45%
25	Καστοριάς	51	8	15,69%
26	Κερκύρας	92	18	19,57%
27	Κεφαλληνίας	34	6	17,65%
28	Κιλκίς	88	88	100,00%
29	Κοζάνης	77	28	36,36%
30	Κορινθίας	96	26	27,08%
31	Κυκλάδων	110	18	16,36%
32	Λακωνίας	100	31	31,00%
33	Λαρίσης	121	17	14,05%
34	Λασιθίου	45	20	44,44%
35	Λέσβου	85	17	20,00%
36	Λευκάδος	36	5	13,89%
37	Μαγνησίας	96	17	17,71%
38	Μεσσηνίας	294	40	13,61%
39	Ξάνθης	81	26	32,10%
41	Πέλλας	101	19	18,81%
42	Πιερίας	71	23	32,39%
43	Πρεβέζης	90	10	11,11%
44	Ρεθύμνης	94	0	0,00%
46	Σάμου	30	2	6,67%
47	Σερρών	130	56	43,08%
48	Τρικάλων	105	10	9,52%
49	Φθιώπιδος	135	5	3,70%
50	Φλωρίνης	58	1	1,72%
51	Φωκίδος	54	0	0,00%
52	Χαλκιδικής	84	17	20,24%
53	Χανίων	153	0	0,00%
54	Χίου	36	9	25,00%
	ΣΥΝΟΛΟ	4853	978	20,15%

3 ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ

Για την καταχώρηση και ψηφιοποίηση των δεδομένων του μεταφορικού έργου δημιουργήθηκε μια βάση δεδομένων (RDBMS) μέσα σε μια διαδικτυακή πλατφόρμα η οποία θα χρησιμοποιηθεί για την παρακολούθηση και συνεχή ενημέρωση του Εθνικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών.

Για τη δημιουργία και ψηφιοποίηση των δεδομένων του μεταφορικού έργου χρησιμοποιήθηκαν τα παρακάτω εργαλεία:

- SQL Server 2008 ως εργαλείο διαχείρισης Σχεσιακών Βάσεων Δεδομένων για την αποθήκευση και επεξεργασία των απαιτούμενων στοιχείων του μητρώου και των γεωγραφικών δεδομένων
- ArcGIS Desktop ως εργαλείο διαχείρισης και επεξεργασίας γεωγραφικών δεδομένων για τη δημιουργία των επιμέρους απαιτούμενων μητρώων και τη δημιουργία μοντέλων για τη αποτύπωση των δρομολογίων
- Visual Studio ως εργαλείο ανάπτυξης εφαρμογών σε ASP.NET και C# για τη δημιουργία της διαδικτυακής πλατφόρμας και των υπηρεσιών της.
- Internet Information Services ως εργαλείο παροχής διαδικτυακών εφαρμογών για τη παροχή της διαδικτυακής πλατφόρμας στο κοινό.

3.1 Δομή δεδομένων του Εθνικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών

Λόγω της ιδιομορφίας των δεδομένων καθώς και της μη ομοιόμορφης δομής τους, κρίθηκε αναγκαία η ανάλυση των απαιτήσεων του συστήματος. Κατά τη διάρκεια της ανάλυσης αυτής προέκυψαν αρκετές ιδιαιτερότητες που αφορούσαν στη μορφή των δεδομένων και κρίθηκε αναγκαία η εξομάλυνση τους σε μορφή κατάλληλη για την δημιουργία του ηλεκτρονικού μητρώου μεταφοράς μαθητών καθώς και για την λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας που θα το φιλοξενούσε. Τα κύρια δεδομένα που εμπεριείχε το μοντέλο της βάσης δεδομένων για την εισαγωγή δρομολογίων και στάσεων είναι τα εξής:

- Νομός
- Δήμος
- Περιοχή

- Σχολική μονάδα (όνομα, συντεταγμένες)
- Τοπωνύμιο (όνομα, συντεταγμένες)
- Ανάδοχος
- Μέσο μετακίνησης (χωρίς μέσο, λεωφορείο, μεσαίο λεωφορείο, μικρό λεωφορείο, Ι.Χ, ταξί, πλωτό μέσο)
- Πλήθος δρομολογίων ανα εβδομάδα
- Πλήθος δρομολογίων σε ετήσια βάση
- Πλήθος δρομολογίων προκήρυξης
- Πλήθος δρομολογίων σύμβασης
- Συνολικό κόστος σύμφωνα με την προκήρυξη
- Συνολικό κόστος σύμφωνα με την σύμβαση
- Πλήθος μετακινούμενων μαθητών
- Πλήθος έμφορτων χιλιομέτρων
- Συντελεστής βατότητας
- Συντελεστής καθήμενων επιβατών σε περίπτωση λεωφορείου
- Χιλιομετρικός συντελεστής
- Μήκος διαδρομής σε χιλιόμετρα(αυτόματος υπολογισμός από το σύστημα)
- Διάρκεια διαδρομής σε ώρες (αυτόματος υπολογισμός από το σύστημα)
- Στάση(όνομα στάσης, συντεταγμένες)
- Τύπος στάσης(1. Οικισμός-Τοπωνύμιο 2. Σχολεία 3. Νέος Οικισμός-Τοπωνύμιο 4. Νέο Σχολείο)

Για την καταχώρηση και ψηφιοποίηση των δεδομένων απαιτήθηκε η συμπλήρωση της υφιστάμενη βάση σχολικών μονάδων και τοπωνυμίων που διαθέτε η ομάδα μελέτης. Η επικαιροποίηση –συμπλήρωση αυτή πραγματοποιήθηκε με δεδομένα (τοπωνύμια, σχολικές μονάδες, γεωγραφική πληροφορία αυτών) που δηλώθηκαν στις προκηρύξεις, δεν υπήρχαν στην υφιστάμενη βάση και έτσι έπρεπε να διερευνηθεί η θέση του, να κωδικοποιηθεί και να καταχωρηθεί. Στο τέλος της διαδικασίας αυτής παράχθηκε η γεωγραφική βάση δεδομένων η οποία, αποτέλεσε το βασικό κορμό για τη λειτουργία και την υποστήριξη του ηλεκτρονικού μητρώου και της πλατφόρμας.

Στο παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι επιμέρους πίνακες που αποτελούν το Εθνικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών και ο σκοπός που εξυπηρετεί ο καθένας.

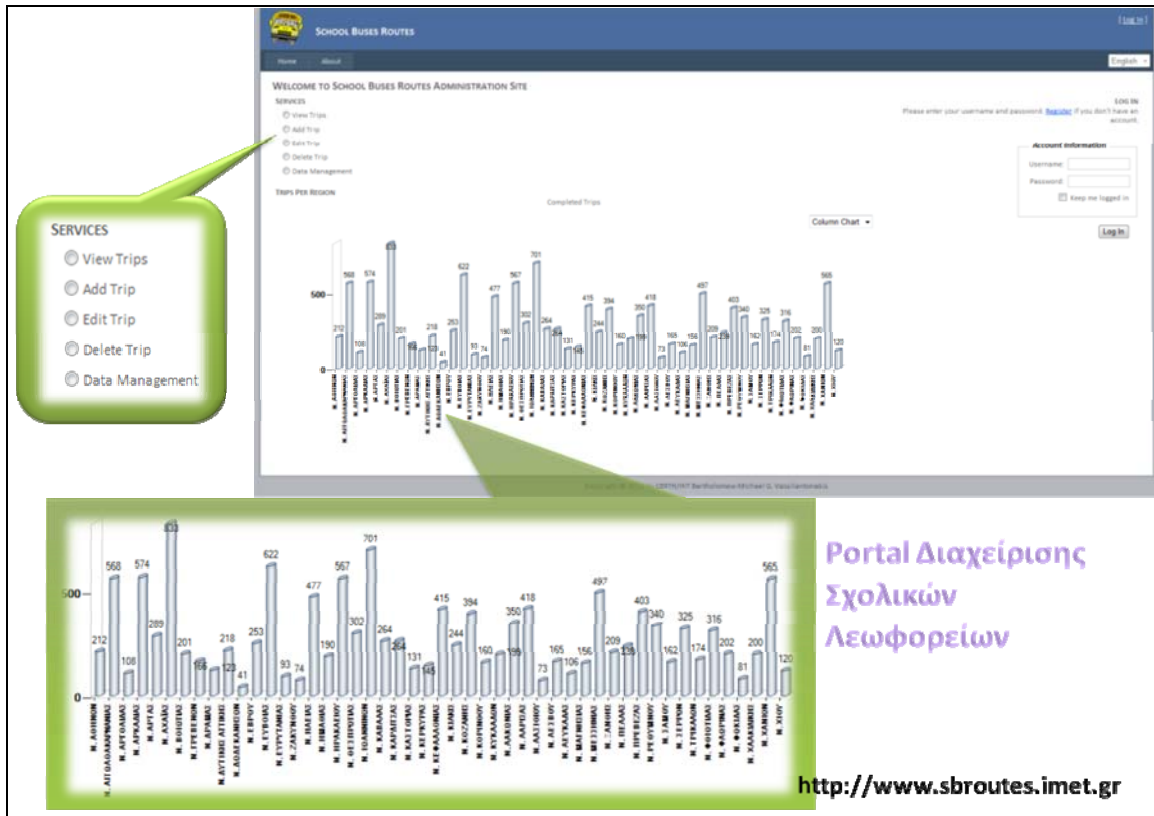
Πίνακας 3.1: Δομή και περιεχόμενο του εθνικού ηλεκτρονικού μητρώου
καταγραφής μεταφερόμενων μαθητών

Πίνακας	Επεξήγηση
T1_Nomoi	Περιλαμβάνει τους Νομούς
T3_Schools	Υπο μητρώο Σχολικών Μονάδων
T4_Stops	Υπο μητρώο Τοπωνυμίων
T5_TransportModes	Τύποι Μέσου Μεταφοράς
TripsData_0_TestEntries	Δοκιμαστικές & διαγραμμένες εισαγωγές δρομολογίων
TripsData_00_PrefecturesStatus	Κατάσταση ολοκλήρωσης εισαγωγής δρομολογίων ανά Νομό
TripsData_000_VAT	Ποσοστό Φ.Π.Α. ανά Νομό για τις μετακινήσεις
TripsData_0000_Nomoi_Stats	Στατιστικά στοιχεία ανά Νομό
TripsData_1_Info	Δεδομένα Δρομολογίων
TripsData_11_InfoData_Calculations	Δείκτες Δεδομένων ανα δρομολόγιο
TripsData_2_InfoSchools	Σχολικές μονάδες ανά δρομολόγιο
TripsData_3_RoutesStops	Στάσεις (τοπωνύμια-σχολεία) ανά δρομολόγιο

3.2 Η Ηλεκτρονική Πλατφόρμα του Εθνικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών

Οι υπηρεσίες που προσφέρονται στο χειριστή της πλατφόρμας αφορούν στην προβολή, εισαγωγή, επεξεργασία και εξαγωγή του μητρώου δρομολογίων των σχολικών λεωφορείων καθώς και στον υπολογισμό και την προβολή στατιστικών στοιχείων για τα δρομολόγια.

Περιγραφή και ανάλυση του υφιστάμενου έργου μεταφοράς μαθητών σε όλες τις περιφέρειες της χώρας (Αριθ. Έκθεσης: ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ-ΕΜ-Β-2011-1)



Εικόνα 3.1: Αρχική σελίδα της Διαδικτυακής Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Καταγραφής Μεταφερόμενων Μαθητών

Πιο αναλυτικά οι υπηρεσίες που παρέχονται από την ηλεκτρονική πλατφόρμα αφορούν:

- Εισαγωγή, προβολή και τροποποίηση των δρομολογίων και των στάσεων τους που πραγματοποιούνται για κάθε σχολική μονάδα ανά νομό καθώς και επιμέρους πληροφορίες για το δρομολόγιο όπως πλήθος μαθητών, χιλιόμετρα διαδρομής, κόστος δρομολογίου κ.α..
- εξαγωγή των δεδομένων (δρομολογίων, στάσεων κ.α.) ανά νομό σε μορφή λογιστικού φύλλου (excel) καθώς και χαρτογράφηση αυτών σε μορφή αρχείου shape (.shp).
- παρακολούθηση του αριθμού δρομολογίων που καταχωρήθηκαν στο ηλεκτρονικό μητρώο ανά νομό.
- στατιστικά στοιχεία μαθητών, διαδρομών, κόστους κ.α. ανά νομό.
- δυναμικό υπολογισμό στατιστικών στοιχείων – δεικτών ανά νομό επί των δεδομένων που υπάρχουν καταχωρημένα στο μητρώο.

3.2.1 Παρεχόμενες Υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας

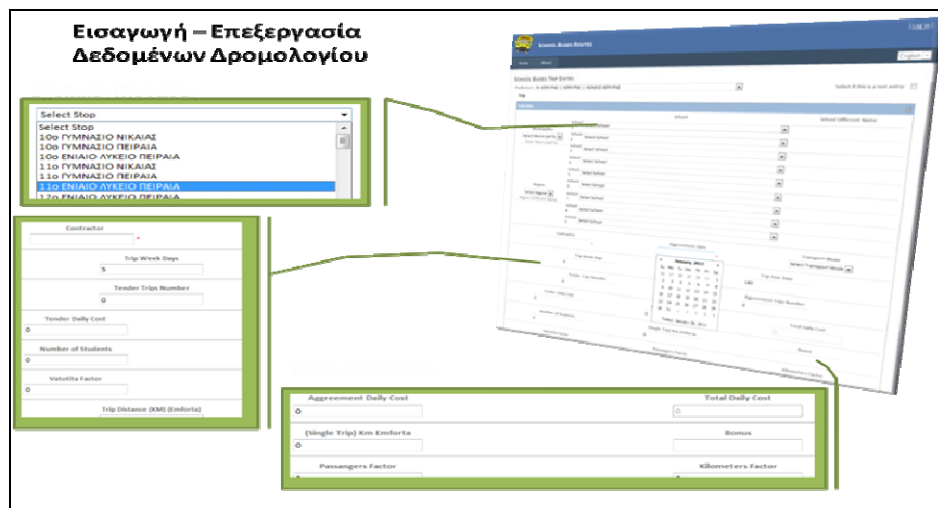
Όπως αναφέρθηκε παραπάνω η ηλεκτρονική πλατφόρμα παρέχει τις απαιτούμενες υπηρεσίες για τη καταγραφή, κωδικοποίηση, επεξεργασία και αποτύπωση των δρομολογίων του ηλεκτρονικού μητρώου μεταφοράς μαθητών.

3.2.1.1 Εισαγωγή νέου δρομολογίου (ADD TRIP)

Ο χειριστής του συστήματος μέσω της επιλογής προσθήκης δρομολογίου της ηλεκτρονικής πλατφόρμας έχει τη δυνατότητα να προσθέσει δρομολόγια που αφορούν τη μεταφορά των μαθητών. Η εισαγωγή ενός δρομολογίου από το χειριστή περιλαμβάνει τις παρακάτω διαδικασίες.

Με την έναρξη της υπηρεσία εισαγωγής νέου δρομολογίου η πλατφόρμα παρέχει στο χειριστή ένα μενού επιλογών νομού, ένα βοηθητικό χάρτη για την απεικόνιση των στάσεων του δρομολογίου και μια ενδεικτική αποτύπωση της διαδρομής του δρομολογίου στο χάρτη αυτό.

Μέσω της λίστας επιλογής νομού ο χειριστής επιλέγει το νομό για τον οποίο επιθυμεί να εισάγει ένα νέο δρομολόγιο. Με την ολοκλήρωση του βήματος αυτού εμφανίζεται η αντίστοιχη καρτέλα εισαγωγής περιεχομένου ενός δρομολογίου.



Εικόνα 3.2: Απεικόνιση της φόρμας εισαγωγής – επεξεργασίας δεδομένων δρομολογίου

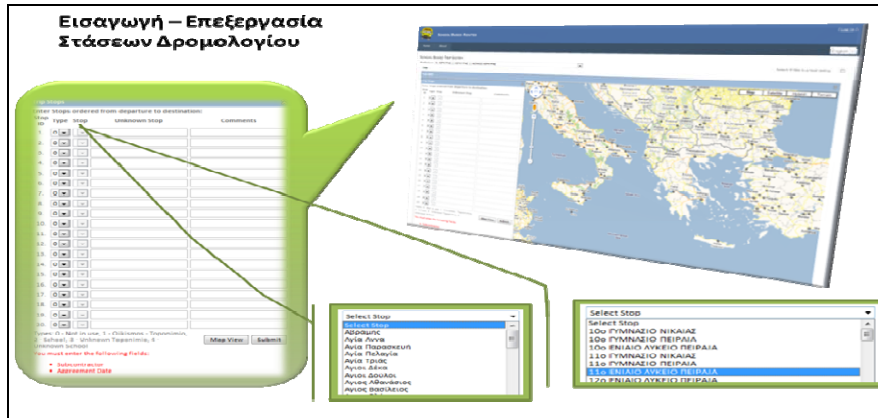
Με την εμφάνιση της καρτέλας ο χειριστής καλείται να εισάγει τα απαιτούμενα υποχρεωτικά και προαιρετικά δεδομένα της εκάστοτε διαδρομής. Ειδικότερα:

- Εισάγει ή επιλέγει στα αντίστοιχα πεδία το Δήμο ή και την περιοχή την οποία αφορά το δρομολόγιο.
- Επιλέγει τις σχολικές μονάδες που συμμετέχουν στο δρομολόγιο. Στο σημείο αυτό δίνεται η δυνατότητα επιλογής μέχρι 9 σχολικών μονάδων. Στη περίπτωση που το σχολείο δεν προϋπάρχει στην λίστα ή το όνομα αυτού δεν είναι διατυπωμένο σωστά, υπάρχει η δυνατότητα συμπλήρωσης των πληροφοριών αυτών μέσω διαθέσιμης επιλογής.
- Επιλέγει το μέσο μεταφοράς μέσω του οποίου το δρομολόγιο πραγματοποιείται. Οι διαθέσιμες επιλογές είναι:
 - Λεωφορείο
 - Μεσαίο λεωφορείο
 - Μικρό λεωφορείο
 - Ταξί
 - Ι.Χ.
 - Πλωτό μέσο
- Συμπληρώνει τον Ανάδοχο του έργου (αν και εφόσον υπάρχει) καθώς και την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.
- Συμπληρώνει το σύνολο των ημερών ανά εβδομάδα που πραγματοποιείται το δρομολόγιο καθώς και το σύνολο των ημερών αυτών ανά έτος.
- Συμπληρώνει το πλήθος των δρομολογίων που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τη προκήρυξη και τη σύμβαση στα αντίστοιχα πεδία. Αντίστοιχα γίνεται συμπλήρωση του ημερήσιου κόστους του αναδόχου καθώς και του κόστους που προβλέπεται από την προκήρυξη.
- Το συνολικό ημερήσιο κόστος υπολογίζεται από το σύστημα.
- Συμπληρώνει το συνολικό πλήθος των μεταφερόμενων μαθητών του δρομολογίου.
- Συμπληρώνει στα αντίστοιχα πεδία τους συντελεστές βατότητας, το ποσοστό καθημένων επιβατών σε τύπο μετακίνησης λεωφορείου, το χιλιομετρικό συντελεστή καθώς και τα έμφορτα χιλιόμετρα του δρομολογίου.
- Συμπληρώνει πιθανά επιθυμητά σχόλια επί του δρομολογίου.

Με τα προαναφερόμενα, ο χειριστής ολοκληρώνει την συμπλήρωση των επιλογών που αφορούν το δρομολόγιο και συνεχίζει στη συμπλήρωση της καρτέλας που αφορά τις στάσεις του δρομολογίου.

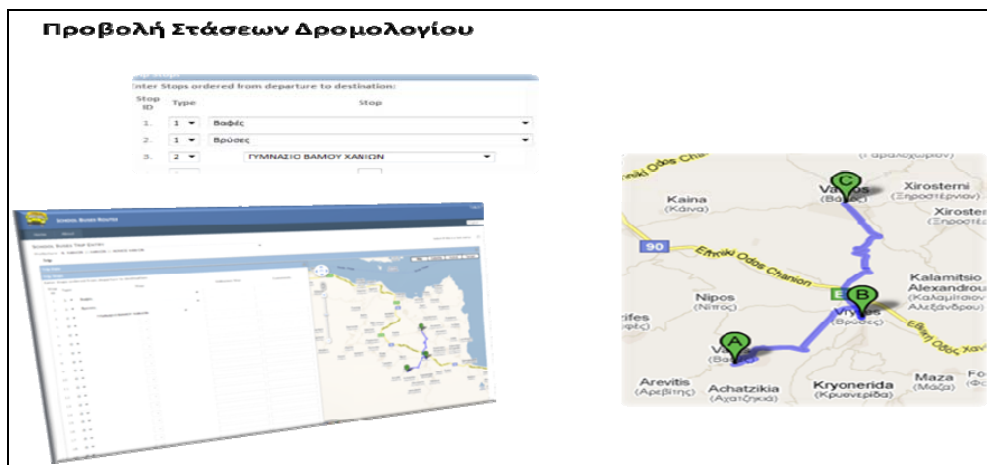
Στη διαδικασία επιλογής των στάσεων που πραγματοποιούνται στο εκάστοτε δρομολόγιο ο χειριστής της πλατφόρμας συμπληρώνει σειριακά τις στάσεις επιλέγοντας τον τύπο αυτής, ειδικότερα «1» για οικισμό τοπωνύμιο και «2» για στάση σε σχολείο. Αν η στάση δεν υπάρχει στην διαθέσιμη λίστα ο χειριστής καλείται να την συμπληρώσει μέσω ενός διαθέσιμου πεδίου κειμένου επιλέγοντας

ως τύπο στάσης την τιμή «3» αν αφορά νέα στάση σε οικισμό-τοπωνύμιο ή «4» για στάση σε σχολείο.



Εικόνα 3.3: Απεικόνιση της φόρμας εισαγωγής – επεξεργασίας στάσεων δρομολογίου

Ανά πάσα στιγμή κατά τη διαδικασία συμπλήρωσης της αλληλουχίας των στάσεων του δρομολογίου ο χειριστής έχει τη δυνατότητα όπως αναφέρθηκε παραπάνω, να προβάλλει τις επιλεγμένες στάσεις στο χάρτη και μέσω αυτού θα αποτυπωθεί μια πιθανή διαδρομή του δρομολογίου.



Εικόνα 3.4: Απεικόνιση της φόρμας προβολής στάσεων δρομολογίου

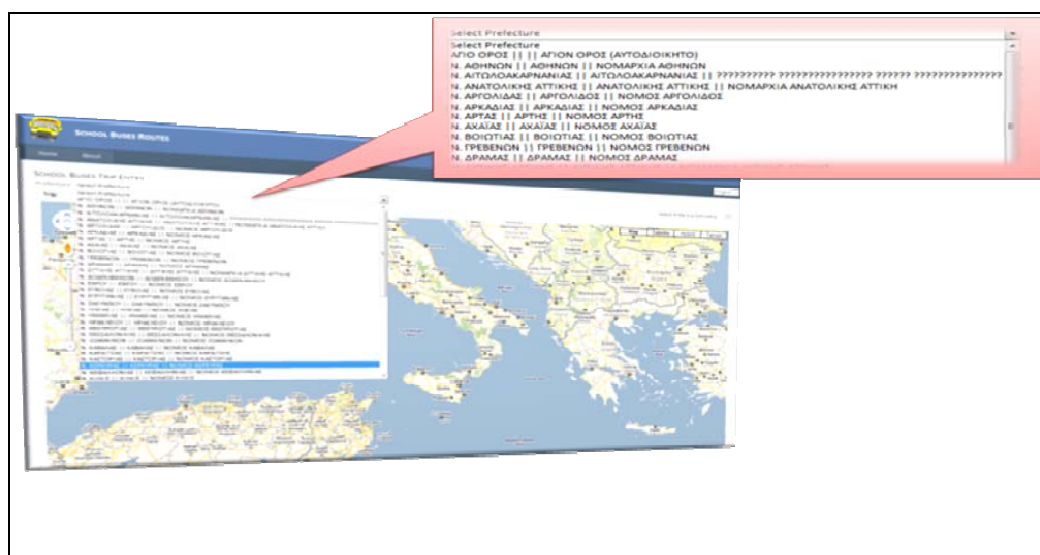
Τέλος μέσω της επιλογής «καταχώρηση» προσθέτει το συμπληρωμένο δρομολόγιο στην βάση του συστήματος.

3.2.1.2 Επεξεργασία δρομολογίου (EDIT TRIP)

Ο χειριστής του συστήματος μέσω της επιλογή τροποποίησης δρομολογίου έχει την δυνατότητα να τροποποιήσει τα στοιχεία που αφορούν ένα ήδη καταχωρημένο δρομολόγιο.

Με την έναρξη της υπηρεσία επεξεργασίας - τροποποίησης δρομολογίου η πλατφόρμα παρέχει στο χειριστή ένα μενού επιλογών νομού, ένα βοηθητικό χάρτη για την απεικόνιση των στάσεων του δρομολογίου και μια ενδεικτική αποτύπωση της διαδρομής του δρομολογίου στο χάρτη αυτό.

Σε πρώτη φάση ο χειριστής της πλατφόρμας καλείται να επιλέξει αρχικά το νομό στο οποίο ανήκει το δρομολόγιο που θέλει να τροποποιήσει.



Εικόνα 3.5: Απεικόνιση της φόρμας επεξεργασίας δρομολογίου

Με την επιλογή του Νομού το σύστημα επιστρέφει μια λίστα με όλα τα δρομολόγια που είναι καταχωρημένα στο μητρώο της πλατφόρμας για το νομό αυτό εμφανίζοντας στοιχεία όπως τα ονόματα των σχολείων, τον ανάδοχο του έργου, την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, τον τύπο του μεταφορικού μέσου (λεωφορεία, ΙΧ, ταξί κ.α.) καθώς και τις στάσεις που πραγματοποιούνται στο δρομολόγιο αυτό.

TripID	DimosName	RegionName	SchoolNames	SubContractor	AgreementDate	ModeNameGR	StopNames	DTinserted
Select 21729			ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ Α ΒΑΘΜΙΔΑΣ ΑΧΑΡΝΩΝ	ΙΑΚΩΒΟΣ & ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΚΟΡΗΣ Ο.Ε.- ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	19/02/2010	Μικρό Λεωφορείο	ΑΙΓΑΛΕΟ, ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ, ΣΕΠΟΛΙΑ, Αγιοι Ανάργυροι, ΙΛΙΟΝ, ΖΕΦΥΡΙ, ΑΝΘ ΛΙΟΒΙΑ, ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ Α ΒΑΘΜΙΔΑΣ ΑΧΑΡΝΩΝ	26/01/2011
Select 21730			ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ Α ΒΑΘΜΙΔΑΣ ΑΧΑΡΝΩΝ	Ν. ΜΠΟΥΚΟΡΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.- ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	19/02/2010	Μικρό Λεωφορείο	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ , ΑΝΘ ΠΑΤΗΣΙΑ, ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ, ΠΕΡΙΣΣΟΣ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ, ΑΛΣΟΥΠΟΛΗ, ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ, ΤΕΕ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ Α ΒΑΘΜΙΔΑΣ ΑΧΑΡΝΩΝ	26/01/2011
Select 21731			ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙΟΥ, ΕΝΙΑΙΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙΟΥ	ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.	21/04/2010	Λεωφορείο	Βαρνάβας, ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙ, ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙΟΥ, ΕΝΙΑΙΟ ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙΟΥ	26/01/2011
Select 21732			2ο ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΥΒΙΩΝ	Saronic Tours» Α & Ι. ΑΝΤΩΝΙΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.- ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	08/01/2010	Λεωφορείο	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΑΡΩΝΙΔΑΣ, Λ. ΣΟΥΝΙΟΥ, ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ, 2ο ΛΥΚΕΙΟ ΚΑΛΥΒΙΩΝ	26/01/2011
Select 21733			ΜΟΥΣΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ, ΜΟΥΣΙΚΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ Γ. ΤΣΟΚΑΣ Α.Ε.	08/01/2010	Λεωφορείο	Νέος Βουτζάς, ΣΤΡΟΦΗ ΡΑΦΗΝΑΣ, ΠΛΑΤΕΙΑ ΡΑΦΗΝΑΣ, Πικέρμιον, Διώνη, ΤΕΡΜΑ ΟΔΟΥ ΚΑΒΑΛΑΣ(ΔΙΟΝΗ ΜΕΧΡΙ ΤΕΡΜΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ), ΝΤΡΑΦΙ ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ, ΜΟΥΣΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ, ΜΟΥΣΙΚΟ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟ ΕΝΙΑΙΟ ΛΥΚΕΙΟ ΠΑΛΛΗΝΗΣ	26/01/2011

Εικόνα 3.6: Απεικόνιση της φόρμας προβολής καταχωρημένων δρομολογίων

Στη λίστα με τα δρομολόγια που επιστρέφει το σύστημα ο χειριστής αναζητεί το επιθυμητό δρομολόγιο βάση του ID του ή/και άλλων πεδίων που γνωρίζει και το επλέγει.

Με την επιλογή του επιθυμητού δρομολογίου από την προαναφερόμενη λίστα το σύστημα επιστρέφει τις αντίστοιχες καρτέλες επεξεργασίας στοιχείων και στάσεων παρόμοιες με αυτές που χρησιμοποιούνται στην Υπηρεσία Εισαγωγής Νέου Δρομολογίου (ADD TRIP). Οι καρτέλες αυτές είναι συμπληρωμένες με δεδομένα που είχαν ορισθεί για το δρομολόγιο.

Ο χειριστής μπορεί πλέον να τροποποιήσει όλα τα δεδομένα του δρομολογίου ή και να εισάγει νέα στοιχεία (π.χ. στάσεις, σχολεία κ.α.) όπως επιθυμεί και ανά πάσα στιγμή κατά τη διαδικασία συμπλήρωσης της αλληλουχίας των στάσεων του δρομολογίου έχει τη δυνατότητα όπως αναφέρθηκε παραπάνω, να προβάλει τις επιλεγμένες στάσεις στο χάρτη και μέσω αυτού θα αποτυπωθεί μια πιθανή διαδρομή του δρομολογίου.

Τέλος, μέσω της επιλογής «Ανανέωση» ανανεώνεται το συμπληρωμένο δρομολόγιο στη βάση του συστήματος.

3.2.1.3 Διαγραφή δρομολογίου (DELETE TRIP)

Η υπηρεσία αυτή προσφέρει στο χειριστή τη δυνατότητα να αφαιρέσει κάποιο δρομολόγιο από το μητρώο της πλατφόρμας. Αρχικά γίνεται επιλογή του νομού στο οποίο ανήκει το δρομολόγιο και έπειτα επιλογή του προς διαγραφή δρομολογίου. Ο χειριστής καλείται για λόγους ασφαλείας, για την ολοκλήρωση της διαδικασίας, να επιβεβαιώσει τη διαγραφή του δρομολογίου επικυρώνοντας το προειδοποιητικό μήνυμα που εμφανίζει το σύστημα.

3.2.1.4 Προβολή δρομολογίου (VIEW TRIP)

Η ενότητα Προβολή Δρομολογίου της ηλεκτρονικής πλατφόρμας παρέχει στους χρήστες συγκεντρωτικά στατιστικά στοιχεία ανά Νομό, τη δυνατότητα παροχής πληροφοριών και προβολής των τελικών δρομολογίων του μητρώου και τη δυνατότητα υπολογισμού στατιστικών στοιχείων – δεικτών στο σύνολο του μητρώου ή ανά Νομό.


Με την έναρξη της ενότητας «Προβολή Δρομολογίων» η ηλεκτρονική πλατφόρμα επιστρέφει τρεις καρτέλες με τις προαναφερόμενες λειτουργίες και παροχές.

3.2.1.4.1 Συγκεντρωτικά στατιστικά στοιχεία ανά Νομό

Η αρχική καρτέλα παρέχει στο χειριστή - χρήστη μια συγκεντρωτική κατάσταση στατιστικών στοιχείων ανά Νομό. Η κατάσταση αυτή περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία ανά Νομό:

- Το σύνολο των δρομολογίων
- Το συνολικό πλήθος των μετακινούμενων μαθητών
- Το μέσο μήκος διαδρομής
- Το συνολικό μήκος διαδρομής με μαθητές
- Το συνολικό ημερήσιο κόστος βάση την προκήρυξη
- Το συνολικό ημερήσιο κόστος βάση τη σύμβαση
- Το συνολικό κόστος βάση την προκήρυξη
- Το συνολικό κόστος βάση τη σύμβαση

Συγκεντρωτικά Δεδομένα Δρομολογίων



Province Name	Number of Trips	Tenders Daily Cost	Agreements Daily Cost	Number of Students	Total Kilometers	Tenders Cost	Agreements Cost
ΑΤΙΟ-ΣΠΟΖ	0						
Ν. ΑΘΗΝΩΝ	212	20158.6500	38043.5600	3075	1807820.0000	3628557.0000	6847840.8000
Ν. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	568	19675.5500	35116.5500	1581	2349399.0000	5481370.6000	3027215.9600
Ν. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	0						
Ν. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	108	9442.3400	11684.1500	2072	594554.4000	1691276.4000	2092765.3200
Ν. ΑΡΚΑΔΙΑΣ	574	26284.7300	49931.8200	2817	2707454.0000	4502954.9400	6813901.8900
Ν. ΑΡΤΑΣ	285	13405.0000	14419.0000	2307	1353972.5000	2315915.0000	2479715.0000
Ν. ΑΧΑΪΑΣ	833	48774.6200	43253.9682	6085	3038217.8000	8747809.2000	7776367.6868
Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	201	15209.7900	16034.5600	2498	1138012.0000	2720295.2000	2867823.0000
Ν. ΠΡΕΣΠΟΝ	166	7742.7600	9866.9300	469	865772.8000	1362725.7600	1702374.2840
Ν. ΔΡΑΜΑΣ	122	9881.0700	13911.3200	2100	497925.0000	1778392.6000	2504037.6000
Ν. ΕΥΡΥΤΕΛΛΗΣ	218	12665.9200	20371.4800	3847	1265760.0000	2280345.6000	3666866.4000
Ν. ΣΔΔΕΚΑΝΗΣΙΩΝ	41	0.0000	3837.5400	192	27565.0000	0.0000	561465.8000
Ν. ΕΒΡΟΥ	253	15678.9900	17909.3300	3345	1135230.0000	2781032.4000	3149606.1600
Ν. ΕΥΒΟΙΑΣ	621	23591.3400	26336.9800	2786	1867338.0000	4246621.2000	4740656.4000
Ν. ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	93	0.0000	4851.8800	149	0.0000	0.0000	826740.0400
Ν. ΖΑΚΥΝΘΙΟΥ	74	7536.8800	7536.8800	3526	584448.0000	1226590.6000	1226590.6000

Εικόνα 3.7: Απεικόνιση της φόρμας προβολής συγκεντρωτικών στοιχείων των δρομολογίων

Ο χρήστης – χειριστής έχει τη δυνατότητα επιλέγοντας τη διαδικασία «Εξαγωγή Δεδομένων» να αποθηκεύσει τη συγκεντρωτική κατάσταση στατιστικών στοιχείων ανά Νομό στον υπολογιστή του σε μορφή υπολογιστικού φύλλου (excel).

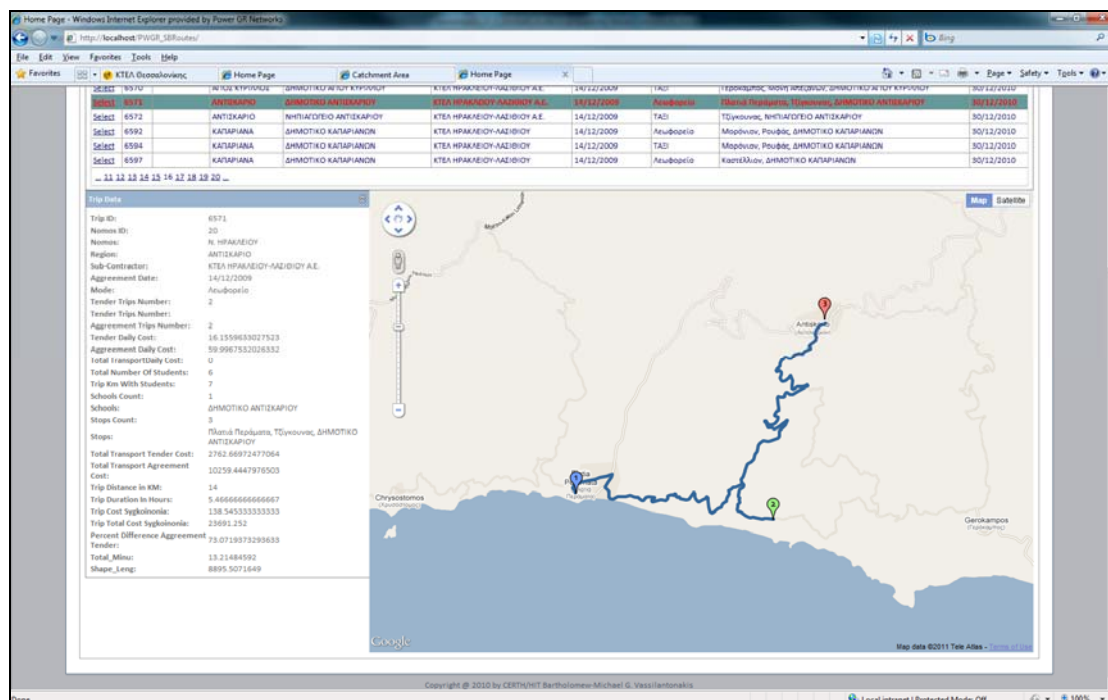
3.2.1.4.2 Προβολή και παροχή πληροφοριών δρομολογίων

Στη δεύτερη καρτέλα της ενότητας ο χειριστής – χρήστης έχει τη δυνατότητα να πάρει πληροφορίες για ένα δρομολόγιο και να παρακολουθήσει την ολοκληρωμένη διαδρομή του μέσω του ηλεκτρονικού χάρτη.

Ο χρήστης αρχικά επιλέγει το νομό για τον οποίο θέλει να λάβει στοιχεία για ένα δρομολόγιο και το σύστημα εμφανίζει όλα τα δρομολόγια δίνοντας στο χρήστη τη δυνατότητα να επιλέξει το επιθυμητό δρομολόγιο.

Με την επιλογή του επιθυμητού δρομολογίου εμφανίζεται μια νέα καρτέλα που παρέχει πληροφορίες γι' αυτό. Επίσης απεικονίζεται στο χάρτη η συνολική διαδρομή του δρομολογίου και οι στάσεις του όπως έχουν προκύψει από τη μελέτη χαρτογράφησης των δρομολογίων που αναγράφεται παρακάτω σε αυτό το κείμενο.

Περιγραφή και ανάλυση του υφιστάμενου έργου
μεταφοράς μαθητών σε όλες τις περιφέρειες της χώρας
(Αριθ. Έκθεσης: ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ-ΕΜ-Β-2011-1)



Εικόνα 3.8: Φόρμα απεικόνισης των ψηφιοποιημένων διαδρομών των δρομολογίων

Τα στοιχεία που παρέχονται για το επιλεγμένο δρομολόγιο είναι:

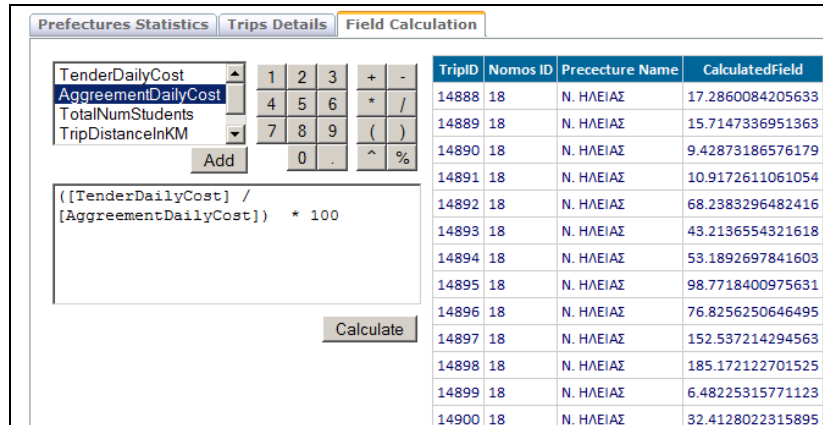
- Ο Ανάδοχος
- Η ημερομηνία της σύμβασης
- Το μέσο μεταφοράς
- Το πλήθος των μαθητών
- Τις σχολικές μονάδες που εξυπηρετεί το δρομολόγιο
- Τις στάσεις του δρομολογίου
- Τα αντίστοιχα κόστη για το δρομολόγιο σύμφωνα με τη προκήρυξη και τη σύμβαση, κ.α.

3.2.1.4.3 Ηλεκτρονικό Εργαλείο Ανάλυσης Δεδομένων - Δυναμικός υπολογισμός στατιστικών δεικτών

Η τρίτη καρτέλα της ενότητας αυτής δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες να υπολογίσουν δικούς τους στατιστικούς δείκτες είτε ανά νομό είτε στο σύνολο του μητρώου που έχει δημιουργηθεί.

Στην υπηρεσία αυτή ο χρήστης μέσω ενός κατάλληλα διαμορφωμένου εργαλείου υπολογισμού στατιστικών στοιχείων έχει τη δυνατότητα να επιλέξει, σύμφωνα με τις δικές του ανάγκες, τα αριθμητικά στοιχεία όπως ημερήσιο κόστος αναδόχου ανά διαδρομή, κόστος προκήρυξης, πλήθος μαθητών, συνολικός αριθμός χιλιομέτρων ανά ώρα και τέλος συνολική χρονική διάρκεια δρομολογίου. Τα

στοιχεία αυτά αφορούν τα δεδομένα ανά νομό (η επιλογή νομού γίνεται μέσω της καρτέλας Trip details) και μπορεί να γίνει συνδυασμός αυτών καθώς και αριθμητικές πράξεις επί αυτών για προβολή νέων στατιστικών στοιχείων.



TripID	Nomos ID	Preecture Name	CalculatedField
14888	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	17.2860084205633
14889	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	15.7147336951363
14890	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	9.42873186576179
14891	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	10.9172611061054
14892	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	68.2383296482416
14893	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	43.2136554321618
14894	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	53.1892697841603
14895	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	98.7718400975631
14896	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	76.8256250646495
14897	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	152.537214294563
14898	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	185.172122701525
14899	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	6.48225315771123
14900	18	N. ΗΛΕΙΑΣ	32.4128022315895

Εικόνα 3.9: Απεικόνιση της φόρμας δυναμικού υπολογισμού στατιστικών στοιχείων των καταχωρημένων δρομολογίων

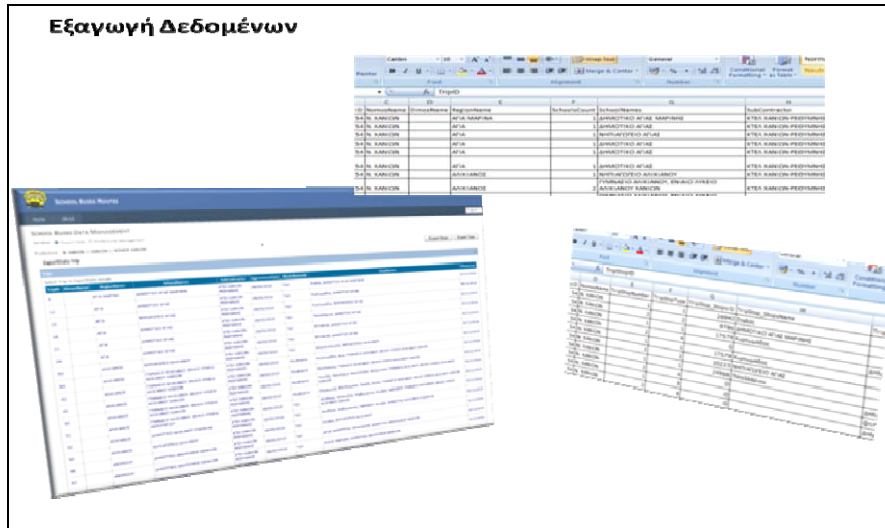
3.2.1.5 Διαχείριση Δεδομένων (Data Management)

Στην ενότητα της διαχείρισης δεδομένων δίνεται η δυνατότητα στο χρήστη να εμφανίσει καθώς και να αποθηκεύσει τοπικά στον υπολογιστή του συγκεντρωτικά στοιχεία ανά νομό που αφορούν τα δρομολόγια, τις στάσεις που πραγματοποιούνται καθώς και την χαρτογράφηση των δρομολογίων αυτών. Επίσης του δίνεται η δυνατότητα να ελέγξει σε ποιους Νομούς έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία εισαγωγής δρομολογίων.

3.2.1.5.1 Εξαγωγή δεδομένων

Ο χρήστης αρχικά επιλέγει το νομό για τον οποίο θέλει να λάβει ή να προβάλει στοιχεία. Αφού γίνει επιλογή του νομού το σύστημα εμφανίζει τα στοιχεία αυτά, όπως φαίνεται και στην παρακάτω εικόνα.

Περιγραφή και ανάλυση του υφιστάμενου έργου μεταφοράς μαθητών σε όλες τις περιφέρειες της χώρας (Αριθ. Έκθεσης: ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ-ΕΜ-Β-2011-1)

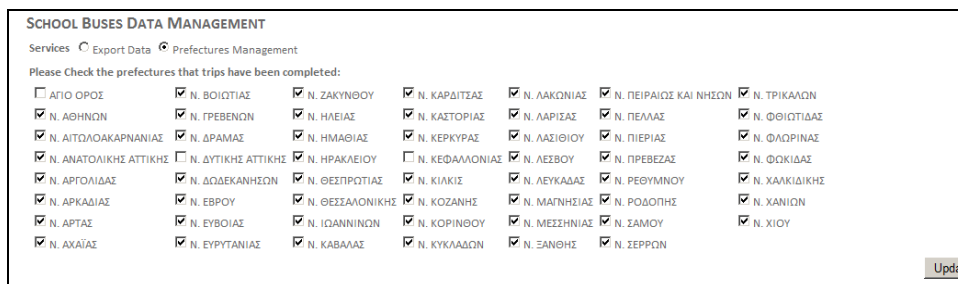


Εικόνα 3.10: Απεικόνιση του τρόπου εξαγωγής δεδομένων των καταχωρημένων δρομολογίων

Ο χειριστής μέσω των επιλογών εξαγωγή στάσεων, δρομολογίων καθώς και της χαρτογράφησης του νομού έχει τη δυνατότητα να αποθηκεύσει τοπικά τα στοιχεία αυτά είτε σε μορφή υπολογιστικών φύλλων (excel) ή για τα γεωγραφικά δεδομένα σε μορφή αρχείου shape (.shp).

3.2.1.5.2 Παρακολούθηση Δεδομένων

Η διαδικασία παρακολούθησης δεδομένων δίνει τόσο στο χειριστή όσο και στο χρήστη τη δυνατότητα να δει ποιοι Νομοί έχουν ολοκληρωθεί ως προς την εισαγωγή των δρομολογίων τους.



Εικόνα 3.11: Απεικόνιση της φόρμας παρακολούθησης των καταχωρημένων δρομολογίων

3.3 Χαρτογράφηση Δεδομένων

Με την ολοκλήρωση της εισαγωγής δρομολογίου στη βάση δεδομένων (μητρώο) πραγματοποιείται ανάλυση του δρομολογίου και των στάσεων που το αποτελούν. Στη περίπτωση που ένα δρομολόγιο που έχει εισαχθεί στο μητρώο περιλαμβάνει στάσεις ή/και σχολικές μονάδες που είναι άγνωστες στο υπο-μητρώο τοπωνυμίων – σχολικών μονάδων που έχει δημιουργηθεί για τις ανάγκες του έργου, πραγματοποιείται έρευνα και αναζήτηση πληροφορίας για το άγνωστο αυτό σημείο προσπαθώντας να οριστεί τουλάχιστον γεωγραφικά.

Εφόσον το άγνωστο αυτό σημείο εντοπιστεί εισάγεται στο υπο-μητρώο τοπωνυμίων – σχολικών μονάδων που έχει δημιουργηθεί και αποτελεί δυνατή μελλοντική επιλογή για επόμενες καταχωρήσεις και παράλληλα διορθώνεται στο δρομολόγιο που ελέγχεται.

Με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και εφόσον το δρομολόγιο που ελέγχεται είναι πλέον πλήρες ως προς τον αριθμό και την κατάσταση των στάσεων, πραγματοποιείται η έναρξη του μοντέλου για τη δημιουργία και αποθήκευση της γεωγραφικής αποτύπωσης του δρομολογίου που εισάχθηκε.

Με βάση το μοντέλο το σύστημα αποθηκεύει εκτός από την αποτύπωση της διαδρομής, τη χιλιομετρική απόσταση που προκύπτει και έναν ενδεικτικό χρόνο διαδρομής.

Στην περίπτωση που μια στάση δεν είναι δυνατόν να εντοπιστεί το δρομολόγιο παραμένει αποθηκευμένο ως έχει και το μοντέλο αποτύπωσης της διαδρομής πραγματοποιείται χωρίς τη στάση αυτή ενώ σημειώνεται στο δρομολόγιο η πιθανότητα λανθασμένης αποτύπωσης της διαδρομής στο συγκεκριμένο τμήμα της καθώς και της αντίστοιχης χιλιομετρικής απόστασης και του χρόνου διαδρομής.

4 ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΈΡΓΟΥ

4.1 Ποιοτική Ανάλυση Συλλεγμένων Στοιχείων

Μετά την αξιολόγηση των στοιχείων πραγματοποιήθηκε η καταχώρηση τους σε ειδικά διαμορφωμένη βάση δεδομένων. Η διαδικασία αυτή είχε ως αποτέλεσμα την ποιοτική αξιολόγηση των συλλεγμένων στοιχείων σε μεγαλύτερη ανάλυση καθώς υπάρχουν πολλά στοιχεία που μπορεί να φαίνονται πλήρη και ορθά καταχωρημένα αλλά κατά τη διαδικασία ψηφιοποίησης, τυποποίησης και ελέγχου τους να προκύπτουν αρκετά σφάλματα όπως αναλυτικά παρουσιάζεται παρακάτω.

Στην ΚΥΑ με αριθμό ΙΒ 6071 του 1998 γίνεται αναφορά στον υπολογισμό του κόστους βάσει δύο τύπων ανάλογα με το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται σε κάθε δρομολόγιο. Και στους δύο αυτούς τύπους εμπεριέχονται τα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα ενός κλειστού δρομολογίου (μία μετάβαση και μία επιστροφή). Λόγω ασάφειας – μη αναφορά – της ΚΥΑ στον υπολογισμό του κόστους για τα ανοιχτά δρομολόγια (μόνο μετάβαση ή μόνο επιστροφή) καθώς και για τα πολλαπλά δρομολόγια (περισσότερα του ενός κλειστά δρομολόγια ανά ημέρα) κάθε νομαρχία χρησιμοποιεί διαφορετικό τρόπο υπολογισμού του κόστους σε αυτές τις περιπτώσεις. Έτσι σε κάποιες νομαρχίες ως έμφορτα χιλιόμετρα θεωρούνται τα συνολικά διανυόμενα ανά ημέρα (άσχετα αν είναι κλειστά δρομολόγια ή όχι), σε κάποιες άλλες ως έμφορτα θεωρούνται τα χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής και το τελικό υπολογισθέν κόστος πολλαπλασιάζετε με τον αριθμό κλειστών δρομολογίων ανά ημέρα (0,5 όταν το δρομολόγιο είναι μόνο μετάβαση ή μόνο επιστροφή) και σε αρκετές γίνονται διάφορες παραδοχές για τον υπολογισμό του κόστους (π.χ. προσαύξηση των χιλιομέτρων κατά 5 για κάθε μετάβαση σε αναλογία με την προσαύξηση των 10 χιλιομέτρων των τύπων για κλειστή διαδρομή, θεώρηση και υπολογισμός κόστους βάσει τύπου ξεχωριστά για μετάβαση και ξεχωριστά για επιστροφή κ.α.)

Ένα άλλο σημείο που επηρεάζει αρκετά το συνολικό προϋπολογισθέν κόστος κάθε νομού είναι ο καθορισμός των χιλιομέτρων κάθε δρομολογίου. Συνήθως ο τρόπος που υπολογίζονται τα συνολικά (έμφορτα) χιλιόμετρα είναι μάλλον αμφοιβητήσιμος με αποτέλεσμα να υπολογίζονται κόστη δρομολογίων με έμφορτα χιλιόμετρα έως και δέκα φορές περισσότερα από τα πραγματικά.

Σε κάθε νομό, τα απαραίτητα δρομολόγια καθορίζονται από κάθε διεύθυνση ξεχωριστά (πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια) με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ενιαία αντιμετώπιση και οργάνωση των αναγκών κάθε νομού με αρκετές διαφοροποιήσεις στην περιγραφή των δρομολογίων, στον υπολογισμό του κόστους τους καθώς και αλληλεπικαλύψεις δρομολογίων στον ίδιο νομό.

Άξια αναφοράς είναι και η αναγκαστική κατάθεση προσφορών για το σύνολο του μεταφορικού έργου του νομού (ή μεγάλα υπομήματα αυτού) σε αρκετές νομαρχίες, η οποία οδηγεί αναπόφευκτα σε έλλειψη πληθώρας προσφορών λόγω αδυναμίας εκτέλεσης του μεταφορικού έργου από φορείς περιορισμένων δυνατοτήτων και επακόλουθη κατακύρωση ή ανάθεση σε ισχυρούς φορείς παροχής μεταφορικού έργου όπως τα κατά τόπους ΚΤΕΛ των νομών.

Τέλος κάποια ακόμα στοιχεία τα οποία διαφοροποιούν και επηρεάζουν το κόστος από νομό σε νομό είναι τα εξής:

- Κατά τη διάρκεια κάθε σχολικού έτους υπάρχει δυνατότητα για τροποποιήσεις δρομολογίων χωρίς περιορισμούς με αποτέλεσμα το τελικώς εκτελούμενο μεταφορικό έργο να διαφοροποιείται αισθητά από το προκηρυσσόμενο.
- Σε μερικές νομαρχίες θεωρείται πως το κόστος που προκύπτει από τον τύπο της ΚΥΑ εμπεριέχει και τον ΦΠΑ ενώ σε κάποιες άλλες όχι. Έτσι σε κάποιες νομαρχίες το συνολικά καταβληθέν τίμημα επιβαρύνεται περισσότερο σε σχέση με κάποιες άλλες.
- Σε πολλές προκηρύξεις νομαρχιών τα αναφερόμενα δρομολόγια είναι ενδεικτικά (και συνήθως αναφέρονται σε εκτελεσμένα δρομολόγια παλαιότερων ετών) με αποτέλεσμα τα τελικώς εκτελούμενα δρομολόγια να διαφέρουν αρκετά από τα προκηρυσσόμενα με άμεση επίπτωση και στο συνολικό προϋπολογισθέν κόστος.
- Στις περισσότερες νομαρχίες κάθε χρόνο γίνεται επέκταση συμβάσεων προηγούμενων ετών για κάλυψη των αναγκών μέχρις ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες του νέου διαγωνισμού. Η όλη διαδικασία για την έναρξη και λήξη ισχύος των παλαιών και των νέων συμβάσεων καθώς και τα καταβληθέντα κόστη περιέχουν αρκετές ασάφειες.
- Σε όλες τις νομαρχίες (πλην ελάχιστων εξαιρέσεων κυρίως στην περιφέρεια Κρήτης) δεν εφαρμόζεται το κόστος με περιορισμό που αφορά το μέγιστο συνολικό κόστος μεταφοράς ανά μαθητή για το σύνολο μίας σχολικής χρονιάς το οποίο ορίζεται στην ΚΥΑ.

Η σε βάθος ποιοτική αξιολόγηση των στοιχείων που συλλέχθηκαν είχε ως αποτέλεσμα να αξιολογηθεί η ορθότητα της διαδικασίας που κάθε Νομός ακολουθεί για την αποτύπωση του μεταφορικού του έργου ως προς συγκεκριμένους παράγοντες

οι οποίοι αναφέρονται στις προκηρύξεις και στις τελικές συμβάσεις που αναθέτει. συμβάσεων του. Οι παράγοντες αυτοί αφορούσαν στην:

- Αναλυτική Περιγραφή Δρομολογίων
- Καθορισμό Έμφορτων Χιλιομέτρων
- Καθορισμό Αριθμού Δρομολογίων
- Εμφανή και ορθό υπολογισμό κόστους

Τα αποτελέσματα της ανάλυσης αυτής για κάθε Νομό και Περιφέρεια παρουσιάζονται αναλυτικά στην ενότητα 4.2 που ακολουθεί. Τα αποτελέσματα αυτά αναδεικνύουν κάποιες καλές αλλά και κακές πρακτικές που ακολουθήθηκαν έως σήμερα από συγκεκριμένες Νομαρχίες και συγκεκριμένα:

Καλές Πρακτικές

- ο Σε όλους τους νομούς της περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης γίνεται αναλυτική περιγραφή και υπολογισμός του κόστους κάθε δρομολογίου στις προκηρύξεις με λεπτομερή αναφορά όλων των απαραίτητων στοιχείων – χαρακτηριστικών κάθε δρομολογίου.
- ο Επιπλέον, στις συμβάσεις του νομού Ξάνθης υπάρχει πλήρης αντιστοίχιση δρομολογίων με αυτά των προκηρύξεων καθώς και αναλυτική περιγραφή και υπολογισμός του κόστους και στα έντυπα των συμβάσεων με τους αναδόχους.
- ο Στους νομούς Ηλείας, Ηρακλείου και Λασιθίου εφαρμόζεται η ετήσια τιμή ανά μαθητή με περιορισμό με αποτέλεσμα να μειώνεται το συνολικό προκηρυσσόμενο προϋπολογισθέν κόστος αλλά και το τελικώς συμφωνηθέν με τους αναδόχους.
- ο Σε κάποιους νομούς γίνεται συσχέτιση των δρομολογίων πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με αποτέλεσμα να πραγματοποιούνται δρομολόγια κοινά για μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης μειώνοντας έτσι το συνολικό εκτελούμενο μεταφορικό έργο του νομού.

Κακές Πρακτικές

- ο Στους νομούς Καστοριάς, Ηλείας, Κορινθίας, Ρεθύμνου, Λασιθίου, Σάμου, Δωδεκανήσων, Κυκλάδων και Κέρκυρας η περιγραφή των δρομολογίων περιορίζεται σε λίστες με αναφορά μόνο των στάσεων. Έτσι είναι αδύνατο να γίνει έλεγχος του τελικού προϋπολογισθέντος προκηρυσσόμενου κόστους.
- ο Στους νομούς Ηλείας και Κορινθίας τόσο οι προκηρύξεις όσο και οι συμβάσεις αναφέρονται σε ενδεικτικά δρομολόγια. Τα τελικώς πραγματοποιούμενα προκύπτουν στο τέλος της χρονιάς από καταστάσεις που ετοιμάζει ο εκάστοτε ανάδοχος.
- ο Στο νομό Χαλκιδικής για ίδια ακριβώς δρομολόγια υπογράφονται συμβάσεις με δύο αναδόχους από τις οποίες ισχύει τελικά μόνο η μία βάσει αποφάσεων του ελεγκτικού συμβουλίου.

- ο Στους περισσότερους νομούς οι διαδικασίες των προκηρύξεων ολοκληρώνονται αρκετά αργά και έτσι αναγκαστικά επεκτείνονται συμβάσεις παλαιότερων ετών.

Αναλυτικά, ο τρόπος που αντιμετώπιζε την καταγραφή του μεταφορικού έργου που προκήρυσσε και συμβατοποιούσε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση παρουσιάζεται στην ενότητα που ακολουθεί.

4.2 Ποιοτική αξιολόγηση Δεδομένων Μεταφορικού Έργου ανά Νομό

4.2.1 Νομαρχία Αθηνών

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 16/04/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών Μουσικών σχολείων και σχολείων διαπολιτισμικής εκπαίδευσης για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 876.085,70€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Ο πίνακας δρομολογίων του διαγωνισμού χωρίζεται σε τμήματα ανάλογα με την περιοχή εξυπηρέτησης κάθε δρομολογίου στα όρια της νομαρχίας (Κεντρικός, Ανατολικός, Δυτικός, Νότιος τομέας).

Ο πίνακας αυτός περιέχει τα παρακάτω στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετείται
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα καθαρά χιλιόμετρα μίας μετάβασης ή μίας επιστροφής.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Ανάγκη συνοδού ή όχι
- Ωράριο άφιξης και αναχώρησης του λεωφορείου και ωράριο σχολείου

Τα στοιχεία που δεν περιέχει ο πίνακας είναι:

- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής
- Ο συντελεστής ποσοστού καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων

Στις 10/09/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** προϋπολογισμού 3.769.623,56€ συνολικά συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Ο πίνακας και αυτής της προκήρυξης είναι ακριβώς της ίδιας μορφής με αυτόν της προηγούμενης.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Όλες οι συμβάσεις που αφορούν δρομολόγια τόσο της πρώτης όσο και της δεύτερης προκήρυξης υπογράφονται στις αρχές Ιανουαρίου 2010. Οι περισσότερες από αυτές αναφέρουν μόνο την λήξη ισχύος τους που είναι 30/08/2010 χωρίς αναφορά σε έναρξη ισχύος ή δικαιώματος παράτασης μετά την λήξη τους. Έτσι είναι ασαφές τι καθεστώς ισχύει για το διάστημα πριν την υπογραφή τους. Κατά τη διάρκεια του έτους υπογράφονται και κάποιες συμβάσεις που αφορούν τροποποιήσεις δρομολογίων ή ανάγκες για νέα δρομολόγια που δεν συμπεριλαμβάνονταν στις δύο προκηρύξεις. Όλες οι συμβάσεις είναι της ίδιας μορφής και περιέχουν περιγραφή των στάσεων του δρομολογίου και συμφωνηθέν κόστος, όμως υπάρχει ίδια αρίθμηση σε προκηρύξεις και συμβάσεις και έτσι γίνεται εύκολα η αντιστοίχιση των δρομολογίων με τους πίνακες των προκηρύξεων.

4.2.2 Νομός Αιτωλοακαρνανίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 29/4/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το διάστημα από **10/09/2008 έως 31/12/2008**. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Γενικά δρομολόγια σχολικού έτους 2008-2009
- Δρομολόγια εκτός αστικοποιημένης ζώνης
- Δρομολόγια εντός αστικοποιημένης ζώνης Αγρινίου
- Δρομολόγια εντός αστικοποιημένης ζώνης Μεσολογγίου

Οι πίνακες αυτοί δεν είναι όλοι ακριβώς της ίδιας μορφής αλλά περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για κάθε δρομολόγιο. Πιο συγκεκριμένα οι πίνακες αυτοί περιέχουν:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το συντελεστή βατότητας
- Τα συνολικά χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στο σύνολο των καθαρών χιλιομέτρων μίας μετάβασης ή μίας επιστροφής. Εδώ φαίνεται και πόσα χιλιόμετρα είναι ασφαλοστρωμένη διαδρομή και πόσα χωματόδρομος.

- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων και
ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ,
Συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 9%
- Διάφορες παρατηρήσεις

Προκήρυξη Νέου Διαγωνισμού

Στις 19/9/2008 προκηρύσσεται νέος ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το διάστημα από 01/01/2009 έως τη λήξη του σχολικού έτους 2008-2009. Οι πίνακες της προκήρυξης αυτής είναι οι ίδιοι με τους πίνακες της προηγούμενης προκήρυξης.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 10 και 11/09/2008 υπογράφονται επεκτάσεις των περσινών συμβάσεων με ισχύ από τις 11/09/2008 έως την ολοκλήρωση του νέου διαγωνισμού. Η σύμβαση που υπογράφεται με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Αιτωλοακαρνανίας περιέχει λεπτομερή πίνακα δρομολογίων ενώ για τα υπόλοιπα δρομολόγια εκδίδεται μία συνολική απόφαση – σύμβαση επέκτασης των περσινών δρομολογίων χωρίς λεπτομερή αναφορά στα δρομολόγια.

Στις 02/04/2009 υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Αιτωλοακαρνανίας με την οποία ο ανάδοχος αναλαμβάνει για το υπόλοιπο της σχολικής χρονιάς την εκτέλεση των δρομολογίων που αναφέρονται λεπτομερώς σε νομαρχιακή απόφαση ανάθεσης των εν λόγω δρομολογίων. Την ίδια ημέρα εκδίδεται μία ακόμα νομαρχιακή απόφαση ανάθεσης των υπόλοιπων δρομολογίων σε διάφορους αναδόχους για το υπόλοιπο της σχολικής χρονιάς βάσει ενός συνημμένου πίνακα (ο πίνακας αυτός δεν παραλήφθηκε) και στη συνέχεια υπογράφονται συμβάσεις με τους αναδόχους (και οι συμβάσεις αυτές δεν παραλήφθηκαν).

Ιδιαιτερότητες

Λόγω έλλειψης κάποιων στοιχείων ζητήθηκαν στοιχεία για το σχολικό έτος 2009-2010. Τα μόνα στοιχεία που εστάλησαν ήταν ένας συγκεντρωτικός λεπτομερής πίνακας δρομολογίων στον οποίο αναφέρονταν και οι μειοδότες. Έτσι τα στοιχεία που καταγράφηκαν ήταν βασισμένα σε αυτόν τον πίνακα ενώ ως ημερομηνία συμβάσεων λήφθηκε η 10/09/2009 η οποία εμφανίζεται στην αρχή του πίνακα. Η διαδικασία που ακολουθήθηκε για το σχολικό έτος 2009-2010 θεωρήθηκε παραπλήσια με αυτή του 2008-2009.

4.2.3 Νομαρχία Ανατολικής Αττικής

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 15/07/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** (155 ημέρες) προϋπολογισμού 10.370.063,25 € (με ΦΠΑ). Οι πίνακες των δρομολογίων της Α'θμιας εκπαίδευσης δεν εστάλησαν ενώ οι πίνακες της Β'θμιας περιέχουν τα εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το πλήθος των δρομολογίων

Στις 25/09/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** (110 ημέρες) προϋπολογισμού **691.223,50 €** (με ΦΠΑ). Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α'θμιας
- Β'θμιας

Ο πίνακας της Α'θμιας περιέχει τα εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το μεταφορικό μέσο που απαιτείται
- Τον αριθμό δρομολογίων τη μέρα
- Τις ώρες άφιξης – αναχώρησης από το σχολείο
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τη μέγιστη τιμή ενός πλήρους δρομολογίου

Ενώ ο πίνακας της Β'θμιας περιέχει τα εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το πλήθος των δρομολογίων και
- Τη μέγιστη τιμή ενός πλήρους δρομολογίου

Στις 27/11/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για το

υπόλοιπο σχολικό έτος **2010** (100 ημέρες) προϋπολογισμού **221.706,00 €** (με ΦΠΑ).

Ο πίνακας περιέχει τα εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το πλήθος των δρομολογίων και
- Τη μέγιστη τιμή ενός πλήρους δρομολογίου

Στις 23/12/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης για το υπόλοιπο σχολικό έτος **2010** (100 ημέρες) προϋπολογισμού **196.603,30 €** (με ΦΠΑ). Οι πίνακες των δρομολογίων της προκήρυξης δεν εστάλησαν.

Στις 23/12/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για το υπόλοιπο σχολικό έτος **2010** (100 ημέρες) προϋπολογισμού **42.292,00 €** (με ΦΠΑ). Οι πίνακες των δρομολογίων της προκήρυξης δεν εστάλησαν.

B. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις αρχές του σχολικού έτους υπογράφονται παρατάσεις συμβάσεων από την προηγούμενη σχολική χρονιά μέχρι το τέλος του έτους 31/12/2009. Στις συμβάσεις αναφέρεται το δρομολόγιο με τις στάσεις, τη σχολική μονάδα που εξυπηρετείται, το πλήθος των δρομολογίων και το ποσό ημερήσιας αποζημίωσης για το οποίο υπογράφεται η σύμβαση.

Στις 08/01/2010, 01/02/2010 και 05/03/2010 υπογράφονται οι περισσότερες από τις νέες συμβάσεις με ισχύ μέχρι το τέλος του σχολικού έτους στις οποίες αναφέρονται παρόμοια στοιχεία.

Στη συνέχεια της σχολικής χρονιάς κάποιες από τις συμβάσεις τροποποιούνται ενώ υπογράφονται και κάποιες νέες.

4.2.4 Νομός Αργολίδας

A. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στη 01/07/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2008-2009** προϋπολογισμού 1.647.734,40 € (με ΦΠΑ) για 180 ημέρες, δηλαδή 435.911,40 € για την Α'θμια και 1.211.823 € για την Β'θμια Εκπαίδευση. Στον προϋπολογισμό δεν συμπεριλαμβάνεται η δαπάνη για τα ΕΜΔ. Στην προκήρυξη αναφέρεται πως ο

μειοδότης θα αναλάβει το σύνολο των δρομολογίων. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια Α΄θμιας
- Δρομολόγια Β΄θμιας

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα χιλιόμετρα

Στη στήλη αυτή υπολογίζονται τα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα δηλ διπλασιάζονται τα καθαρά χιλιόμετρα μιας απλής μετάβασης και στην συνέχεια προστίθενται και 10 ακόμα χιλιόμετρα.

- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων
Ο συντελεστής αυτός υπάρχει σε όλα τα δρομολόγια καθώς όλα τα δρομολόγια που προκηρύσσονται αναφέρονται σε λεωφορεία.
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές (0,0869)
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 11/09/2008 υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Αργολίδας. Στην σύμβαση αυτή υπάρχουν πίνακες περιγραφής των δρομολογίων παρόμοιοι με αυτούς της προκήρυξης.

Στις 09/03/2009 υπογράφεται μία συμπληρωματική σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Αργολίδας που αναφέρεται σε κάποιες τροποποιήσεις των δρομολογίων της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

4.2.5 Νομός Αρκαδίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 26/05/2009 προκηρύσσεται ανοικτός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με λεωφορεία και ταξί για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού δαπάνης 4.463.163,50 € (με ΦΠΑ).

Ο πίνακας του διαγωνισμού περιέχει κάποια στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου

- Τη χιλιομετρική απόσταση
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο ή ταξί)
- Τον αριθμό πραγματοποιούμενων δρομολογίων
- Τον αριθμό λεωφορείων ή Ταξί που απαιτούνται
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής για μία ημέρα. Έτσι για παράδειγμα αν έχουμε μία μετάβαση και δύο επιστροφές τα έμφορτα χιλιόμετρα είναι 3 φορές τα χιλιόμετρα της καθαρής διαδρομής.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Ο συντελεστής βατότητας, ο οποίος αναφέρεται στο τέλος του πίνακα και ισχύει για όλα τα δρομολόγια.
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής, ο οποίος αναφέρεται στο τέλος του πίνακα και είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί.
- Τον αριθμό του οχήματος που αναλαμβάνει το δρομολόγιο (!)?

Τα στοιχεία που είναι απαραίτητα και απουσιάζουν από τον πίνακα της προκήρυξης είναι:

- Η σχολική μονάδα που τα δρομολόγια εξυπηρετούν
Αναφέρεται ο τόπος προορισμού και γίνεται αναφορά στο εάν οι μαθητές που εξυπηρετούνται είναι Α'θμιας (Νηπιαγωγείο, Δημοτικό ή Ολοήμερο Δημοτικό) ή Β'θμιας εκπαίδευσης αλλά δεν αναφέρεται με σαφήνεια το σχολείο στο οποίο φοιτούν
- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων στην περίπτωση των λεωφορείων

Προκήρυξη Διαγωνισμού για Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής

Στις 22/10/2009 προκηρύσσεται ανοικτός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε σχολικές μονάδες ειδικής αγωγής για το χρονικό διάστημα από 1/1/2010 έως 30/6/2010 **2009-2010** ενδεικτικού προϋπολογισμού 422.608,00 € (με ΦΠΑ).

Στον πίνακα αυτού του διαγωνισμού τα στοιχεία που περιλαμβάνονται για κάθε δρομολόγιο είναι:

- Ο τόπος παραλαβής
- Η σχολική μονάδα
- Ο αριθμός μετακινούμενων μαθητών
- Η χιλιομετρική απόσταση
- Ο αριθμός των πραγματοποιούμενων δρομολογίων
- Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο ή ταξί)

*Περιγραφή και ανάλυση του υφιστάμενου έργου
μεταφοράς μαθητών σε όλες τις περιφέρειες της χώρας
(Αριθ. Έκθεσης: ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ-ΕΜ-Β-2011-1)*

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Ο συντελεστής βατότητας, ο οποίος αναφέρεται στο τέλος του πίνακα και ισχύει για όλα τα δρομολόγια.
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής, ο οποίος αναφέρεται στο τέλος του πίνακα και είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί.

Απόφαση Ανάθεσης δρομολογίων για τις πανελλαδικές εξετάσεις

Στις 11/5/2010 αποφασίζεται η ανάθεση δρομολογίων για τη μεταφορά των μαθητών κατά την περίοδο των πανελλαδικών εξετάσεων στο ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΚΑΔΙΑΣ. Ο πίνακας που επισυνάπτεται στην απόφαση έχει τα απαραίτητα στοιχεία για κάθε δρομολόγιο, δηλ.:

- Τον τόπο παραλαβής
- Τη σχολική μονάδα
- Τη χιλιομετρική απόσταση
- Τον αριθμό των πραγματοποιούμενων δρομολογίων
- Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο ή ταξί)
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα,
δηλαδή τη χιλιομετρική απόσταση πολλαπλασιασμένη με τον αριθμό των δρομολογίων
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Τον αριθμό των ημερών για τον οποίο πραγματοποιείται το δρομολόγιο και
- Το συνολικό κόστος

Ο συντελεστής βατότητας αναφέρεται μέσα στο κείμενο της απόφασης.

Στις 16/7/2010 αποφασίζεται τροποποίηση λόγω αύξησης του χιλιομετρικού συντελεστή κομίστρου στα λεωφορεία.

Απόφαση ανάθεσης δρομολογίων για ενισχυτική διδασκαλία

Στις 17/2/2010 αποφασίζεται η ανάθεση δρομολογίων για τη μεταφορά των μαθητών, ώστε να συμμετέχουν στο πρόγραμμα ενισχυτικής διδασκαλίας, στο ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΚΑΔΙΑΣ. Ο πίνακας που επισυνάπτεται στην απόφαση έχει τα απαραίτητα στοιχεία για κάθε δρομολόγιο, δηλ.:

- Τον τόπο παραλαβής
- Τη σχολική μονάδα
- Τη χιλιομετρική απόσταση
- Τον αριθμό των μαθητών
- Τον αριθμό των πραγματοποιούμενων δρομολογίων
- Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο ή ταξί)
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα, δηλαδή τη χιλιομετρική απόσταση πολλαπλασιασμένη με τον αριθμό των δρομολογίων
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ σε 3 στήλες ανάλογα με την τιμή του χιλιομετρικού συντελεστή
- Τις ημέρες κατά τις οποίες πραγματοποιείται το δρομολόγιο

Ο συντελεστής βατότητας αναφέρεται μέσα στο κείμενο της απόφασης.

Απόφαση ανάθεσης –τροποποίηση συμπληρωματικών δρομολογίων

Στις 16/7/2010 αποφασίζεται η ανάθεση συμπληρωματικών δρομολογίων για τη μεταφορά των μαθητών στο ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΚΑΔΙΑΣ. Ο πίνακας που επισυνάπτεται στην απόφαση έχει εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τη χιλιομετρική απόσταση
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το μεταφορικό μέσο (Ι.Χ. ή Ταξί)
- Τον αριθμό πραγματοποιούμενων δρομολογίων
- Τον αριθμό λεωφορείων ή Ταξί που απαιτούνται
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα, δηλαδή τη χιλιομετρική απόσταση πολλαπλασιασμένη με τον αριθμό των δρομολογίων
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ σε 3 στήλες ανάλογα με την τιμή του χιλιομετρικού συντελεστή

Ο χιλιομετρικός συντελεστής αναφέρεται μέσα στο κείμενο της απόφασης.

Τα στοιχεία που είναι απαραίτητα και απουσιάζουν από τον πίνακα της προκήρυξης είναι:

- Η σχολική μονάδα που τα δρομολόγια εξυπηρετούν

Αναφέρεται ο τόπος προορισμού και γίνεται αναφορά στο εάν οι μαθητές που εξυπηρετούνται είναι Α'θμιας (Νηπιαγωγείο, Δημοτικό ή Ολοήμερο Δημοτικό) ή Β'θμιας εκπαίδευσης αλλά δεν αναφέρεται με σαφήνεια το σχολείο στο οποίο φοιτούν

- Ο συντελεστής βατότητας

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 17/2/2010 εκδίδεται νομαρχιακή απόφαση με την οποία γίνεται ανάθεση των δρομολογίων του διαγωνισμού στο ΚΤΕΛ Ν.ΑΡΚΑΔΙΑΣ. Οι πίνακες που επισυνάπτονται στην απόφαση είναι όμοιοι με αυτούς της προκήρυξης με δυο επιπλέον στήλες στις οποίες αναγράφεται το κόστος από 1/11/2009 και από 1/5/2009 λόγω αναπροσαρμογής του χιλιομετρικού συντελεστή για τα Ταξί.

Στις 16/7/2010 αποφασίζεται τροποποίηση λόγω αύξησης του χιλιομετρικού συντελεστή κομίστρου στα λεωφορεία. Έτσι, στον επισυναπτόμενο πίνακα της προκήρυξης προστίθεται μια νέα στήλη με το κόστος από 15/3/2010 και μετά.

Συμβάσεις για Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής

Στις 7/9/2009 υπογράφεται παράταση σύμβασης με ισχύ έως τις 31/12/2009. Τα δρομολόγια για τα οποία υπογράφεται η σύμβαση είναι σε πίνακες οι οποίοι είναι ίδιοι με αυτούς που αργότερα περιλαμβάνονται στην προκήρυξη για τις Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής. Περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία των δρομολογίων, όπως και στην προκήρυξη, και μια επιπλέον στήλη με το ημερήσιο κόστος από 11/9/2009 λόγω αναπροσαρμογής του χιλιομετρικού συντελεστή για τα Ταξί.

Στις 28/12/2009 υπογράφεται σύμβαση για τα δρομολόγια των Σχολικών Μονάδων Ειδικής Αγωγής μετά την έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού. Οι πίνακες της σύμβασης είναι όμοιοι με αυτούς της προκήρυξης, περιλαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα στοιχεία, και μία επιπλέον στήλη με το ημερήσιο κόστος από 1/5/2009 λόγω αναπροσαρμογής του χιλιομετρικού συντελεστή για τα Ταξί.

Ιδιαιτερότητες

Κατά την καταχώρηση των δρομολογίων στη βάση, για λόγους ευκολίας, κάθε δρομολόγιο καταχωρήθηκε μια φορά και θεωρήθηκε σε κάθε περίπτωση η μέση τιμή του χιλιομετρικού συντελεστή και η αντίστοιχη μέση τιμή του κόστους.

Οι συμβάσεις που υπογράφηκαν και αφορούσαν τις νομαρχιακές αποφάσεις δεν εστάλησαν καθώς, όπως μας διαβεβαίωσαν μετά από τηλεφωνική επικοινωνία, είναι καθ' όλα όμοιες ως προς τα στοιχεία των δρομολογίων με τις αποφάσεις.

Σημείωση: Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία διευκρινίστηκε πως η αναπροσαρμογή του κόστους από 1/5/2010 για τα ταξί τελικά δεν εφαρμόστηκε.

4.2.6 Νομός Άρτας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 09/09/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το ημερολογιακό έτος **2010** προϋπολογισμού 2.300.000,00 € με ΦΠΑ για το σύνολο των 175 ημερών του έτους. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Παράρτημα Α – Υπεραστικά Λεωφορεία
- Παράρτημα Β – Αστικά Λεωφορεία-Τουριστικά
- Παράρτημα Γ – Ταξί-ΙΧ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε κλειστής διαδρομής.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 8/1/2009 εκδίδεται μία νομαρχιακή απόφαση στην οποία φαίνονται οι ανάδοχοι κάθε δρομολογίου. Επίσης φαίνεται αν το δρομολόγιο έχει κατακυρωθεί σε κάποιον μειοδότη ή αν έχει γίνει απ' ευθείας ανάθεση. Στη συνέχεια βάσει αυτού του πίνακα υπογράφονται οι συμβάσεις με τους αναδόχους.

Ιδιαιτερότητες

Λόγω του μεγάλου όγκου των συμβάσεων αυτές δεν μας εστάλησαν και έτσι η καταγραφή έγινε μόνο βάσει του πίνακα της νομαρχιακής απόφασης. Για το λόγω αυτό δεν γνωρίζουμε εάν οι συμβάσεις περιείχαν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για κάθε δρομολόγιο.

4.2.7 Νομός Αχαΐας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 8.500.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ
- Α΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας για ΤΑΞΙ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Ο αριθμός των δρομολογίων
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Για τους 2 πρώτους πίνακες τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται σε μία κλειστή διαδρομή (1 μετάβαση και 1 επιστροφή) ή στα καθαρά χιλιόμετρα μονής διαδρομής όταν πρόκειται μόνο για μετάβαση ή μόνο για επιστροφή. Στους 2 επόμενους πίνακες τα χιλιόμετρα αναφέρονται πάντα σε μονή διαδρομή (1 μετάβαση ή 1 επιστροφή).

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα στοιχεία που λείπουν από τους πίνακες αυτούς είναι:

- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 14/09/2009 υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Αχαΐας με την οποία ο ανάδοχος αναλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων του νομού. Στη σύμβαση αυτή δεν υπάρχει καμία αναφορά σε στοιχεία των δρομολογίων καθώς αναφέρεται ότι τα δρομολόγια είναι αυτά που αναφέρονται στην προκήρυξη. Το συμφωνηθέν κόστος είναι ένα συνολικό για όλα τα δρομολόγια και ανέρχεται σε 7.142.857,14 € χωρίς ΦΠΑ μετά από έκπτωση 0,25% στο κόστος της προκήρυξης.

4.2.8 Νομός Βοιωτίας

A. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 14/07/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2008-2009 προϋπολογισμού 2.762.345,47 € με ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ επαρχίας Θηβών
- Δρομολόγια ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ επαρχίας Λιβαδειάς
- Δρομολόγια ΤΑΞΙ επαρχίας Θηβών
- Δρομολόγια ΤΑΞΙ επαρχίας Λιβαδειάς

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής (1 μετάβαση και 1 επιστροφή)
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα στοιχεία που δεν αναφέρονται είναι:

- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

B. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 15/10/2008 υπογράφονται 2 συμβάσεις με το ΚΤΕΛ επαρχίας Θηβών ΑΕ και με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Λιβαδειάς ΑΕ η κάθε μία από τις οποίες περιέχει αυτούσιους τους πίνακες των προκηρύξεων που αφορούν την περιοχή τους αντίστοιχα. Έτσι η περιγραφή των δρομολογίων στις συμβάσεις περιέχει ακριβώς τα ίδια στοιχεία με αυτά της προκήρυξης.

4.2.9 Νομός Γρεβενών

A. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στο νομό Γρεβενών τα προηγούμενα χρόνια δεν πραγματοποιούνταν διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών. Έτσι τα δρομολόγια δίνονταν με απ' ευθείας ανάθεση σε δύο αναδόχους ο πρώτος εκ των οποίων ήταν το υπεραστικό ΚΤΕΛ του

νομού το οποίο αναλάμβανε τα δρομολόγια των λεωφορείων και ο δεύτερος που ήταν μία κοινοπραξία ιδιοκτητών ταξί αναλάμβανε τα δρομολόγια των ταξί. Μάλιστα τα αναγκαία δρομολόγια αναφέρονται μόνο στις συμβάσεις που υπογράφηκαν το Φεβρουάριο του 2007 και από τότε όλες οι νέες συμβάσεις αφορούσαν επεκτάσεις των δύο αρχικών με αύξηση μόνο του κόστους χωρίς αναφορά των δρομολογίων.

Στις 26/05/2009 προκηρύσσεται ο πρώτος ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 7847,76€ χωρίς ΦΠΑ 9% συνολικού ημερήσιου κόστους και για 176 ημέρες. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια ΤΑΞΙ
- Δρομολόγια ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Οι πίνακες αυτοί περιορίζονται μόνο στην αναφορά των παρακάτω στοιχείων:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
Εδώ τα δρομολόγια αναφέρονται άλλες φορές ως κλειστή διαδρομή (ίδιος προορισμός και αφετηρία) και άλλες ως απλές μεταβάσεις δημιουργώντας ασάφειες σχετικά με την ακριβή διαδρομή κάθε δρομολογίου.
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής αλλά ο υπολογισμός τους γίνεται με εμφανή τρόπο πολλαπλασιάζοντας τα χιλιόμετρα μίας απλής μετάβασης με τον αριθμό των μεταβάσεων και επιστροφών.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα απαραίτητα στοιχεία που δεν αναφέρονται για κάθε δρομολόγιο είναι:\

- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

Τροποποιήσεις

Στις 27/11/2009 εκδίδεται νομαρχιακή απόφαση στην οποία αναφέρεται πως λόγω καθυστέρησης ολοκλήρωσης των διαδικασιών του διαγωνισμού θα πρέπει να γίνει παράταση των υπάρχουσών συμβάσεων έως ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες και οριστεί ο ανάδοχος. Στην απόφαση αυτή αναφέρονται και τα δρομολόγια του νομού που πρέπει να εκτελεστούν. Τα δρομολόγια αυτά είναι αρκετά τροποποιημένα από αυτά της προκήρυξης αλλά είναι σχεδόν όμοια με τα δρομολόγια των προηγούμενων συμβάσεων. Επίσης στα δρομολόγια αυτά εκτός από την αναφορά

των στάσεων καθενός, αναφέρονται τόσο τα έμφορτα χιλιόμετρα όσο και ένα κόστος μάλλον βάσει του τύπου της ΚΥΑ.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 30/11/2009 υπογράφονται δύο συμβάσεις με το υπεραστικό ΚΤΕΛ του νομού και την κοινοπραξία των ταξί για επέκταση των παλαιότερων συμβάσεων με κόστος ίσο με αυτό που αναφερόταν στην νομαρχιακή απόφαση. Οι συμβάσεις αυτές είχαν ισχύ από 11/09/2009 έως ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες του νέου διαγωνισμού.

Στις 22/03/2010 υπογράφονται οι συμβάσεις βάσει του νέου διαγωνισμού με ισχύ από 22/03/2010 έως 30/06/2010. Οι συμβάσεις αυτές υπογράφονται με τους ίδιους αναδόχους και περιέχουν τους ίδιους ακριβώς πίνακες με αυτούς της νομαρχιακής απόφασης. Οι αναφερόμενες τιμές είναι χωρίς ΦΠΑ ενώ το τελικό ποσό επιβαρύνεται με ΦΠΑ 11% και όχι 9% που αναφερόταν στην προκήρυξη.

Ιδιαιτερότητες

Η ιδιαιτερότητα των δρομολογίων έγκειται στο γεγονός της μη ύπαρξης διαγωνισμών τα προηγούμενα έτη. Έτσι είναι δύσκολος ο εντοπισμός των αναγκών των τελευταίων ετών και ο υπολογισμός του αντίστοιχου κόστους καθώς γίνονται μόνο επεκτάσεις συμβάσεων χωρίς αναφορά στα αναγκαία δρομολόγια. Ακόμη, η πρώτη προκήρυξη περιέχει έναν πίνακα δρομολογίων που δεν εφαρμόστηκε ποτέ καθώς μέσω της νομαρχιακής απόφασης ακυρώνονται εμμέσως τα δρομολόγια της προκήρυξης και επανέρχονται τα δρομολόγια των προηγούμενων ετών.

Κατά την καταγραφή των δρομολογίων, τα αναφερόμενα δρομολόγια στην προκήρυξη περάστηκαν ως δρομολόγια που δεν πραγματοποιήθηκαν ποτέ ενώ αντίθετα ως εκτελεσμένα δρομολόγια καταγράφηκαν εκείνα που αναφερόταν στην νομαρχιακή απόφαση. Λόγω ομοιομορφίας των δύο συμβάσεων του ΚΤΕΛ και των δύο συμβάσεων της κοινοπραξίας ταξί αυτές περάστηκαν μία φορά με ισχύ για το σύνολο των 176 ημερών.

4.2.10 Νομός Δράμας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 7/7/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2008-2009** προϋπολογισμού 1.738.380,12 € χωρίς ΦΠΑ (1.894,834,33 με ΦΠΑ) για 178 ημέρες μέσα στο έτος. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- 4 πίνακες για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ Α΄θμιας και Β΄θμιας (ομάδες Α, Β, Γ και Δ)
- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ

- Β'θμιας για ΤΑΞΙ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής (1 μετάβαση και 1 επιστροφή). Σε περίπτωση που το δρομολόγιο είναι μόνο επιστροφή (ή μόνο μετάβαση) τότε τα χιλιόμετρα είναι τα συνολικά χιλιόμετρα μόνο για την επιστροφή (ή την μετάβαση αντίστοιχα)
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Το χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων (0,0869) και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί (0,68)
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ για μία διαδρομή (βάσει των χιλιομέτρων της στήλης με τα συνολικά χιλιόμετρα)
- Το συνολικό αριθμό των λεωφορείων ή ταξί που χρειάζονται
Ο αριθμός αυτός προκύπτει τόσο από τον αριθμό των μαθητών όσο και από τις συνολικά δρομολόγια που εκτελούνται για κάθε διαδρομή μέσα στην ημέρα. Έτσι ο αριθμός αυτός μπορεί να είναι και δεκαδικός (1,5 , 3,5 κλπ) σε περίπτωση που έχουμε μονό αριθμό διαδρομών (περισσότερες επιστροφές απ' ότι μεταβάσεις κλπ)
- Το συνολικό ημερήσιο κόστος για κάθε διαδρομή (χωρίς ΦΠΑ)
Το κόστος αυτό προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της στήλης του κόστους διαδρομής βάσει τύπου και της στήλης του αριθμού των λεωφορείων ή ταξί ανάλογα με την περίπτωση.
- Το κόστος της εγγυητικής επιστολής
- Την ετήσια δαπάνη για κάθε δρομολόγιο για 178 ημέρες μέσα στο έτος

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις αρχές του 2009 υπογράφονται συμβάσεις με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Δράμας για τα δρομολόγια των λεωφορείων και με διάφορους ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ για τα δρομολόγια των ΤΑΞΙ. Οι συμβάσεις αυτές έχουν αναδρομική ισχύ από την αρχή του σχολικού έτους. Η περιγραφή των δρομολογίων περιορίζεται στις στάσεις κάθε διαδρομής και το συνολικό συμφωνηθέν κόστος αλλά δεδομένου ότι όλα τα δρομολόγια είναι ακριβώς ίδια με αυτά που προκηρύσσονται δεν υπάρχει πρόβλημα στην επεξεργασία.

4.2.11 Νομαρχία Δυτικής Αττικής

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 31/3/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** (180 ημέρες) προϋπολογισμού 2.409.000 € (με ΦΠΑ). Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ
- Α΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας για ΤΑΞΙ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Εάν το δρομολόγιο περιλαμβάνει μετάβαση και επιστροφή
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα,
όταν πρόκειται για διπλή διαδρομή τα συνολικά έμφορτα που αναφέρει αντιστοιχούν σε ολόκληρη τη διαδρομή, ενώ για απλή μετάβαση τα έμφορτα αντιστοιχούν στην απλή διαδρομή.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το κόστος μεταφοράς του σχολικού έτους, δηλαδή το ημερήσιο κόστος πολλαπλασιασμένο επί 180 ημέρες.

Τα στοιχεία που λείπουν από τους πίνακες είναι:

- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής των λεωφορείων και των ταξί

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 10/09/2009 υπογράφονται οι περισσότερες συμβάσεις με ισχύ το σχολικό έτος 2009-2010. Στις συμβάσεις αναφέρεται το δρομολόγιο με τις στάσεις, τη σχολική μονάδα που εξυπηρετείται, το ποσό ημερήσιας αποζημίωσης για το οποίο υπογράφεται η σύμβαση, και τα έμφορτα χιλιόμετρα.

Κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς κάποιες από τις συμβάσεις τροποποιούνται ενώ υπογράφονται και άλλες συμβάσεις καθώς δημιουργήθηκαν νέες ανάγκες και οπότε έγιναν απευθείας αναθέσεις δρομολογίων.

4.2.12 Νομός Δωδεκανήσων

ΕΠΑΡΧΕΙΟ ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Αστυπάλαια

- Στις 10/9/2009 προκηρύσσεται διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών της Α΄θμιας και της Β΄θμιας για δύο διαδρομές με μέγιστη αποζημίωση «αυτή που προβλέπεται από τους τύπους της ΚΥΑ». Για τις διαδρομές αυτές αναφέρονται μόνο οι στάσεις, η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται και οι μετακινούμενοι μαθητές.
- Στις 16/10/2009 αποφασίζεται η απευθείας ανάθεση των δρομολογίων και στις 19/10/2009 υπογράφεται η σύμβαση.

Κάλυμνος

- Στις 12/11/2009 προκηρύσσεται διαγωνισμός για τη μεταφορά 16 μαθητών της Α΄θμιας και της Β΄θμιας για δύο διαδρομές. Για τις διαδρομές αυτές αναφέρονται μόνο οι στάσεις, η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται και οι μετακινούμενοι μαθητές.
- Ο διαγωνισμός απέβη άγονος και στις 27/01/2010 αποφασίζεται η χορήγηση επιδόματος στους μαθητές αυτούς όπως αυτό προβλέπεται από την ΚΥΑ.

Λέρος

- Στις 23/10/2009 προκηρύσσεται διαγωνισμός για τη μεταφορά 180 μαθητών της Α΄θμιας και της Β΄θμιας για 10 διαδρομές εκ των οποίων οι 5 πραγματοποιούνται με ΤΑΞΙ. Για τις διαδρομές αυτές αναφέρονται μόνο οι στάσεις, η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται και οι μετακινούμενοι μαθητές.
- Στις 16/11/2009 και στις 4/12/2009 αποφασίζεται η απευθείας ανάθεση των 6 δρομολογίων σε διάφορους αναδόχους με κόστος όχι ανά δρομολόγιο αλλά ανά μεταφερόμενο μαθητή. Επειδή ο διαγωνισμός απέβη άγονος στις 11/01/2010 αποφασίστηκε η χορήγηση επιδόματος σε 23 μαθητές για τους οποίους δεν κατέστη δυνατό να ανατεθεί η μεταφορά τους σε κατάλληλο μεταφορικό μέσο.

Πάτμος

- Στις 14/9/2009 αποφασίζεται η απευθείας ανάθεση της μεταφοράς 142 μαθητών με Ε.Μ.Δ. (2,4 ευρώ ανά μαθητή).

ΕΠΑΡΧΕΙΟ ΚΩ – ΝΙΣΥΡΟΥ

Κως

- Στις 14/9/2009 με απευθείας ανάθεση υπογράφεται η μεταφορά μαθητών στην Κω με 3 δρομολόγια στο ΚΤΕΛ ΚΩ για το διάστημα από 14/9/2009 μέχρι 31/10/2009 (ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού)

- Στις 15/9/2009 προκηρύσσεται μειοδοτικός διαγωνισμός για τα 3 δρομολόγια και στις 1/11/2009 υπογράφεται σύμβαση με το ΚΤΕΛ ΚΩ.
- Στις 14/9/2009 αποφασίζεται η απευθείας ανάθεση της μεταφοράς ενός μαθητή του Ειδικού Σχολείου στο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ και την ίδια μέρα υπογράφεται η σύμβαση. Στις 15/4/2010 αποφασίζεται η αναπροσαρμογή του κομίστρου της άνω σύμβασης με αναδρομική ισχύ από 9/1/2010 μέχρι και τη λήξη του σχολικού έτους και την ίδια μέρα υπογράφεται και η σύμβαση.

Νίσυρος

- Στις 11/9/2009 αποφασίζεται η απευθείας ανάθεση της μεταφοράς των μαθητών της Α'θμιας και της Β'θμιας με λεωφορείο για το διάστημα από 11/9/2009 μέχρι 4/11/2009 και η απευθείας ανάθεση της μεταφοράς 4μαθητών με Ταξί.
- Στις 30/9/2009 προκηρύσσεται μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών προϋπολογισμού 9255,6 € με ΦΠΑ (1 δρομολόγιο με λεωφορείο: Γυμνάσια-Λύκειο Νισύρου: Μανδράκι – Πάλιοι - Μανδράκι). Στις 5/11/2009 αποφασίζεται η απευθείας ανάθεση καθώς ο διαγωνισμός κρίθηκε άγονος.

ΕΠΑΡΧΕΙΟ ΚΑΡΠΑΘΟΥ - ΚΑΣΟΥ

Δήμος Καρπάθου

- Στις 31/8/2009 προκηρύσσεται για το 2009-2010 διαγωνισμός με 6 δρομολόγια (6 λεωφορεία και 1 εφεδρικό). Στην προκήρυξη δεν αναφέρεται ούτε προϋπολογισμός προκήρυξης ούτε μέγιστο ποσό αποζημίωσης. Στις 9/9/2009 προκηρύσσεται διαγωνισμός για 3 δρομολόγια με ΤΑΞΙ. Στην προκήρυξη δεν αναφέρεται ούτε προϋπολογισμός προκήρυξης ούτε μέγιστο ποσό αποζημίωσης.
- Στις 23/9/2009 αποφασίζεται η ανάθεση στο ΚΤΕΛ ΚΑΡΠΑΘΟΥ για τα πρώτα 6 δρομολόγια και η ανάθεση των υπολοίπων σε διάφορους αναδόχους.

Κοινότητα Ολύμπου Καρπάθου

- Στις 23/9/2009 αποφασίζεται η ανάθεση της μεταφοράς των μαθητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στην Κοινότητα Ολύμπου και στις 28/9/2009 υπογράφεται η σύμβαση.

Δήμος Κάσου

- Στις 23/9/2009 αποφασίζεται η ανάθεση της μεταφοράς των μαθητών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στο Δήμο Κάσου και στις 21/9/2009 υπογράφεται η σύμβαση.

ΓΡΑΦΕΙΑ ΡΟΔΟΥ

Για το νησί της Ρόδου δεν διενεργείται διαγωνισμός και έτσι τα δρομολόγια ανατίθενται απ' ευθείας στους διάφορους αναδόχους. Στις 14 Σεπτεμβρίου 2009 υπογράφονται οι συμβάσεις με τους 6 διαφορετικούς αναδόχους. Όλες οι συμβάσεις

περιλαμβάνουν μόνο μια απλή περιγραφή των στάσεων των δρομολογίων καθώς και το συμφωνηθέν κόστος χωρίς κανένα άλλο στοιχείο.

4.2.13 Νομός Έβρου

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 30/6/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το διάστημα από 11-09-2009 έως τη λήξη του σχολικού έτους **2009-2010** προϋπολογισμού 2.514.021,36 € (χωρίς ΦΠΑ).

Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ
- Β΄θμιας για ΤΑΞΙ
- Α΄θμιας-Β΄θμιας για Αστικά Λεωφορεία
- Α΄θμιας-Β΄θμιας για Λεωφορεία
- Α΄θμιας-Β΄θμιας για Ειδικά Σχολεία

Α/Α	ΣΧΟΛΕΙΟ	ΕΔΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠ/ΣΗΣ	ΑΡ. ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡ. ΤΑΞΙ	ΧΙΛ. ΑΠΟΣ. = Χε	ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡ.	ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΔΡ.	ΣΥΝΤ. ΒΑΤ. = α	ΚΟΣΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΤΑΞΙ = $K = \alpha * (X_e + 10) * 0,84$	Συνολικό Ημερήσιο Κόστος
1	2οΕΠΑ Λ ΑΛΕΞ/ ΠΟΛΗΣ	ΑΛΕΞ/ ΠΟΛΗ	ΠΟΡΟΣ- Ν.ΣΥΝΟΙΚΙ ΣΜΟΣ	Δ΄ΘΜΙΑ	1	1	5	ΝΑΙ	ΌΧΙ	1,8	22,68	22,68

Οι πίνακες της προκήρυξης έχουν την παραπάνω μορφή. Όπως φαίνεται, χρησιμοποιείται ένας χιλιομετρικός συντελεστής για όλα τα δρομολόγια ο οποίος για το συγκεκριμένο έτος για τα ταξί είναι 0,84 και για τα λεωφορεία 0,0827. Στην στήλες απλή ή διπλή διαδρομή φαίνεται αν το δρομολόγιο γίνεται προς την μία κατεύθυνση ή και με επιστροφή ενώ στην στήλη με την χιλιομετρική απόσταση Χε δίνονται τα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής ως εξής: όταν το δρομολόγιο είναι μόνο μετάβαση τα συνολικά χιλιόμετρα είναι της καθαρής διαδρομής ενώ σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση τα χιλιόμετρα είναι τα διπλά (1 μετάβαση και 1 επιστροφή). Στην στήλη με τον αριθμό ταξί δίνονται τα οχήματα ταξί που χρειάζονται ανάλογα με τον αριθμό των μαθητών. Από την στήλη αυτή όμως προκύπτουν και οι συνολικές διαδρομές που γίνονται ανά ημέρα σε κάθε δρομολόγιο. Έτσι όταν υπάρχει «ΝΑΙ» στην στήλη απλή διαδρομή τότε ο αριθμός των ταξί είναι ίδιος και με τον συνολικό αριθμό των απλών διαδρομών. Σε περίπτωση που το «ΝΑΙ» βρίσκεται στην στήλη διπλή διαδρομή τότε ο αριθμός των

καθαρών απλών διαδρομών (δηλαδή 1 διαδρομή για μετάβαση και άλλη 1 διαδρομή για επιστροφή) είναι ο διπλάσιος του αριθμού των ταξί. Έτσι σε περίπτωση που έχουμε μία μετάβαση το πρωί αλλά δύο επιστροφές το μεσημέρι (διαφορετικό ωράριο μαθητών, ξένα γλώσσα κλπ) τότε στην στήλη αριθμός ταξί αναφέρεται ο αριθμός 1,5. Τέλος στην τελευταία στήλη που αναφέρεται το συνολικό ημερήσιο κόστος πολλαπλασιάζεται το κόστος της προτελευταίας στήλης (το οποίο προκύπτει με βάση τα έμφορτα της στήλης Χε) με τον αριθμό των ταξί.

Οι πίνακες για τα δρομολόγια των λεωφορείων είναι συμπληρωμένοι με την ίδια λογική και έχουν ακριβώς την ίδια μορφή μόνο που αντί για αριθμός ταξί υπάρχει αριθμός λεωφορείων και επίσης υπάρχει και μία ακόμα στήλη που αναφέρει τον συντελεστή του ποσοστού των θέσεων καθημένων επιβατών ο οποίος χρειάζεται για τον υπολογισμό του κόστους κάθε δρομολογίου με λεωφορείο.

Προκήρυξη Επαναληπτικού Διαγωνισμού

Από τον αρχικό διαγωνισμό προκύπτουν μειοδότες μόνο για τα δρομολόγια των λεωφορείων. Έτσι στις 31/8/2009 προκηρύσσεται **επαναληπτικός** ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** προϋπολογισμού 839.636,64 € (χωρίς ΦΠΑ) για τα δρομολόγια των ταξί, οι πίνακες του οποίου είναι οι ίδιοι πίνακες των ταξί της Α'θμιας και Β'θμιας της πρώτης προκήρυξης με ακριβώς τις ίδιες τιμές κόστους.

Τροποποιήσεις

Στις 11/11/2009 με απόφαση νομάρχη αποφασίζεται η αναπροσαρμογή της χιλιομετρικής αποζημίωσης για τα Ε. Δ. Χ. σε 0,60 € βάσει του τιμολογίου 1 (μονή ταρίφα) και 1,05 € βάσει του τιμολογίου 2 (διπλή ταρίφα) για όλα τα ταξί που συνάπτουν σύμβαση για τη μεταφορά μαθητών με το Νομαρχιακό Διαμέρισμα Έβρου από την 11η Νοεμβρίου 2009 – ημερομηνία λήψης της οριστικής απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου που διενήργησε προσυμβατικό έλεγχο για τον με αριθ. Διακήρυξης 8/2009 διαγωνισμό – και μέχρι το τέλος του σχολικού έτους 2009 – 2010.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Παράταση περσινών δρομολογίων

Στις 9/9/2009 με απόφαση Νομάρχη αποφασίζεται η **επέκταση – παράταση ισχύος των συμβάσεων** για τη μεταφορά μαθητών μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού:

- Α) των ΤΑΞΙ έως τη λήψη οριστικής απόφασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου που διενεργεί προσυμβατικό έλεγχο για τον με αριθ. Διακήρυξης 8/2009 διαγωνισμό

- Β) του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Έβρου ΑΕ & του Αστικού ΚΤΕΛ Αλεξανδρούπολης ΑΕ έως την ημερομηνία υπογραφής των νέων συμβάσεων για το σχολικό έτος 2009-10.

Συμβάσεις σύμφωνα με τον πρώτο διαγωνισμό

Στις 14/12/2009 υπογράφονται οι συμβάσεις σύμφωνα με τον αρχικό διαγωνισμό για το χρονικό διάστημα από 14/12/2009 έως της λήξης του σχολικού έτους 2009-2010 με συνολικό υπολογιζόμενο κόστος για 120 ημέρες:

- Α) με το ΚΤΕΛ Ν. Έβρου Α.Ε. για το οποίο ορίζεται ημερησία αποζημίωση 6.685,01 € (525,12+6.159,89) με ΦΠΑ.
Β) με το Αστικό ΚΤΕΛ Αλεξανδρούπολης ημερησίως για το οποίο ορίζεται ημερησία αποζημίωση 1543,65 €) με ΦΠΑ.
Γ) με το ΚΤΕΛ Ν. Έβρου Α.Ε. για τη μεταφορά μαθητών των Ειδικών σχολείων Α/θμιας Εκπ/σης και ΕΕΕΕΚ Β/θμιας Εκπ/σης του Νομού Έβρου με ημερησία αποζημίωση 2.137,40 € με ΦΠΑ.

Ανάθεση δρομολογίων στους Δήμους

Στις 17/9/2009 με απόφαση Νομάρχη αποφασίζεται, με αναδρομική ισχύ από 11-9-2009 μέχρι την λήξη του διδακτικού έτους 2009–2010, η ανάθεση της μεταφοράς (μετάβαση – επιστροφή) των μαθητών από τον τόπο διαμονής τους στα σχολεία που φοιτούν, στους Δήμους: 1) Τραϊανούπολης, 2) Φερών (Κοινωφελής Δημοτική Επιχείρηση Τοπικής Ανάπτυξης Φερών), 3) Τυχερού (Κοινωφελής Δημοτική Επιχείρηση «Πολύκεντρο» Τυχερού), 4) Ορφέα (Κοινωφελής Δημοτική Επιχείρηση Δήμου Ορφέα, 5) Σουφλίου και Οικοτουριστικό Κέντρο Βιοτόπου Δαδιάς 6) Βύσσης, 7) Τριγώνου και 8) Σαμοθράκης. Τα δρομολόγια αυτά δεν συμπεριλαμβάνονται στους πίνακες των δύο προκηρύξεων.

Υπογραφή συμβάσεων ταξί

Ο επαναληπτικός διαγωνισμός κρίνεται άγονος και έτσι βγαίνουν νομαρχιακές αποφάσεις με πίνακες δρομολογίων ανά γραφείο Α'βαθμιας ή Β'βαθμιας εκπαίδευσης στους οποίους φαίνονται όλα τα απαραίτητα στοιχεία των δρομολογίων, ο ανάδοχος κάθε δρομολογίου καθώς και το συμφωνηθέν κόστος για κάθε δρομολόγιο το οποίο είναι αυξημένο σε σχέση με αυτό των προκηρύξεων. Στην συνέχεια στις 13/11/2009 υπογράφονται οι συμβάσεις με τους αναδόχους και πάλι για 120 ημέρες μέσα στο έτος. Κάποιες από τις συμβάσεις αυτές έχουν κάποιες αλλαγές σε σχέση με τους αρχικούς πίνακες των προκηρύξεων αλλά και σε σχέση με τις ίδιες τις αποφάσεις με τις οποίες γίνονται οι απ' ευθείας αναθέσεις κυρίως ως προς τις στάσεις και τα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής.

Τροποποιήσεις

Με βάση κάποιες νομαρχιακές αποφάσεις στα τέλη Σεπτεμβρίου 2009 καθορίζονται κάποια νέα δρομολόγια που προέκυψαν ως ανάγκες για την νέα σχολική χρονιά και δεν συμπεριλαμβάνονταν στους αρχικούς διαγωνισμούς. Στις αποφάσεις αυτές, όπως και στην προηγούμενη περίπτωση, καθορίζονται όλα τα στοιχεία των δρομολογίων μαζί με τον ανάδοχο στον οποίο γίνεται η απ' ευθείας ανάθεση καθώς και το συμφωνηθέν κόστος για κάθε δρομολόγιο. Στις 25/9/2009 υπογράφονται οι αντίστοιχες συμβάσεις για 180 ημέρες μέσα στο έτος. Κάποιες από τις συμβάσεις αυτές, και σε αυτή την περίπτωση, έχουν κάποιες αλλαγές σε σχέση με τις αποφάσεις με τις οποίες γίνονται οι απ' ευθείας αναθέσεις κυρίως ως προς τις στάσεις και τα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής.

4.2.14 Νομός Εύβοιας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 25/08/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2008-2009** προϋπολογισμού 3.588.896,29 € με ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια ΤΑΞΙ
- Δρομολόγια ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία κάθε δρομολογίου:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
Σε αρκετές περιπτώσεις στη στήλη αυτή αναφέρεται η έδρα του σχολείου και όχι η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται.
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
Στη στήλη αυτή υπάρχουν κάποιες ασάφειες καθώς μερικές φορές ως τελική στάση αναφέρεται η έδρα του σχολείου και άλλες όχι. Αυτό μερικώς δικαιολογείται από το γεγονός ότι κάποιες φορές οι μαθητές κάνουν μετεπιβίβαση σε λεωφορεία τακτικών διαδρομών χρησιμοποιώντας ειδικά μαθητικά δελτία αλλά αυτό δεν είναι εμφανές ούτε και εάν ισχύει.
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το συντελεστή βατότητας
- Τον απαιτούμενο αριθμό οχημάτων
- Τη χιλιομετρική απόσταση
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα καθαρά χιλιόμετρα μίας μετάβασης (ή επιστροφής).
- Τον αριθμό των διαδρομών

Εδώ 1 μετάβαση ή 1 επιστροφή νοείται ως μία διαδρομή. Έτσι μία κλειστή διαδρομή (1 μετάβαση και 1 επιστροφή θεωρούνται 2 διαδρομές.

- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό της στήλης της χιλιομετρικής απόστασης με την στήλη του αριθμού των διαδρομών.
- Το χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα στοιχεία που δεν περιλαμβάνονται είναι:

- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδίδονται διάφορες νομαρχιακές αποφάσεις που αφορούν νέα δρομολόγια βάσει των αναγκών που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 16/03/2009 υπογράφονται 2 συμβάσεις με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Ευβοίας και το αστικό ΚΤΕΛ Χαλκίδας. Στο αστικό ΚΤΕΛ ανατίθενται τα αστικά δρομολόγια της προκήρυξης ενώ στο υπεραστικό ΚΤΕΛ ανατίθενται όλα τα υπόλοιπα συμπεριλαμβανομένων και των δρομολογίων ταξί. Οι πίνακες των συμβάσεων δεν περιέχουν όλα τα στοιχεία για την περιγραφή των δρομολογίων (λείπουν οι συντελεστές και τα χιλιόμετρα κάθε διαδρομής) αλλά τα δρομολόγια είναι ακριβώς τα ίδια με αυτά της προκήρυξης.

Κατά τη διάρκεια του έτους υπογράφονται διάφορες συμπληρωματικές συμβάσεις που αφορούν τα νέα δρομολόγια που αναφέρονται στις νομαρχιακές αποφάσεις.

Ιδιαιτερότητες

Στις 10/09/2008 υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Εύβοιας και αφορά τη μεταφορά μαθητών με ειδικά μαθητικά δελτία συνολικού κόστους 980.000,00 € με ΦΠΑ.

4.2.15 Νομός Ευρυτανίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στο νομό Ευρυτανίας δεν προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών καμία χρονιά. Έτσι για το

έτος 2009-2010 υπάρχουν μόνο νομαρχιακές αποφάσεις στις οποίες αναφέρονται τα απαιτούμενα δρομολόγια καθώς και οι ανάδοχοι στους οποίους δίνονται με απ' ευθείας ανάθεση τα δρομολόγια αυτά. Οι αποφάσεις αυτές είναι διαφορετικές για την πρωτοβάθμια και διαφορετικές για την δευτεροβάθμια εκπαίδευση.

Η περιγραφή των δρομολογίων είναι αρκετά ελλιπής καθώς δεν αναφέρεται κανένα από τα παρακάτω στοιχεία:

- Σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
Αναφέρεται μόνο σε κάποια δρομολόγια κυρίως της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.
- Αριθμός μετακινούμενων μαθητών
- Συντελεστής βατότητας
- Έμφορτα χιλιόμετρα
- Συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Χιλιομετρικός συντελεστής
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδίδονται και νέες νομαρχιακές αποφάσεις που αφορούν τροποποιήσεις δρομολογίων ή νέα δρομολόγια.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στην αρχή της σχολικής χρονιάς κάθε διεύθυνση ξεχωριστά (πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια) υπογράφει συμφωνητικά με τους αναδόχους τα οποία αναφέρουν ως περιγραφή δρομολογίου όσα στοιχεία υπάρχουν και στις νομαρχιακές αποφάσεις. Κατά τη διάρκεια του έτους η κάθε διεύθυνση υπογράφει και νέα συμφωνητικά με τους αναδόχους που αφορούν τις νέες νομαρχιακές αποφάσεις.

4.2.16 Νομός Ζακύνθου

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 13/05/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 1.209.161,50 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια Β'θμιας
- Δρομολόγια Α'θμιας

Οι πίνακες της Β'θμιας περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν

- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται καθαρά χιλιόμετρα μίας μετάβασης ή μίας επιστροφής.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα απαραίτητα στοιχεία που δεν περιέχονται είναι:

- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

Οι πίνακες της Α' θμιας περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για κάθε δρομολόγιο, δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε δρομολογίου για το σύνολο της ημέρας προσαυξημένα κατά 5 για κάθε 1 μετάβαση ή επιστροφή. Έτσι για μία κλειστή διαδρομή (1 μετάβαση και 1 επιστροφή) τα χιλιόμετρα αναφέρονται στα χιλιόμετρα της μετάβασης διπλασιασμένα και προσαυξημένα με 10 (5 για την μετάβαση και 5 για την επιστροφή) ενώ σε περίπτωση 1 μετάβασης και 2 επιστροφών τα χιλιόμετρα προκύπτουν από τον τριπλασιασμό των χιλιομέτρων μίας μετάβασης προσαυξημένα κατά 15 (5 για την μετάβαση και από 5 για κάθε μία επιστροφή).

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 02/10/2009 υπογράφεται σύμβαση με την ΕΤΕΛ Ζακύνθου Ο.Ε. η οποία αναλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης με συμφωνηθέν κόστος το ίδιο με το προκηρυσσόμενο. Οι πίνακες της σύμβασης είναι ακριβώς οι ίδιοι με αυτούς της προκήρυξης για την πρωτοβάθμια εκπαίδευση με όλα τα απαραίτητα στοιχεία.

Στις 07/01/2010 υπογράφεται σύμβαση με το ΚΤΕΛ Ν. Ζακύνθου το οποίο αναλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για όλη

τη σχολική χρονιά. Και σε αυτή την περίπτωση το κόστος είναι ακριβώς ίδιο με αυτό της προκήρυξης και οι πίνακες ίδιοι με τους αντιστοιχούς της προκήρυξης.

4.2.17 Νομός Ηλείας

A. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Την 01/07/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 2.400.448,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και του κόστους για συνοδούς (το κόστος αυτό προκύπτει από πολλαπλασιασμό των χιλιομέτρων των διαδρομών που χρειάζονται συνοδό επί έναν χιλιομετρικό συντελεστή αποζημίωσης 0,78 € ανά έμφορτο χιλιόμετρο. Η τιμή αυτή είναι ενδεικτική και προκύπτει με βάση το ποσό που καταβλήθηκε στον ανάδοχο την προηγούμενη χρονιά προσαυξημένο κατά ένα ποσοστό.

Τα δρομολόγια του διαγωνισμού αυτού περιλαμβάνουν εκείνα τα δρομολόγια τα οποία δεν αναλαμβάνουν οι κατά τόπους δήμοι. Όσοι δήμοι μπορούν να αναλάβουν την εκτέλεση των δρομολογίων της περιοχής ευθύνης τους, αναλαμβάνουν με απ' ευθείας ανάθεση τα δρομολόγια αυτά χωρίς διαγωνισμό.

Τέλος τα δρομολόγια του πίνακα της προκήρυξης είναι τελείως ενδεικτικά και δεν καθορίζουν επακριβώς τα εκτελούμενα δρομολόγια. Τα στοιχεία κάθε δρομολογίου δε, αναφέρονται μόνο στην αφετηρία και τον προορισμό κάθε δρομολογίου καθώς και στον αριθμό των μετακινούμενων μαθητών χωρίς κανένα άλλο στοιχείο.

B. Υπογραφή Συμβάσεων

Στην αρχή της σχολικής χρονιάς υπογράφονται συμβάσεις με τους 3 δήμους που αναλαμβάνουν την εκτέλεση δρομολογίων της περιοχής ευθύνης τους. Για όλα τα υπόλοιπα δρομολόγια (που είναι και όλα τα δρομολόγια της προκήρυξης) υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Ηλείας. Η σύμβαση αυτή ισχύει από 11/09/2009 έως τις 25/06/2009 με συνολική αμοιβή 2.398.047,55 € για το σύνολο των 184 ημερών.

Στη σύμβαση δεν υπάρχουν πληροφορίες για τα εκτελούμενα δρομολόγια. Το υπεραστικό ΚΤΕΛ αποζημιώνεται με τα συνολικά χιλιόμετρα που εκτελεί με βάση τον τύπο της ΚΥΑ (κάθε μήνα καταθέτει στην νομαρχία πίνακα με τα εκτελεσθέντα δρομολόγια). Τα δρομολόγια υπόκεινται σε αλλαγές σε σχέση με αυτά της προκήρυξης αλλά δεν μεταβάλλεται το συμφωνηθέν κόστος όταν οι αλλαγές αυτές δεν ξεπερνούν το 20%.

Ιδιαιτερότητες

Λόγω έλλειψης στοιχείων των δρομολογίων ζητήθηκε από το Υπεραστικό ΚΤΕΛ του νομού πίνακας με τα πραγματικά εκτελούμενα δρομολόγια της σχολικής χρονιάς 2009-2010 μέσω του οποίου προέκυψαν τα διάφορα στοιχεία για κάθε δρομολόγιο.

4.2.18 Νομός Ημαθίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 8/5/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 3.800.000,00 €. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α'θμιας
 - Γραμμές δήμου Αντιγονίδων
 - Γραμμές υπεραστικής συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ) συμπεριλαμβανομένων και δρομολογίων ταξί
 - Γραμμές αστικής συγκοινωνίας Βέροιας
 - Γραμμές αστικής συγκοινωνίας Νάουσας
- Β'θμιας
 - Γραμμές δήμου Μακεδονίδος
 - Γραμμές υπεραστικής συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ) συμπεριλαμβανομένων και δρομολογίων ταξί
 - Γραμμές αστικής συγκοινωνίας Βέροιας
 - Γραμμές αστικής συγκοινωνίας Νάουσας

Σημ.: οι επικεφαλίδες του κάθε πίνακα είναι σχετικά διαφορούμενες καθώς από την νομαρχία μας ενημέρωσαν ότι αναφέρονται στο είδος της διαδρομής (υπεραστικές διαδρομές, αστικές στην πόλη της Βέροιας κλπ) και όχι ότι χαρακτηρίζουν υποχρεωτικά τον ανάδοχο που ενδέχεται να αναλάβει τα δρομολόγια. Όμως για όλες τις συμβάσεις που υπογράφηκαν υπάρχει μόνο ένας ενιαίος πίνακας ο οποίος περιέχει ακριβώς τις ίδιες επικεφαλίδες και βάσει αυτών αναγνωρίζονται τα δρομολόγια που αναλαμβάνει κάθε ανάδοχος.

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
 - Τον συντελεστή βατότητας
 - Τα έμφορτα χιλιόμετρα
- Τα χιλιόμετρα αυτά είναι άγνωστο τι ακριβώς αφορούν καθώς είναι υπερβολικά σε σχέση με την πραγματική απόσταση μίας μετάβασης αλλά και δεν υπάρχει κανένα στοιχείο για τα συνολικά ημερήσια δρομολόγια για

κάθε διαδρομή. Ακόμα δεν υπάρχει καμία συσχέτιση με τα χιλιόμετρα της καθαρής διαδρομής (ακέραια πολλαπλάσια κλπ). Τέλος από την νομαρχία μας ενημέρωσαν πως πρόκειται για τα συνολικά χιλιόμετρα κάθε ημέρας προσαυξημένα με τα νεκρά χιλιόμετρα από (και προς) την πρωτεύουσα του νομού έως την αφετηρία της διαδρομής καθώς και προσαυξημένα κατά ένα (άγνωστο) ποσοστό ώστε η τιμή που θα προκύψει βάσει του τύπου της ΚΥΑ να είναι ελκυστική για τους εν δυνάμει αναδόχους.

- Το χιλιομετρικό συντελεστή
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα στοιχεία τα οποία είναι απαραίτητα για κάθε δρομολόγιο και δεν αναφέρονται στους πίνακες, είναι:

- Η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται από κάθε δρομολόγιο
- Ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών
- Το σύνολο των διαδρομών για κάθε δρομολόγιο μέσα σε μία ημέρα

B. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 7/09/2009 υπογράφονται 5 συμβάσεις με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Ημαθίας, το αστικό ΚΤΕΛ Βέροιας, το αστικό ΚΤΕΛ Νάουσας, τον Δήμο Μακεδονίδος και το Δήμο Αντιγονίδων οι οποίες έχουν ισχύ από 11/09/2009 έως το τέλος του σχολικού έτους 2009-2010. Οι συμβάσεις αυτές έχουν όλες μαζί έναν πίνακα στον οποίο αναφέρονται τα δρομολόγια που αναλαμβάνει κάθε ανάδοχος και ο διαχωρισμός γίνεται ανά ομάδες όπως ακριβώς χωρίζονται και στον πίνακα της προκήρυξης. Ο πίνακας αυτός είναι ακριβώς ίδιος με αυτόν της προκήρυξης μόνο που στα δρομολόγια κάποιων αναδόχων υπάρχουν δύο νέες στήλες στις οποίες φαίνεται ένα ποσοστό αύξησης του αρχικού κόστους (που είχε προκύψει από τον τύπο της ΚΥΑ) και το συνολικό συμφωνηθέν κόστος μετά από αυτήν την αύξηση.

4.2.19 Νομός Ηρακλείου

A. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 25/6/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 3.397.076,70 € (με ΦΠΑ) (185 ημέρες για τα δρομολόγια της Β'θμιας και 171 για τα δρομολόγια της Α'θμιας). Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια Α'θμιας
- Δρομολόγια Α'θμιας για Ειδικά Σχολεία
- Δρομολόγια Β'θμιας

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη/τις σχολική μονάδα/ες που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιείται ημερησίως
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα διαδρομής
- Τα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα
τα οποία προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό του αριθμού των
δρομολογίων με τα έμφορτα κάθε διαδρομής.
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο οποίος είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων και ίδιος για
όλες τις διαδρομές των ταξί
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ εάν πρόκειται για λεωφορείο ή ταξί
- Το κόστος με περιορισμό
σύμφωνα με την ΚΥΑ για κάθε παιδί δε μπορεί να δίνεται πάνω από 2,93 €.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 14/12/2009 υπογράφεται η σύμβαση με τα ΚΤΕΛ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ _ ΛΑΣΙΘΙΟΥ Α.Ε. στα οποία ανατίθεται με απευθείας ανάθεση η μεταφορά των μαθητών αντί του ποσού των 4.970.870 € (με ΦΠΑ) για τα δρομολόγια πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που περιλαμβάνονται στους πίνακες της προκήρυξης.

Ανάθεση δρομολογίων στους Δήμους

Στις 18/12/2009 αποφασίζεται η ανάθεση δρομολογίων στους Δήμους του Νομού Ηρακλείου που διαθέτουν τα κατάλληλα μεταφορικά μέσα. Οι πίνακες της απόφασης περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- Τη/τις σχολική μονάδα/ες που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον αριθμό των δρομολογίων που πραγματοποιείται ημερησίως
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα διαδρομής
- Τον αριθμό των οχημάτων που απαιτούνται για τη μεταφορά
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Συμπληρωματική Σύμβαση

Στις 8/5/2010 υπογράφεται με τα ΚΤΕΛ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ _ ΛΑΣΙΘΙΟΥ Α.Ε. συμπληρωματική σύμβαση ποσού 350.000€ (με ΦΠΑ) για την εκτέλεση νέων

δρομολογίων μεταφοράς μαθητών που προέκυψαν μετά τη διενέργεια του διαγωνισμού. Οι πίνακες αυτοί είναι όμοιοι ως προς τα στοιχεία που περιέχουν με τους πίνακες της προκήρυξης.

4.2.20 Νομός Θεσπρωτίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 29/08/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2008-2009** προϋπολογισμού 1.600.000,00 € για 140 ημέρες. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ
- Β΄θμιας για ΤΑΞΙ
- Δρομολόγια ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Το εάν είναι μόνο δρομολόγιο ή μετ' επιστροφής (κλειστό)
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής. Έτσι αν η διαδρομή είναι μόνο επιστροφή ή μόνο μετάβαση αναφέρονται τα καθαρά χιλιόμετρα της διαδρομής ενώ σε κλειστή διαδρομή αναφέρονται τα συνολικά χιλιόμετρα (μετάβαση και επιστροφή).

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το κόστος της εγγυητικής επιστολής

Από τους πίνακες αυτούς λείπουν τα εξής:

- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια της χρονιάς εκδίδονται διάφορες νομαρχιακές αποφάσεις που αφορούν κάποιες τροποποιήσεις σε υπάρχοντα δρομολόγια ή καθορισμό νέων δρομολογίων βάσει των αναγκών της σχολικής χρονιάς.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 17/11/2008 υπογράφονται οι περισσότερες συμβάσεις με τους αναδόχους οι οποίες έχουν αναδρομική ισχύ από την αρχή της χρονιάς. Στις συμβάσεις αυτές δεν υπάρχουν λεπτομερή στοιχεία για τα δρομολόγια πέρα από τις στάσεις και το συμφωνηθέν κόστος. Κάποιες συμβάσεις αναφέρονται σε δρομολόγια της προκήρυξης αλλά είναι ελαφρώς τροποποιημένα κυρίως ως προς τις στάσεις.

Κατά τη διάρκεια της χρονιάς υπογράφονται και νέες συμβάσεις οι οποίες αφορούν τα νέα δρομολόγια ή τις τροποποιήσεις που αναφέρονται στις νομαρχιακές αποφάσεις.

4.2.21 Νομός Θεσσαλονίκης

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 16/04/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 4.184.000,00 € πλέον ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας Ανατολικής Θεσ/νίκης για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Α΄θμιας Δυτικής Θεσ/νίκης για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας Ανατολικής Θεσ/νίκης για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας Δυτικής Θεσ/νίκης για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Στις 9/10/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών ΑΜΕΑ για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 1.515.000,00 € πλέον ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας Ανατολικής Θεσ/νίκης για ΙΧ - ΤΑΞΙ
- Α΄θμιας Δυτικής Θεσ/νίκης για ΙΧ - ΤΑΞΙ
- Β΄θμιας Δυτικής Θεσ/νίκης για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τον αριθμό και τις ώρες αναχώρησης των δρομολογίων
- Τον αριθμό των απαιτούμενων λεωφορείων ή ταξί
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα καθαρά χιλιόμετρα μίας μετάβασης

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το συνολικό κόστος συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Τα στοιχεία που δεν περιλαμβάνονται είναι:

- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων (εκτός από έναν πίνακα στον οποίο υπάρχει)
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής (εκτός από έναν πίνακα στον οποίο υπάρχει)

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Κατά τη διάρκεια του έτους υπογράφονται όλες οι συμβάσεις καθώς και αρκετές τροποποιήσεις όσο αφορά τις στάσεις κάποιων δρομολογίων αλλά κυρίως τις τιμές τους.

Ιδιαιτερότητες

- Κάποια δρομολόγια προκήρυξης έχουν ως τελικό προορισμό περισσότερα από ένα σχολεία. Η αντίστοιχη σύμβαση που έχει υπογραφεί περιλαμβάνει ολόκληρο το δρομολόγιο, αλλά παραθέτει ταυτόχρονα περιπτώσεις στις οποίες τα δρομολόγια μπορεί να τροποποιηθούν κάποιες μέρες στη διάρκεια του έτους. Αυτό αφορά ως επί το πλείστον δρομολόγια που έχουν υπογραφεί με ιδιοκτήτες ταξί. Σε αυτές τις περιπτώσεις η τιμή διαφοροποιείται ανάλογα με το δρομολόγιο που πραγματοποιείται. Το πρόβλημα που δημιουργείται από αυτήν την κατάσταση είναι πως δεν μπορούμε να γνωρίζουμε συγκεκριμένα ποιες μέρες πραγματοποιούνται αυτά τα δρομολόγια και ποιές το συνολικό καθώς αυτά τροποποιούνται μέσα στο έτος ανάλογα με τις ανάγκες και τα προβλήματα που προκύπτουν.
- Υπάρχει περίπτωση το ίδιο δρομολόγιο προκήρυξης να έχει υπογραφεί μία φορά για την περίοδο Σεπτεμβρίου-Δεκεμβρίου και μία για την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου με διαφορετική τιμή ημερησίου κόστους.
- Υπάρχουν δρομολόγια που περνούν από Δήμους, χωρίς όμως να υπάρχει διευκρίνιση των οδών που εντάσσονται στα εν λόγω δρομολόγια. Έτσι υπάρχει πλήρης σύγχυση της ακριβούς διαδρομής που ακολουθείται.
- Ομοίως υπάρχει περίπτωση να υπάρχουν τα ονόματα των οδών από τα οποία περνούν τα λεωφορεία χωρίς όμως το νούμερο της οδού, με αποτέλεσμα να χάνονται χιλιομετρικές αποστάσεις ειδικά όταν οι οδοί είναι αρκετά μεγάλες (π.χ. Β. Όλγας).
- Κάποιες συμβάσεις υπογράφονται με μια συνολική τιμή για περισσότερα από ένα δρομολόγια, ενώ στην περίπτωση των δρομολογίων προκήρυξης οι τιμές αναφέρονται ξεχωριστά σε κάθε ένα δρομολόγιο.
- Έχουν υπογραφεί συμβάσεις για εξορμήσεις χωρίς να έχουν προκηρυχθεί και προφανώς χωρίς διαδρομές που θα ακολουθηθούν.

- Όσο αφορά στα δρομολόγια που γίνονται για την Β' ξένη γλώσσα δεν είναι γνωστό εξ' αρχής πόσες φορές την εβδομάδα θα ισχύσει το δρομολόγιο καθώς η ημερήσια αποζημίωση δίνεται μετά από την ημερομηνία έναρξης του προγράμματος στα σχολεία κι έπειτα από βεβαίωση του Διευθυντή των σχολείων
- Σε κάποια δρομολόγια υπάρχει και η αμοιβή των συνοδών, η οποία όμως είτε συμπεριλαμβάνεται στην τιμή της σύμβασης ή της προκήρυξης ή υπολογίζεται εξ' τρά. Ακόμα υπάρχουν περιπτώσεις όπου η συνοδός συμπεριλαμβάνεται στην τιμή της σύμβασης αλλά όχι στην τιμή της προκήρυξης.
- Ειδικά για τα δρομολόγια (Ανατολικής Θεσσαλονίκης) της προκήρυξης με τα σχολεία της ομάδας ΕΛΕΠΑΠ υπάρχει παράταση σύμβασης στις 11/9/09. Παρόλο αυτά τα δρομολόγια σύμβασης που υπεγράφησαν άλλαξαν στις 22/10/09 (λόγω μεταστέγασης του σχολείου κι επομένως αλλαγής των χιλιομετρικών αποστάσεων), χωρίς όμως να υπάρχει αντίστοιχη προκήρυξη όπου τροποποιούνται οι τελικές αποστάσεις. Έτσι δεν υπάρχουν πληροφορίες για τα έμφορτα. Αν υπολογιστούν βάσει του τύπου βγαίνουν αποστάσεις πολύ μεγάλες που θεωρείται αδύνατον να είναι σωστές.
- Στην περίπτωση όπου υπάρχουν συμβάσεις χωρίς όμως να υπάρχουν τα αντίστοιχα δρομολόγια προκήρυξης αυτό συμβαίνει γιατί δημιουργήθηκαν ανάγκες στη διάρκεια της σχολικής χρονιάς που εν τέλει καλύφθηκαν με απ' ευθείας ανάθεση.
- Στην περίπτωση όπου υπάρχουν δρομολόγια προκήρυξης χωρίς τις αντίστοιχες συμβάσεις αυτό συμβαίνει διότι τελικά τα δρομολόγια αυτά δεν τροποποιήθηκαν.
- Όπου υπάρχουν εξορμήσεις αυτές δεν μπορούν να προκηρύσσονται καθώς γίνονται στη διάρκεια του σχολικού έτους.

4.2.22 Νομός Ιωαννίνων

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 03/08/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** (176 ημέρες) προϋπολογισμού 3.304.219,54 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 9%. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Υπεραστικά δρομολόγια λεωφορείων (Παράρτημα Α)
- Αστικά δρομολόγια λεωφορείων (Παράρτημα Β)
- Δρομολόγια Ταξι (Παράρτημα Γ)

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τον τόπο του σχολείου φοίτησης και τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τον αριθμό των δρομολογίων ο οποίος προκύπτει από τα σχόλια του πίνακα
- Εάν εξυπηρετεί μαθητές Α΄θμιας ή Β΄θμιας εκπαίδευσης (παράρτημα Β, Γ)
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα της διαδρομής, τα οποία αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα της διαδρομής.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα στοιχεία που δεν περιλαμβάνονται είναι:

- Ο συντελεστής ποσοστού θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 11/09/2009 εκδίδονται νομαρχιακές αποφάσεις με τις οποίες παρατείνονται τα δρομολόγια της προηγούμενης χρονιάς μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαγωνισμού.

Στις 08/01/2010 εκδίδονται νομαρχιακές αποφάσεις και υπογράφονται προσωρινές συμβάσεις με τους αναδόχους μέχρι την έκδοσή της απόφασης του ελεγκτικού συμβουλίου.

Τέλος την 01/02/2010 υπογράφονται οι τελικές συμβάσεις με τους αναδόχους που έχουν ισχύ έως το τέλος της σχολικής χρονιάς με δικαίωμα παράτασης για μέρος της επόμενης χρονιάς.

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδίδονται και άλλες νομαρχιακές αποφάσεις και υπογράφονται και άλλες συμβάσεις οι οποίες αφορούν τροποποιήσεις δρομολογίων της προκήρυξης κυρίως για μαθητές ΑΜΕΑ.

Λόγω του μεγάλου όγκου των συμβάσεων αυτές δεν απεστάλησαν και έτσι δεν μπορεί να ελεγχθεί η μορφή και οι πληροφορίες για κάθε δρομολόγιο που περιείχαν οι συμβάσεις αυτές.

4.2.23 Νομός Καβάλας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 10/6/2008 προκηρύσσονται 3 ξεχωριστοί ανοικτοί διεθνείς τακτικοί δημόσιοι μειοδοτικοί **διαγωνισμοί** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2008-**

2009. Ο πρώτος αφορά τη μεταφορά μαθητών Α'θμιας και Β'θμιας εντός της πόλης της Καβάλας συνολικού προϋπολογισμού 205.069,06 € χωρίς ΦΠΑ για 180 ημέρες συνολικά για το έτος. Οι περιγραφή των δρομολογίων στην προκήρυξη αυτή περιορίζεται σε μία λίστα δρομολογίων στην οποία παρουσιάζονται μόνο οι στάσεις κάθε διαδρομής και το κόστος ανά δρομολόγιο **χωρίς κανένα άλλο στοιχείο.**

Οι άλλες δύο προκηρύξεις αφορούν μεταφορά μαθητών Α'θμιας και Β'θμιας με λεωφορεία και μεταφορά μαθητών Α'θμιας και Β'θμιας με Ταξί αντίστοιχα. Και οι δύο περιέχουν από δύο πίνακες δρομολογίων που αφορούν δρομολόγια Α'θμιας και Β'θμιας αντίστοιχα. Όλα τα δρομολόγια αναφέρονται σε μία απλή μετάβαση ή μία απλή επιστροφή. Έτσι για κάθε πλήρες δρομολόγιο (1 μετάβαση και 1 επιστροφή) προκηρύσσονται δύο διαφορετικά δρομολόγια με κόστος που προκύπτει από τον τύπο της ΚΥΑ και με έμφορτα χιλιόμετρα αυτά της καθαρής διαδρομής.

Οι πίνακες αυτοί για κάθε δρομολόγιο περιέχουν:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τον συντελεστή ποσοστού θέσεων καθημένων στην περίπτωση λεωφορείων
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά όπως αναφέρθηκε αφορούν τα χιλιόμετρα της καθαρής διαδρομής (μετάβαση ή επιστροφή μόνο)
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το συνολικό ετήσιο κόστος
Το κόστος αυτό προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του κόστους βάσει του τύπου επί τις 180 ημέρες για το σύνολο του έτους.

Τα στοιχεία που δεν αναφέρονται αφορούν μόνο τον **αριθμό των μετακινούμενων μαθητών.**

Προκήρυξη Επαναληπτικού Διαγωνισμού

Στις 31/07/2008 προκηρύσσονται 2 **επαναληπτικοί** ανοικτοί διεθνείς τακτικοί δημόσιοι μειοδοτικοί **διαγωνισμοί** για την περίπτωση των υπεραστικών λεωφορείων και των ταξί. Ο προϋπολογισμός για τα λεωφορεία ανέρχεται σε 2.116.998,40 € χωρίς ΦΠΑ ενώ για τα ταξί σε 359.950,96 €. Η επαναπροκήρυξη αυτή οφείλεται σε αναπροσαρμογή του χιλιομετρικού συντελεστή και κατ' επέκταση αλλαγή του προϋπολογισμού των 2 προκηρύξεων.

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς γίνονται διάφορες τροποποιήσεις δρομολογίων ή και προκύπτουν νέα τα οποία δίνονται με απ' ευθείας ανάθεση σε διάφορους αναδόχους μέσω νομαρχιακών αποφάσεων. Οι αποφάσεις όμως αυτές δεν περιέχουν πλήρη στοιχεία για κάθε δρομολόγιο. Τα μόνα στοιχεία που περιέχουν είναι το σχολείο που εξυπηρετείται, οι στάσεις της διαδρομής και το συνολικό ανατιθέμενο κόστος. Για το κόστος αυτό δεν προσδιορίζεται ο τρόπος υπολογισμού του. Τέλος δεν αναφέρεται κανένας από τους απαραίτητους συντελεστές υπολογισμού του κόστους (συντελεστής βατότητας, χιλιομετρικός συντελεστής κλπ) και ούτε το σύνολο των χιλιομέτρων κάθε διαδρομής.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις αρχές της σχολικής χρονιάς υπογράφονται όλες οι συμβάσεις τους αναδόχους οι οποίες έχουν ισχύ για όλο το σχολικό έτος 2008-2009. Οι συμβάσεις αυτές αφορούν είτε μειοδότες του διαγωνισμού είτε και απ' ευθείας αναθέσεις καθώς αρκετά δρομολόγια κρίνονται άγονα. Μέσα στην σχολική χρονιά υπογράφονται όλες οι υπόλοιπες συμβάσεις που αφορούν τα νέα ή τροποποιημένα δρομολόγια που αναφέρουν οι νομαρχιακές αποφάσεις. Σε όλες τις συμβάσεις υπάρχει μόνο μία απλή περιγραφή των δρομολογίων και το συνολικό συμφωνηθέν κόστος χωρίς άλλα στοιχεία.

Ιδιαιτερότητες

Στο συνολικό προϋπολογιζόμενο κόστος περιλαμβάνονται και δύο αποφάσεις για χορήγηση μηνιαίου επιδόματος σε μαθητές ύψους 42,00 € η κάθε μία καθώς και μία απόφαση για μεταφορά των μαθητών σε οδοντίατρο μία φορά μέσα στο έτος συνολικού ύψους 14.909,20 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

4.2.24 Νομός Καρδίτσας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 22/06/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009-2010 προϋπολογισμού 1.994.617,80 € (δεν αναφέρεται αν συμπεριλαμβάνεται ή όχι ο ΦΠΑ). Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Β'θμιας για αστικές γραμμές λεωφορείων
- Β'θμιας για υπεραστικές γραμμές λεωφορείων
- Α'θμιας για ΤΑΞΙ
- Β'θμιας για ΤΑΞΙ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία κάθε δρομολογίου:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
Εκτός από τον πίνακα Β΄θμιας για αστικές γραμμές λεωφορείων στον οποίο δεν αναφέρεται η σχολική μονάδα.
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα καθαρά χιλιόμετρα μίας απλής μετάβασης ή μίας επιστροφής.
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων μόνο στον πίνακα της Β΄θμιας για αστικές γραμμές λεωφορείων
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Στους πίνακες δεν αναφέρεται ο χιλιομετρικός συντελεστής βάσει του οποίου υπολογίζεται το κόστος κάθε δρομολογίου.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Κατά τη διάρκεια του έτους υπογράφονται οι περισσότερες συμβάσεις βάσει νομαρχιακών αποφάσεων. Οι συμβάσεις αυτές ενδέχεται να τροποποιηθούν κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς (Οι τροποποιημένες συμβάσεις έχουν τον ίδιο αριθμό πρωτοκόλλου π.χ. 2070, 2070δισ, 2070τρικς κλπ). Σε όλες τις συμβάσεις δεν αναφέρονται λεπτομερή στοιχεία για τα δρομολόγια παρά μόνο η αναφορά των στάσεων και το συμφωνηθέν κόστος (δεν προσδιορίζεται το ποσοστό του ΦΠΑ για το συγκεκριμένο κόστος).

Ιδιαιτερότητες

Κάποιες τροποποιητικές συμβάσεις αναφέρονται σε σύμπτυξη δρομολογίων διαφόρων αναδόχων χωρίς να αναφέρεται ρητά η κατάργηση των αρχικών συμβάσεων που υπογράφηκαν με καθέναν από αυτούς χωριστά. Έτσι υπάρχουν κάποια δρομολόγια που φαίνεται ότι εκτελούνται εις διπλούν ενώ αυτό δεν ισχύει στην πράξη.

4.2.25 Νομός Καστοριάς

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 09/07/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 994.547,40 € με ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Υπεραστικές διαδρομές Λεωφορειών
- Αστικές διαδρομές Λεωφορειών
- Διαδρομές ταξί

Τα στοιχεία κάθε δρομολογίου που υπάρχουν στους πίνακες αυτούς είναι:

- Η σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Οι στάσεις κάθε δρομολογίου
- Οι μετακινούμενοι μαθητές
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα στοιχεία τα οποία έλλειπαν από τους πίνακες αλλά είναι απαραίτητα για τον υπολογισμό του κόστους κάθε διαδρομής βάσει του τύπου της ΚΥΑ είναι:

- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο συντελεστής ποσοστού καθημένων επιβατών
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Σημείωση: Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με την υπεύθυνη της νομαρχίας μας δόθηκαν τα καθαρά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής και τους απαραίτητους συντελεστές για τις περισσότερες διαδρομές.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 11/09/2009 υπογράφονται οι περισσότερες συμβάσεις με τους διάφορους αναδόχους οι οποίες είναι είτε κατακυρωμένες από τις διαδικασίες του διαγωνισμού είτε δίνονται με απ' ευθείας ανάθεση. Στις συμβάσεις αυτές δεν υπάρχουν στοιχεία για κάθε δρομολόγιο πέρα από τις στάσεις και το συμφωνηθέν κόστος κάθε διαδρομής.

Κατά τη διάρκεια του έτους υπογράφονται και άλλες συμβάσεις οι οποίες αφορούν είτε νέα δρομολόγια είτε τροποποιήσεις παλαιότερων βάσει των νέων αναγκών της χρονιάς.

4.2.26 Νομός Κέρκυρας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 18/07/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2008-2009 προϋπολογισμού 2.950.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 9%. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας

- Β'θμιας

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία κάθε δρομολογίου:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
Σε πολλές βέβαια περιπτώσεις δεν είναι ξεκάθαρο ποιο σχολείο εξυπηρετούν καθώς αναφέρεται μόνο η έδρα του σχολείου.
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
Η αναφορά όμως είναι αρκετά ασαφής καθώς κάποιες φορές αναφέρεται ως τελευταία στάση η έδρα του σχολείου και κάποιες άλλες όχι.
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά δεν είναι ξεκάθαρο πως ακριβώς υπολογίζονται αλλά μετά από επεξεργασία θεωρήθηκε ότι αναφέρονται στα χιλιόμετρα μίας καθαρής μετάβασης (ή επιστροφής) αν και τις περισσότερες φορές τα χιλιόμετρα αυτά είναι υπερβολικά σε σχέση με τα πραγματικά.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
Το κόστος αυτό μετά από επεξεργασία θεωρήθηκε ότι υπολογίζεται βάσει του τύπου της ΚΥΑ μόνο για μία μετάβαση και στην συνέχεια το συνολικό αυτό κόστος πολλαπλασιάζεται επί 2 για την κοστολόγηση και της επιστροφής.

Τα βασικά στοιχεία που δεν αναφέρονται είναι:

- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής
- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
Βέβαια αναφέρεται ο αριθμός των θέσεων κάθε λεωφορείου οπότε μπορεί από εκεί να προκύψει ο αριθμός αυτός.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Λόγω έλλειψης στοιχείων (δεν εστάλησαν από την Νομαρχία) δεν είναι γνωστή η διαδικασία της υπογραφής των συμβάσεων αλλά ούτε και η ακριβής μορφή τους.

Για την καταγραφή των στοιχείων χρησιμοποιήθηκε ένας πίνακας που εστάλη από την Νομαρχία ο οποίος είναι της ίδιας μορφής με αυτόν της προκήρυξης αλλά περιέχει 2 ακόμα στήλες με τα ονόματα των αναδόχων καθώς και την προσφερόμενη τιμή για κάθε δρομολόγιο.

4.2.27 Νομός Κεφαλληνιάς

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 14/07/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 2.205.897,00 € για 180 ημέρες του σχολικού έτους. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια ΤΑΞΙ
- Δρομολόγια ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- Κοινές διαδρομές MINIBUS – ΤΑΞΙ
- Κοινές διαδρομές ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ – MINIBUS

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία κάθε δρομολογίου:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα καθαρά χιλιόμετρα μιας απλής μετάβασης (ή μίας επιστροφής).

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Οι παραπάνω πίνακες δεν περιέχουν:

- Τον συντελεστή βατότητας
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή

Στους ίδιους πίνακες υπάρχει και πεδίο στο οποίο συμπληρώνεται ο ανάδοχος καθώς και το ποσοστό έκπτωσης που προσφέρει.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις αρχές της σχολικής χρονιάς υπογράφονται οι περισσότερες συμβάσεις με τους αναδόχους. Κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς υπογράφονται και νέες συμβάσεις που αφορούν ανάγκες του νέου έτους και δεν περιλαμβάνονταν στην προκήρυξη. Όλες οι συμβάσεις δεν περιλαμβάνουν λεπτομερή στοιχεία πέρα από την αναφορά των στάσεων κάθε δρομολογίου καθώς και το συμφωνηθέν κόστος.

4.2.28 Νομός Κιλκίς

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 12/5/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009-2010 προϋπολογισμού 2.355.297,21 € (πλέον ΦΠΑ) για 175 ημέρες. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Β΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Α΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ ΚΑΙ ΙΧ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής για μετάβαση και επιστροφή προσαυξημένα κατά 10 χιλιόμετρα, όπως ορίζει ο τύπος της ΚΥΑ. Μόνο σε περίπτωση μονής διαδρομής τα χιλιόμετρα αναφέρονται στα χιλιόμετρα της καθαρής διαδρομής και πάλι προσαυξημένα κατά 10 χιλιόμετρα.

- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων (0,0925) και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί (0,84).
- Τον αριθμό των συνολικών δρομολογίων ανά μέρα
Ο αριθμός αυτός αναφέρεται σε κλειστή διαδρομή (μετάβαση και επιστροφή)
- Ο αριθμός των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων ή ταξί για κάθε διαδρομή
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
Το κόστος αυτό υπολογίζεται από την στήλη των χιλιομέτρων βάσει του τύπου και στην συνέχεια πολλαπλασιάζεται με την στήλη του αριθμού των δρομολογίων και την στήλη του αριθμού των λεωφορείων ή ταξί.
- Το συνολικό ετήσιο κόστος
Το κόστος αυτό υπολογίζεται πολλαπλασιάζοντας την στήλη του ημερήσιου κόστους με τις 175 ημέρες που αντιστοιχούν στο σύνολο της χρονιάς.

Στις 30/10/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών του ειδικού σχολείου και του ΕΕΕΕΚ

του νομού για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 281.739,40 € (πλέον ΦΠΑ) για 103 ημέρες. Υπάρχει ένας πίνακας δρομολογίων που αναφέρεται σε δρομολόγια ταξί ή ΙΧ και έχει ίδια μορφή με αυτή των πινάκων της προηγούμενης προκήρυξης και άρα τα ίδια στοιχεία για κάθε δρομολόγιο.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στην αρχή του σχολικού έτους υπογράφονται όλες οι συμβάσεις με διαφόρους αναδόχους, σύμφωνα με τους δύο διαγωνισμούς, οι οποίες έχουν ισχύ από για το σχολικό έτος 2008-2009. Στις συμβάσεις αυτές οι περιγραφές των δρομολογίων περιορίζονται μόνο στην αναφορά του δρομολογίου και το συμφωνηθέν κόστος χωρίς να περιέχουν επιπλέον στοιχεία.

Ιδιαιτερότητες

Κατά τη διάρκεια του έτους προκύπτουν διάφορες ανάγκες για νέα δρομολόγια ή τροποποιήσεις παλαιότερων δρομολογίων για τις οποίες δεν υπάρχουν κάποιες αποφάσεις του νομαρχιακού συμβουλίου απλά υπογράφονται συμβάσεις με τους αναδόχους στους οποίους έγινε η απ' ευθείας ανάθεση. Έτσι για τα δρομολόγια αυτά δεν υπάρχουν στοιχεία πέρα από την διαδρομή και το κόστος καθώς οι συγκεκριμένες συμβάσεις είναι τις ίδιες μορφής με όλες τις υπόλοιπες και άρα δεν έχουν στοιχεία για δρομολόγια. Για το λόγο αυτό δεν είναι γνωστό το πως έχει υπολογιστεί το κόστος για τα συγκεκριμένα δρομολόγια.

4.2.29 Νομός Κοζάνης

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 27/7/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 3.816.644,50 € (χωρίς ΦΠΑ). Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- 4 πίνακες Β'θμιας για ΤΑΞΙ
- 6 πίνακες Β'θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- 8 πίνακες Α'θμιας

Οι πίνακες αυτοί δεν είναι όλοι ακριβώς της ίδιας μορφής και σε αρκετούς λείπουν κάποια στοιχεία. Στους περισσότερους από αυτούς περιέχονται τα παρακάτω στοιχεία για κάθε δρομολόγιο:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας

- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής για μία ημέρα. Όμως, στον υπολογισμό του κόστους φαίνονται τα καθαρά χιλιόμετρα μίας απλής μετάβασης ή μίας επιστροφής.
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων (0,0885) και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί (0,84).
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδίδονται μερικές αποφάσεις που αφορούν κάποιες τροποποιήσεις δρομολογίων ή και προσθήκη νέων με απ' ευθείας ανάθεση.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Λόγω καθυστέρησης ολοκλήρωσης του διαγωνισμού, γίνεται επέκταση των περσινών συμβάσεων μέχρις ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες του νέου διαγωνισμού. Στις αρχές Ιανουαρίου υπογράφονται οι νέες συμβάσεις βάσει του νέου διαγωνισμού με όλους τους αναδόχους. Επίσης υπάρχουν και κάποιες συμβάσεις που υπογράφονται κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους και αφορούν δρομολόγια τα οποία δεν υπάρχουν στην προκήρυξη (και έτσι δεν υπάρχουν λεπτομερή στοιχεία για τα δρομολόγια αυτά).

Όλες οι συμβάσεις δεν περιέχουν στοιχεία για τα δρομολόγια πέρα από την αναφορά των στάσεων και το συμφωνηθέν κόστος.

Ιδιαιτερότητες

Όλα τα δρομολόγια έχουν μία αρίθμηση για καλύτερη αναγνώριση. Η αρίθμηση, όμως, αυτή αλλάζει μεταξύ των προκηρύξεων κάθε χρονιάς αλλά πολλές φορές μένει ίδια στις νέες συμβάσεις. Έτσι δρομολόγια του νέου σχολικού έτους έχουν άλλη αρίθμηση στην προκήρυξη και άλλη στην σύμβαση.

4.2.30 Νομός Κορινθίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 07/05/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009-2010 προϋπολογισμού 3.100.000,00 €. Στην προκήρυξη υπάρχουν 2 λίστες δρομολογίων. Η μία αφορά τα δρομολόγια της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και η άλλη αυτά της δευτεροβάθμιας.

Οι λίστες αυτές δεν περιέχουν κανένα άλλο στοιχείο για τα δρομολόγια πέρα από τις στάσεις κάθε διαδρομής και το σχολείο που εξυπηρετούν.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 29/10/2009 υπογράφεται σύμβαση με το ΚΤΕΛ νομού Κορινθίας με ισχύ από 11/09/2009 έως 15 και 19/06/2010. Το κόστος ανέρχεται σε 10.354,00 € ημερησίως για τα δρομολόγια της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και σε 8.587,00 € ημερησίως για τα δρομολόγια της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται και ΦΠΑ 9%. Οι λίστες δρομολογίων της σύμβασης είναι ίδιες μορφής με αυτές της προκήρυξης μόνο που τα δρομολόγια είναι ελαφρώς τροποποιημένα. Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία με την νομαρχία, ενημερωθήκαμε πως καμία από τις δύο λίστες δεν είναι οριστική καθώς και στις 2 περιπτώσεις (προκήρυξη και σύμβαση) τα δρομολόγια είναι ενδεικτικά ενώ τα τελικώς πραγματοποιούμενα καταγράφονται στο τέλος της σχολικής χρονιάς από το ΚΤΕΛ.

Ιδιαιτερότητες

Για την καταγραφή των δρομολογίων λόγω έλλειψης στοιχείων σε προκήρυξη και σύμβαση, ζητήθηκε από το ΚΤΕΛ Κορινθίας η λίστα με τα πραγματικά πραγματοποιούμενα δρομολόγια η οποία είχε τα απαραίτητα στοιχεία (συντελεστές, αριθμό δρομολογίων κλπ) και η καταγραφή έγινε βάσει αυτής της λίστας.

4.2.31 Νομός Κυκλάδων

Τα στοιχεία που εξετάζονται αφορούν στο σχολικό έτος 2008-2009.

Στο νομό των Κυκλάδων μεταφορά μαθητών πραγματοποιείται στα νησιά:

- Άνδρος
- Τήνος
- Μύκονος
- Πάρος
- Νάξος
- Αμοργός
- Σαντορίνη
- Ιός (συμβάσεις ειδικών μαθητικών δελτίων)
- Σίκινος
- Μήλος
- Σύρος
- Κύθνος
- Κέα

Κάθε νησί ακολουθεί ξεχωριστή διαδικασία. Έτσι σε κάποια νησιά υπάρχει διαγωνισμός και στην συνέχεια κατακύρωση δρομολογίων σε αναδόχους ενώ σε άλλα μπορεί να γίνεται μόνο απ' ευθείας ανάθεση. Επίσης σε μερικά νησιά δεν υπάρχει διαδικασία για ειδικά δρομολόγια μεταφοράς μαθητών αλλά δίνονται μόνο μαθητικά δελτία για χρήση από τις τακτικές συγκοινωνίες του νησιού.

Κάποιες από τις προκηρύξεις ή και τις συμβάσεις αυτές περιγράφουν λεπτομερώς τα δρομολόγια με αναφορά στους απαραίτητους συντελεστές ενώ κάποιες άλλες περιέχουν ελλιπή στοιχεία.

Σύμφωνα με τις συμβάσεις προκύπτει το παρακάτω συνολικό κόστος:

Καθαρή Συνολική Ημερήσια Αποζημίωση	12147,9
ΦΠΑ (9%)	1093,311
Συνολική Ημερήσια Αποζημίωση	13241,211
Για 180 ημέρες	2383418

Με βάση κάποια έγγραφα που εστάλησαν από τις εκπαιδεύσεις προκύπτει το παρακάτω κόστος:

Από τα έγγραφα των εκπαιδεύσεων:	
Α'θμια 2008-2009	1150000
Β'θμια 2008-2009	1285000
Σύνολο:	2435000

4.2.32 Νομός Λακωνίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 22/06/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009/2010 προϋπολογισμού 24.166,49 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ ημερησίως και 4.349.968,20 € συνολικά για το σύνολο των 180 ημερών του έτους. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α'θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Α'θμιας για λοιπά μεταφορικά μέσα
- 3 πίνακες Α'θμιας για ειδικά σχολεία και σχολεία με Β' ξένη γλώσσα
- Β'θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β'θμιας για λοιπά μεταφορικά μέσα

- 3 πίνακες Β'θμιας για ειδικά σχολεία και τμήματα ενισχυτικής διδασκαλίας

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν για κάθε δρομολόγιο τα παρακάτω στοιχεία:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τα χιλιόμετρα (διπλά)
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής (1 μετάβαση και 1 επιστροφή)
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων (0,0885) και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί (0,84)
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Παρατηρήσεις κυρίως σχετικά με τις ώρες επιστροφής των μεσημεριανών δρομολογίων

Τα στοιχεία που δεν υπάρχουν είναι:

- Ο συντελεστής βατότητας
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων

B. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 11/09/2009 υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Λακωνίας με την οποία το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει το σύνολο των προκηρυσσόμενων δρομολογίων. Ο ανάδοχος δίνει μια τιμή για το σύνολο των δρομολογίων με έκπτωση 0,25%. Έτσι το συμφωνηθέν κόστος ανέρχεται σε 24.106,07 € ημερησίως συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 9% και 4.339.092,60 € για το σύνολο των 180 ημερών του έτους. Τέλος οι πίνακες της σύμβασης δεν μας εστάλησαν καθώς από την νομαρχία μας ενημέρωσαν πως ήταν ακριβώς οι ίδιοι με αυτούς της προκήρυξης.

4.2.33 Νομός Λάρισα

A. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 09/06/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 3.391.864,54 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 9%. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια ΤΑΞΙ
- Δρομολόγια ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Οι πίνακες αυτοί δεν περιέχουν καμία λεπτομέρεια για τα δρομολόγια πέρα από τις στάσεις κάθε δρομολογίου και των αριθμό των μετακινουμένων μαθητών. Στο τέλος κάθε πίνακα αναφέρεται το συνολικό προϋπολογιζόμενο κόστος.

Οι πίνακες δεν περιλαμβάνουν:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ για κάθε δρομολόγιο ξεχωριστά.
- Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδίδονται 18 τροποποιητικές αποφάσεις που αφορούν τόσο δρομολόγια ταξί όσο και λεωφορείων. Στις αποφάσεις αυτές περιέχονται πίνακες όμοιοι με αυτούς της προκήρυξης χωρίς λεπτομερή στοιχεία για κάθε διαδρομή.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις αρχές Σεπτεμβρίου εκδίδονται 3 νομαρχιακές αποφάσεις με τις οποίες ορίζονται οι ανάδοχοι των δρομολογίων των λεωφορείων, των ταξί της Α' θμιας και των ταξί της Β' θμιας. Και σε αυτές τις αποφάσεις η αναφορά των δρομολογίων γίνεται με πίνακες όμοιους με αυτούς της προκήρυξης.

Δεν είναι γνωστό το πως αναφέρονται τα δρομολόγια στις διάφορες συμβάσεις γιατί λόγω του μεγάλου τους όγκου αυτές δεν μας εστάλησαν.

Ιδιαιτερότητες

Λόγω της μεγάλης έλλειψης στοιχείων στην προκήρυξη και στις νομαρχιακές αποφάσεις ζητήθηκαν από την νομαρχία περισσότερα στοιχεία και έτσι εστάλησαν λεπτομερείς πίνακες, από τις διευθύνσεις πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, υπολογισμού του κόστους κάθε δρομολογίου.

Από τους πίνακες αυτούς προκύπτει πως ο υπολογισμός του κόστους γίνεται βάσει του τύπου της ΚΥΑ. Πιο συγκεκριμένα, γίνεται υπολογισμός για συντελεστή βατότητας 1,5 και για συντελεστή βατότητας 2 και υπολογίζεται ο μέσος όρος. Στο κόστος αυτό προστίθεται και το κόστος συνοδού εάν υπάρχει. Το συνολικό αυτό κόστος αναφέρεται ως κόστος κάθε δρομολογίου και θεωρείται ότι συμπεριλαμβάνει και ΦΠΑ 9%.

4.2.34 Νομός Λασιθίου

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 14/5/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009-2010 προϋπολογισμού περίπου 1.350.000 €. Ο πίνακας των δρομολογίων της προκήρυξης αναφέρει μόνο τη σχολική μονάδα που εξυπηρετείται και τις στάσεις του δρομολογίου και κανένα άλλο στοιχείο. Τα στοιχεία που είναι απαραίτητα και απουσιάζουν από τον πίνακα της προκήρυξης είναι:

- Ο αριθμός των μαθητών
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
- Ο αριθμός διαδρομών
- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο συντελεστής καθήμενων για την περίπτωση των λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής
- Το ημερήσιο κόστος διαδρομής βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 6/11/2009 μετά από απευθείας ανάθεση υπογράφεται σύμβαση με τα ΚΤΕΛ Ηρακλείου-Λασιθίου για ποσό 1.650.000 €. Η σύμβαση υπογράφεται για τα «δρομολόγια μεταφοράς μαθητών της Α'θμιας & Β'θμιας εκπαίδευσης» χωρίς να κάνει αναλυτική αναφορά σε αυτά.

Ιδιαιτερότητες

Λόγω της αναφορικής παρουσίασης των δρομολογίων στην προκήρυξη και της απουσίας πίνακα δρομολογίων στη σύμβαση, ζητήθηκαν από τις διευθύνσεις Α'θμιας και Β'θμιας καταστάσεις δρομολογίων όπως αυτά πραγματοποιούνται από τα ΚΤΕΛ.

Από τα δρομολόγια των ΚΤΕΛ προκύπτουν στοιχεία όπως:

- Η σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Οι στάσεις κάθε δρομολογίου
- Οι μετακινούμενοι μαθητές
- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο συντελεστής θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο ημερήσιος αριθμός διαδρομών
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα διαδρομής
- Τα συνολικά έμφορτα χιλιόμετρα
- Ο τύπος του οχήματος
- Το ημερήσιο κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

- Το κόστος με περιορισμό σύμφωνα με την ΚΥΑ για κάθε παιδί δε μπορεί να δίνεται πάνω από 2,93 €.

4.2.35 Νομός Λέσβου

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 15/05/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010**. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας για την νήσο Λέσοβο
- Α΄θμιας για την νήσο Λήμνο
- Β΄θμιας για την νήσο Λέσοβο
- Β΄θμιας για την νήσο Λήμνο

Οι πίνακες αυτοί για κάθε δρομολόγιο περιέχουν τα εξής στοιχεία:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το μέσο που χρησιμοποιείται
Εδώ φαίνεται και ο αριθμός των απαραίτητων μέσων μεταφοράς
- Τα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής (1 μετάβαση και 1 επιστροφή).
ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα στοιχεία που δεν υπάρχουν και είναι απαραίτητα για κάθε δρομολόγιο είναι:

- Τον συντελεστή βατότητας
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή

Προκήρυξη Επαναληπτικού Διαγωνισμού

Στις 31/07/2009 προκηρύσσεται **επαναληπτικός** ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός καθώς από τον πρώτο διαγωνισμό κατακυρώθηκαν μόνο 3 δρομολόγια και τα υπόλοιπα κρίθηκαν άγονα.

Τροποποιήσεις

Στις 16/11/2009 εκδίδεται νομαρχιακή απόφαση με την οποία δίνονται με απ' ευθείας ανάθεση όσα δρομολόγια κρίθηκαν άγονα από τους 2 διαγωνισμούς. Στην

απόφαση αυτή έγιναν και όλες οι απαραίτητες τροποποιήσεις στα δρομολόγια με βάσει τις ανάγκες της νέας σχολικής χρονιάς.

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδίδονται 4 νομαρχιακές αποφάσεις για τροποποιήσεις δρομολογίων κατά τη διάρκεια της χρονιάς.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 11/11/2009 υπογράφονται 3 συμβάσεις με διάφορους αναδόχους για τα δρομολόγια που κατακυρώθηκαν από τον πρώτο διαγωνισμό. Στις 20/01/2010 υπογράφονται άλλες 5 συμβάσεις για τα δρομολόγια που κατακυρώθηκαν από τον δεύτερο διαγωνισμό. Στις 05/02/2010 υπογράφονται όλες οι υπόλοιπες συμβάσεις για το δρομολόγια που δόθηκαν με απ' ευθείας ανάθεση. Τέλος υπογράφονται και άλλες συμβάσεις κατά τη διάρκεια του έτους με βάσει τις υπόλοιπες νομαρχιακές αποφάσεις. Όλες οι συμβάσεις έχουν αναδρομική ισχύ από την αρχή της σχολικής χρονιάς. Η περιγραφή των δρομολογίων σε όλες περιορίζεται σε αναφορά των στάσεων, του αριθμού των μετακινούμενων μαθητών και του συμφωνηθέντος κόστους.

4.2.36 Νομός Λευκάδας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 30/11/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009-2010 προϋπολογισμού 229.977,41 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Πίνακας 1 για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 20-55 θέσεων
- Πίνακας 2 για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 20-50 θέσεων
- Πίνακας 3 για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 15-20 θέσεων
- Πίνακας 4 εκδρομές με ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Πίνακας 5 για ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ
- Πίνακας 6 για ΤΑΞΙ

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα παρακάτω στοιχεία κάθε δρομολογίου:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κλειστής διαδρομής (1 μετάβαση και 1 επιστροφή)
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ,
συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ

Τα στοιχεία που δεν περιέχονται είναι:

- Οι μετακινούμενοι μαθητές
- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

Σημείωση: Στάλθηκε ηλεκτρονικό αρχείο των δρομολογίων από την επεξεργασία του οποίου (υπολογισμός της στήλης του κόστους) προέκυψαν οι παραπάνω συντελεστές οι οποίοι και τελικώς καταγράφηκαν.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Λόγω αργοπορίας ολοκλήρωσης του διαγωνισμού (προκήρυξη μετά την έναρξη της σχολικής χρονιάς) γίνεται αυτόματη επέκταση των περσινών συμβάσεων για όσα δρομολόγια υπάρχει ανάγκη την νέα χρονιά και μέχρι ολοκλήρωσης των διαδικασιών του νέου διαγωνισμού. Για τις νέες ανάγκες του έτους (οι οποίες δεν υπήρχαν το προηγούμενο έτος) γίνεται απ' ευθείας ανάθεση των νέων δρομολογίων και πάλι μέχρι των ολοκλήρωση των διαδικασιών του νέου διαγωνισμού. Στα τέλη Ιανουαρίου υπογράφονται οι συμβάσεις με τους αναδόχους σύμφωνα με τα αποτελέσματα του διαγωνισμού.

Όλες οι συμβάσεις είναι ίδιας μορφής και περιέχουν μία περιγραφή των στάσεων κάθε δρομολογίου καθώς και το συμφωνηθέν κόστος χωρίς κανένα άλλο στοιχείο.

4.2.37 Νομός Μαγνησίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 22/12/2008 προκηρύσσονται 2 ανοικτοί διεθνείς τακτικοί δημόσιοι μειοδοτικοί **διαγωνισμοί** για τη μεταφορά των μαθητών. Ο ένας διαγωνισμός αναφέρεται σε δρομολόγια ταξί και ο άλλος σε δρομολόγια λεωφορείων. Οι δύο προκηρύξεις αφορούν το σχολικό έτος **2008-2009** με δικαίωμα παράτασης μέχρι το τέλος των διαδικασιών του επόμενου διαγωνισμού που αφορά το σχολικό έτος **2009-2010**. Βέβαια η διαδικασίας κάθε χρονιάς ολοκληρώνονται μετά το τέλος της σχολικής χρονιάς και έτσι κάθε διαγωνισμός ισχύει μόνο ως παράταση για την επόμενη χρονιά από αυτή για την οποία πραγματοποιείται.

Ο προϋπολογισμός της πρώτης προκήρυξης ανέρχεται στα 1.135.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Στην δεύτερη προκήρυξη δεν αναφέρεται προϋπολογισμός αλλά αναφέρεται πως κάθε διαδρομή δεν θα πρέπει να ξεπερνάει το ποσό των 45.000,00 € ετησίως. Οι πίνακες των δύο διαγωνισμών δεν

περιλαμβάνουν λεπτομερή στοιχεία για κάθε διαδρομή καθώς περιορίζονται στην αναφορά της διαδρομής, της εξυπηρετούμενης σχολικής μονάδας και του αριθμού των μετακινουμένων μαθητών.

Οι πίνακες δεν περιλαμβάνουν τα εξής στοιχεία:

- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Προκήρυξη Επαναληπτικών Διαγωνισμών

Στις 09/03/2009 και 26/03/2009 προκηρύσσονται επαναληπτικοί διαγωνισμοί καθώς οι δύο πρώτοι κρίθηκαν άγονοι. Τα δρομολόγια και τα προϋπολογιζόμενα κόστη είναι ακριβώς ίδια με αυτά του πρώτου διαγωνισμού.

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδίδονται διάφορες νομαρχιακές αποφάσεις που αφορούν τροποποιήσεις δρομολογίων ή δημιουργία νέων κυρίως για εξυπηρέτηση μαθητών ΑΜΕΑ.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Κατά τη διάρκεια του νέου σχολικού έτους (2009-2010) υπογράφονται οι συμβάσεις που αφορούν δρομολόγια της προκήρυξης και των νομαρχιακών αποφάσεων και ισχύουν από την αρχής της σχολικής χρονιάς έως την ολοκλήρωση των διαδικασιών του νέου διαγωνισμού (ο νέος διαγωνισμός δεν ολοκληρώνεται έως το τέλος της σχολικής χρονιάς και έτσι οι συμβάσεις αυτές ισχύουν για όλη τη σχολική χρονιά. Οι συμβάσεις αυτές δεν περιέχουν λεπτομερή στοιχεία για κάθε διαδρομή πέρα από την αναφορά των στάσεων και το συμφωνηθέν κόστος στο οποίο συμπεριλαμβανόταν ο ΦΠΑ.

Ιδιαιτερότητες

Λόγω έλλειψης λεπτομερών στοιχείων για τα δρομολόγια ζητήθηκε και εστάλη από την νομαρχία πίνακας που περιείχε στοιχεία υπολογισμού κόστους για κάθε δρομολόγιο. Στον πίνακα αυτόν υπήρχαν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον υπολογισμό του κόστους βάσει της ΚΥΑ και έτσι τα στοιχεία αυτά θεωρήθηκαν στοιχεία προκήρυξης.

4.2.38 Νομός Μεσσηνίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 09/06/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 7.500.000,00€ χωρίς ΦΠΑ (8.175.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 9%). Τα δρομολόγια αναφέρονται σε έναν ενιαίο πίνακα ο οποίος περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
Σε περίπτωση μετεπιβίβασης σε άλλο δρομολόγιο εδώ αναφέρεται η τελευταία στάση της διαδρομής.
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα καθαρά χιλιόμετρα 1 μετάβασης ή 1 επιστροφής.
- Το είδος του μέσου μεταφοράς
- Τον αριθμό των δρομολογίων
Ο αριθμός αυτός αναφέρεται σε μία κλειστή διαδρομή. Έτσι όταν υπάρχουν περισσότερες επιστροφές από τις μεταβάσεις τότε ο αριθμός αυτός είναι δεκαδικός.

Προκήρυξη Διαγωνισμού για την πόλη της Καλαμάτας

Στις 03/08/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** προϋπολογισμού 40.000,00 € για 2 δρομολόγια εντός της πόλης της Καλαμάτας. Ο πίνακας της προκήρυξης αυτής είναι ίδιος με αυτόν της προηγούμενης προκήρυξης.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 18/03/2010 υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Μεσσηνίας με την οποία το ΚΤΕΛ αναλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων της προκήρυξης και έχει αναδρομική ισχύ από την αρχή της σχολικής χρονιάς. Ο πίνακας της σύμβασης περιλαμβάνει εκτός από τα στοιχεία του πίνακα της προκήρυξης, το κόστος ανά δρομολόγιο καθώς και 2 ακόμα στήλες αριθμού δρομολογίων. Στην πρώτη, από αυτές, στήλη καθορίζεται με 1 αν γίνεται μόνο μετάβαση ή μόνο επιστροφή ή με 2 αν το δρομολόγιο είναι μετάβαση και επιστροφή. Στην δεύτερη από αυτές καθορίζεται ο αριθμός των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν για κάθε διαδρομή. Έτσι τα ολικά έμφορτα χιλιόμετρα προέκυψαν από πολλαπλασιασμό των δύο αυτών στηλών μεταξύ τους και με την στήλη της καθαρής χιλιομετρικής απόστασης κάθε διαδρομής.

Το 2010 υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Μεσσηνίας με την οποία αναλαμβάνει τα δύο δρομολόγια της πόλης της Καλαμάτας. Ο πίνακας περιέχει τα ίδια στοιχεία με αυτά της προηγούμενης σύμβασης.

Το συνολικό κόστος και στις δύο συμβάσεις είναι αρκετά μικρότερο από αυτό που αναφέρεται ως προϋπολογισμός στις δύο προκηρύξεις.

4.2.39 Νομός Ξάνθης

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 20/5/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2008-2009** προϋπολογισμού 2.810.153,28 € (χωρίς ΦΠΑ). Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ (πίνακες 1-Α, 1-Β, 1-Γ)
- Α΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (πίνακας 2-Α, 2-Β, 2-Γ)
- Β΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ (πίνακες 3Α, 3Β)
- Β΄θμιας για ΤΑΞΙ (πίνακες 3Γ, 3Δ)
- Λεωφορεία για μειονοτική εκπαίδευση (πίνακας 4)
- Λεωφορεία για ολόημερα ή δευτέρα ξένη γλώσσα (πίνακας 5)
- Α΄θμιας-Β΄θμιας για Ειδικά Σχολεία

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
Εδώ φαίνεται εάν γίνεται περισσότερες από μία φορές την ημέρα μία ολόκληρη διαδρομή (συμπεριλαμβανομένης και της επιστροφής).
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής για μία ημέρα. Έτσι για παράδειγμα αν έχουμε μία μετάβαση και δύο επιστροφές τα έμφορτα χιλιόμετρα είναι 3 φορές τα χιλιόμετρα της καθαρής διαδρομής.
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

- Το κόστος της εγγυητικής επιστολής

Προκήρυξη Επαναληπτικού Διαγωνισμού

Στις 29/5/2008 προκηρύσσεται **επαναληπτικός** ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** προϋπολογισμού 15.612,10 € ημερησίως και 2.747.729,60 € συνολικά (χωρίς ΦΠΑ) καθώς αποφασίστηκε πως έπρεπε να αλλαχθούν κάποιιοι ουσιώδεις όροι του διαγωνισμού.

Τροποποιήσεις

Στις 22/12/2008, 30/12/2008 και στις 12/2/2009 εκδόθηκαν τρεις νομαρχιακές αποφάσεις στις οποίες έγιναν κάποιες τροποποιήσεις παλαιότερων δρομολογίων αλλά προστέθηκαν και κάποια νέα βάσει των αναγκών της νέας σχολικής χρονιάς.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 12/01/2009 υπογράφονται 7 συμβάσεις με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Εάνθης, το αστικό ΚΤΕΛ Εάνθης και διάφορους ιδιοκτήτες ταξί σύμφωνα με τον τελευταίο διαγωνισμό, οι οποίες έχουν ισχύ από 11/09/2008 έως το τέλος του σχολικού έτους 2008-2009 ή από 6/11/2008 έως το τέλος του σχολικού έτους 2008-2009. Στις συμβάσεις αυτές αναθέτονται ολοκληρωμένοι πίνακες από την προκήρυξη και όχι μεμονωμένα δρομολόγια.

Στις 02/01/2009 υπογράφεται μία ακόμα σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Εάνθης για δρομολόγια που καθορίστηκαν στα προαναφερθείσες νομαρχιακές αποφάσεις.

Ιδιαιτερότητες

Η ιδιαιτερότητα των δρομολογίων έγκειται στον πίνακα 5 ο οποίος περιλαμβάνει τα δρομολόγια της ξένης γλώσσας ή των ολοήμερων σχολείων. Στον πίνακα αυτό τα υπολογιζόμενα χιλιόμετρα αναφέρονται σε διαδρομή μετ' επιστροφής παρ' όλο που αναφέρεται πως γίνεται μόνο επιστροφή από το σχολείο. Τέλος το ημερήσιο κόστος αναφέρεται στα συνολικά δρομολόγια και έτσι όταν η επιπλέον επιστροφή γίνεται μόνο κάποιες μέρες την εβδομάδα εκείνες τις μέρες δίνεται ένα συνολικό αυξημένο κόστος και όχι ξεχωριστά το επιπλέον κόστος της εξτρά επιστροφής. Για το λόγο αυτό τα δρομολόγια αυτά περάστηκαν ως δύο διαφορετικά δρομολόγια, όπου την μία φορά το κόστος και ο αριθμός δρομολογίων της ημέρας είναι λιγότερα και γίνονται σε λιγότερες μέρες την εβδομάδα και στην δεύτερη φορά το κόστος και ο αριθμός των δρομολογίων είναι αυξημένος και γράφονται οι υπόλοιπες ημέρες τις εβδομάδας.

4.2.40 Νομαρχία Πειραιά

A. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 08/04/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 3.450.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Στο τεύχος της προκήρυξης υπάρχει ένας πίνακας περιγραφής των δρομολογίων ο οποίος περιέχει τα εξής στοιχεία:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τις ώρες άφιξης και επιστροφής στην σχολική μονάδα
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής (μία μετάβαση και μία επιστροφή).

Τα στοιχεία που δεν αναφέρονται στον συγκεκριμένο πίνακα είναι:

- Τον συντελεστή βατότητας
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Στις 13/10/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** προϋπολογισμού 800.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ για την μεταφορά μαθητών με ειδικές ανάγκες. Ο πίνακας της συγκεκριμένης προκήρυξης ήταν της ίδιας μορφής με αυτήν του πίνακα της προηγούμενης προκήρυξης.

Στις 04/12/2009 προκηρύσσεται **συμπληρωματικός** ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** προϋπολογισμού 200.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ ο οποίος αφορά δρομολόγια αναγκών που προέκυψαν μετά την έναρξη της σχολικής χρονιάς. Και σε αυτόν το διαγωνισμό ο πίνακας είναι της ίδιας μορφής με τους δύο προηγούμενους.

Τέλος κατά την διάρκεια του έτους εκδίδονται διάφορες νομαρχιακές αποφάσεις που αφορούν τροποποιήσεις δρομολογίων ή ανάθεση νέων δρομολογίων που προκύπτουν κατά την διάρκεια της σχολικής χρονιάς.

B. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις αρχές του σχολικού έτους υπογράφονται οι περισσότερες συμβάσεις με τους αναδόχους. Την ίδια περίοδο υπογράφονται και αρκετές συμβάσεις ως επέκταση

συμβάσεων της προηγούμενης χρονιάς καθώς οι διαδικασίες του διαγωνισμού δεν είχαν ολοκληρωθεί στις αρχές της σχολικής χρονιάς. Οι συμβάσεις αυτές έχουν ισχύ έως τις 31/12/2009. Για το υπόλοιπο της σχολικής χρονιάς υπογράφονται συμβάσεις με τους νέους αναδόχους στις αρχές Φεβρουαρίου. Την ίδια περίοδο υπογράφονται και οι νέες συμβάσεις με τους αναδόχους του επαναληπτικού διαγωνισμού. Τέλος κατά την διάρκεια του έτους υπογράφονται οι συμβάσεις που αναφέρονται στα δρομολόγια και τις τροποποιήσεις των νομαρχιακών αποφάσεων.

Οι μορφή όλων των παραπάνω συμβάσεων είναι η ίδια και η περιγραφή των δρομολογίων περιορίζεται στην αναφορά των στάσεων κάθε διαδρομής, στο συνολικό συμφωνηθέν κόστος καθώς και στον αύξοντα αριθμό του δρομολογίου από τους πίνακες των προκηρύξεων και έτσι είναι εύκολη η αντιστοίχιση δρομολογίων προκηρύξεων και συμβάσεων.

4.2.41 Νομός Πέλλας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 22/05/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 2.675.158,61 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ για το σύνολο των 175 ημερών του έτους. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Β΄θμιας για Δ.Χ. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ επαρχίας Γιαννιτσών
- Β΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας για ΤΑΞΙ
- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ Αριδαίας
- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ Γιαννιτσών
- Α΄θμιας για ΤΑΞΙ Έδεσσας

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής για μία ημέρα προσαυξημένα κατά 10.

Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων

- Το χιλιομετρικό συντελεστή

Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων (0,0869) και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί (0,84)

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Τον αριθμό των δρομολογίων κάθε ημέρας

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Το πρώτο δεκαήμερο του Σεπτεμβρίου υπογράφονται οι συμβάσεις με τους αναδόχους. Στις συμβάσεις αυτές γίνεται αναφορά στα δρομολόγια βάσει των πινάκων της προκήρυξης. Έτσι τα στοιχεία που υπάρχουν στην σύμβαση είναι μόνο η αναφορά των στάσεων κάθε διαδρομής και το συμφωνηθέν κόστος.

Κατά τη διάρκεια της χρονιάς υπογράφεται πληθώρα συμβάσεων για δρομολόγια που δεν υπάρχουν στους προκηρυσσόμενους πίνακες δρομολογίων. Τα δρομολόγια αυτά προέρχονται από τροποποιήσεις δρομολογίων ή δημιουργία νέων βάσει των πραγματικών αναγκών της νέας σχολικής χρονιάς. Οι συμβάσεις αυτές δεν έχουν στοιχεία για υπολογισμό του κόστους και τις περισσότερες φορές δεν υπάρχει ημερήσιο συμφωνηθέν κόστος αλλά ένα συνολικό για το σύνολο του έτους.

4.2.42 Νομός Πιερίας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 5/5/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009-2010 προϋπολογισμού 3.343.283,58 € με ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας
- Β΄θμιας

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Το είδος μεταφορικού μέσου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα εδώ είναι τα συνολικά έμφορτα κάθε ημέρας αλλά φαίνεται ξεκάθαρα το σύνολο των χιλιομέτρων της καθαρής διαδρομής (1 μετάβαση) και ο συνολικός αριθμός των δρομολογίων μέσα σε μία ημέρα

- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Προκήρυξη Επαναληπτικού Διαγωνισμού

Στις 15/5/2009 προκηρύσσεται **επαναληπτικός** ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** προϋπολογισμού 3.132.905,38 € με ΦΠΑ για τα δρομολόγια του πρώτου διαγωνισμού για τα οποία δεν αναδείχτηκε ανάδοχος. Οι πίνακες του διαγωνισμού είναι οι ίδιοι με αυτούς του προηγούμενου χωρίς τα δρομολόγια που κατακυρώθηκαν.

Προκήρυξη Διαγωνισμού με απ' ευθείας ανάθεση

Στις 26/6/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης (απ' ευθείας ανάθεση) προϋπολογισμού 3.343.283,58 € με ΦΠΑ. Στη συγκεκριμένη προκήρυξη υπάρχει ένας πίνακας ο οποίος περιέχει κάποια από τα δρομολόγια των δυο προηγούμενων προκηρύξεων (αυτά που δεν κατακυρώθηκαν) και κάποια καινούρια που προέκυψαν ως ανάγκες της νέας σχολικής χρονιάς.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Οι περισσότερες συμβάσεις υπογράφονται στις 9/3/2010 με διάφορους αναδόχους αλλά έχουν αναδρομική ισχύ από την αρχή του σχολικού έτους και λήγουν με την λήξη αυτού. Μερικά από τα δρομολόγια των συμβάσεων είναι συγχωνεύσεις δρομολογίων των προκηρύξεων ενώ υπάρχουν και κάποια καινούρια τα οποία δεν έχουν προκηρυχθεί ούτε υπάρχει κάποια νομαρχιακή απόφαση που να τα εγκρίνει. Στα στοιχεία κάθε δρομολογίου στις συμβάσεις περιλαμβάνονται οι στάσεις του κάθε δρομολογίου και η εξυπηρετούμενη σχολική μονάδα, ο αριθμός των μεταφερόμενων μαθητών, ο αριθμός κυκλοφορίας του μεταφορικού μέσου που θα χρησιμοποιηθεί καθώς και το συνολικό συμφωνηθέν κόστος για κάθε δρομολόγιο.

4.2.43 Νομός Πρέβεζας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 23/7/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το ημερολογιακό έτος **2010** (170 ημέρες) προϋπολογισμού 2.000.000,00 €. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια Λεωφορείων (Παράρτημα Α και Α₁)
- Δρομολόγια ΤΑΞΙ (Παράρτημα Β)

Οι πίνακες με τα δρομολόγια των λεωφορείων περιέχουν τα εξής στοιχεία:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Δηλαδή τα συνολικά χιλιόμετρα που πραγματοποιούνται ανά ημέρα για κάθε δρομολόγιο.
- Τον συντελεστή βατότητας
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
- Τον αριθμό διαδρομών
Όταν αναφέρεται σε 1 διαδρομή εννοεί μια κλειστή διαδρομή (μετάβαση και επιστροφή) ενώ όταν αναφέρεται σε 0,5 διαδρομή αναφέρεται σε μια επιστροφή ή μετάβαση.
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Δεν αναφέρεται:

- Ο αριθμός των μαθητών.

Ενώ οι πίνακες με τα δρομολόγια των Ταξί περιέχουν τα εξής στοιχεία:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τα χιλιόμετρα
Δηλαδή τα συνολικά χιλιόμετρα που πραγματοποιούνται ανά ημέρα για κάθε δρομολόγιο.
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Τις ώρες πραγματοποίησης των δρομολογίων

Τα στοιχεία που δεν αναφέρονται είναι:

- Ο αριθμός των μετακινούμενων μαθητών
- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο αριθμός διαδρομών

Αποφάσεις ανάθεσης - τροποποίησης

Με διάφορες αποφάσεις κατά τη διάρκεια της χρονιάς ανατίθενται νέα δρομολόγια ή τροποποιούνται δρομολόγια που ήδη υπάρχουν.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 07/01/2010 υπογράφονται 2 συμβάσεις με τα ΚΤΕΛ ΠΡΕΒΕΖΗΣ για τα δρομολόγια που αναφέρονται στο Παράρτημα Α και 1 με το ΔΗΜΟ ΠΑΡΓΑΣ για τα δρομολόγια του Παραρτήματος Α₁. Στη μια σύμβαση γίνεται απλή περιγραφή των δρομολογίων με τα σχολεία που εξυπηρετούν και τις στάσεις χωρίς να αναφέρονται

επιπλέον στοιχεία, ούτε κόστος ανά δρομολόγιο αλλά μια συνολική ημερήσια τιμή αποζημίωσης, ενώ στις άλλες 2 εκτός από την περιγραφή δίνεται και το ημερήσιο κόστος ανά δρομολόγιο.

Όσον αφορά στις συμβάσεις με τα Ταξί οι περισσότερες υπογράφονται στις 7/1/2010, για χρονικό διάστημα από 08-01-2010 έως 31-12-2010, και σε αυτές γίνεται μια απλή περιγραφή των δρομολογίων σε συνδυασμό με το ημερήσιο κόστος αποζημίωσης.

Συμπληρωματικές Συμβάσεις

Κατά τη διάρκεια της χρονιάς υπογράφονται και επιπλέον συμβάσεις που προκύπτουν λόγω νέων αναγκών σύμφωνα με τις παραπάνω αποφάσεις ανάθεσης ή τροποποίησης.

4.2.44 Νομός Ρεθύμνου

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 2/6/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** (177 ημέρες) προϋπολογισμού 4.071.000 € (χωρίς ΦΠΑ), δηλαδή συνολική ημερήσια αποζημίωση μαζί με τα Ε.Μ.Δ. και τις μεταφορές για τα προγράμματα πρόσθετης διδακτικής στήριξης 23.000 € (χωρίς ΦΠΑ). Από το τεύχος του διαγωνισμού δεν εστάλησαν οι επισυναπτόμενοι πίνακες δρομολογίων. Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία η νομαρχία μας διαβεβαίωσε πως οι πίνακες αυτοί είναι όμοιοι με αυτούς της υπογραφείσας σύμβασης.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 7/10/2009 υπογράφεται η σύμβαση με το ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΩΝ-ΡΕΘΥΜΝΗΣ Α.Ε. με ημερήσια αποζημίωση 21.500€ (χωρίς ΦΠΑ), δηλαδή για 177 ημέρες 3.805.500€ (χωρίς ΦΠΑ).

Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Πίνακες για Ειδικά Μαθητικά Δελτία
- Πίνακες Δρομολογίων

Οι πίνακες δρομολογίων περιέχουν τα εξής στοιχεία για κάθε δρομολόγιο δηλ.:

- Εάν πρόκειται για πρωτοβάθμια ή δευτεροβάθμια εκπαίδευση
- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Το χιλιομετρικό συντελεστή για τα λεωφορεία και τα Ταξί

- Το συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα ανά διαδρομή
- Τον αριθμό διαδρομών
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα, τα οποία προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό των δύο προηγούμενων στηλών
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Το μεταφορικό μέσο

Το κόστος της σύμβασης αναφέρεται στο σύνολο των δρομολογίων καθώς δεν υπάρχει διαχωρισμός κόστους για κάθε δρομολόγιο ξεχωριστά.

4.2.45 Νομός Ροδόπης

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 18/11/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το οικονομικό έτος 2009 προϋπολογισμού 1.930.145,81 € (με ΦΠΑ). Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Αστικά δρομολόγια Β'θμιας
- Υπεραστικά δρομολόγια Β'θμιας
- Δρομολόγια ΤΑΞΙ Β'θμιας
- Δρομολόγια με μέσα μαζικής μεταφοράς Α'θμιας (πίνακας 1)
- Δρομολόγια με ΤΑΞΙ Α'θμιας (πίνακας 2)

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον αριθμό πραγματοποιούμενων δρομολογίων
- Τον αριθμό λεωφορείων ή Ταξι που απαιτούνται
- Τη χιλιομετρική απόσταση
- Το συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής για μία ημέρα. Έτσι για παράδειγμα αν έχουμε μία μετάβαση και δύο επιστροφές τα έμφορτα χιλιόμετρα είναι 3 φορές τα χιλιόμετρα της καθαρής διαδρομής.

- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορείων και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ χωρίς και με ΦΠΑ
- Το εκτιμώμενο ετήσιο κόστος για 176 εργάσιμες ημέρες για την Β'θμια και 180 για την Α'θμια.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Μέχρι την ολοκλήρωση του διαγωνισμού υπογράφονται συμβάσεις για να καλυφθούν οι ανάγκες μεταφοράς των μαθητών τόσο της Α'θμιας όσο και της Β'θμιας εκπαίδευσης. Για το λόγο αυτό στην αρχή του σχολικού έτους 2008-2009 και συγκεκριμένα στις 11/9/2008 υπογράφονται συμβάσεις (που εξυπηρετούν τις ανάγκες χωριστά της Α'θμιας και της Β'θμιας εκπαίδευσης) με ισχύ μέχρι τις 31/12/2008 με δικαίωμα παράτασης για χρονικό διάστημα ενός μηνός με απλή δήλωση του Ν.Δ. Ροδόπης προς τον ανάδοχο. Οι συμβάσεις αυτές όντως παρατείνονται για ένα μήνα και στις 2/2/2009 υπογράφονται νέες συμβάσεις με ισχύ μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαγωνισμού.

Στις συμβάσεις αυτές αναθέτονται ολοκληρωμένοι πίνακες για τα αστικά και τα υπεραστικά λεωφορεία, που ταιριάζουν με αυτούς της προκήρυξης και «πακέτα» δρομολογίων ή μεμονωμένα δρομολόγια για τα Ταξί. Στις συμβάσεις των λεωφορείων οι πίνακες περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία των δρομολογίων όπως και σε αυτούς των προκηρύξεων ενώ στις συμβάσεις των ταξί υπάρχει απλή περιγραφή των δρομολογίων με αναφορά μόνο των στάσεων και του συμφωνηθέντος κόστους.

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους υπογράφονται διάφορες συμβάσεις που αφορούν τροποποιήσεις δρομολογίων αναφορικά με τις στάσεις, το κόστος κλπ.

4.2.46 Νομός Σάμου

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 27/07/2009 πραγματοποιείται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009-2010 προϋπολογισμού 1.970.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 6%. €. Στην προκήρυξη υπάρχουν 2 λίστες δρομολογίων. Η μία αφορά τα δρομολόγια της νήσου Σάμου και η άλλη τα δρομολόγια των νήσων Ικαρίας και Φούρνων.

Οι λίστες αυτές δεν περιέχουν κανένα άλλο στοιχείο για τα δρομολόγια πέρα από τις στάσεις κάθε διαδρομής και το σχολείο που εξυπηρετούν.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 09/03/2010 υπογράφεται σύμβαση με Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Σάμου Α.Ε. με την οποία ανατίθενται στο ΚΤΕΛ τα δρομολόγια της νήσου Σάμου με ημερήσιο τίμημα 5.409,99 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Στην σύμβαση αυτή υπάρχει πίνακας περιγραφής των δρομολογίων τα οποία είναι ελαφρώς τροποποιημένα σε σχέση με αυτά της προκήρυξης. Υπάρχουν όμως περισσότερα στοιχεία για κάθε δρομολόγιο. Πιο συγκεκριμένα για κάθε δρομολόγιο υπάρχει:

- Οι στάσεις κάθε δρομολογίου
Εδώ υπάρχει κάποια ασάφεια καθώς μερικές φορές αναφέρονται όλες οι στάσεις μιας κυκλικής διαδρομής και άλλες μόνο οι στάσεις της μετάβασης.
- Τα χιλιόμετρα της διαδρομής
Εδώ αναφέρονται τα συνολικά χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής (1 μετάβαση και 1 επιστροφή)
- Τον συντελεστή βατότητας
- Το μέγιστο κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το ποσοστό έκπτωσης
- Την τελική χρέωση

Τα βασικά στοιχεία δρομολογίων που λείπουν από τον πίνακα αυτόν είναι:

- Ο χιλιομετρικός συντελεστής
- Ο συντελεστής ποσοστού θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο αριθμός των μαθητών
- Η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται

Δρομολόγια νήσων Ικαρίας και Φούρνων

Τα δρομολόγια αυτά κρίνονται άγωνα από τον διαγωνισμό και έτσι ο έπαρχος Ικαρίας προχωράει σε συμβάσεις με αναδόχους στους οποίους γίνεται απ' ευθείας ανάθεση των δρομολογίων.

Οι συμβάσεις αυτές αναφέρουν το συμφωνηθέν κόστος για κάθε δρομολόγιο καθώς και μία περιγραφή αυτού. Η περιγραφή όμως αυτή είναι αρκετά ασαφής καθώς δεν αναφέρονται ξεκάθαρα οι στάσεις κάθε διαδρομής και επίσης μέσα στην περιγραφή του δρομολογίου εμπλέκονται τα ονόματα των μαθητών που μεταφέρονται από κάθε στάση. Ακόμα δεν υπάρχει κανένα άλλο στοιχείο των δρομολογίων το οποίο χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό του κόστους και τα δρομολόγια δεν είναι ίδια με αυτά της προκήρυξης. Τέλος, δεν υπάρχει ομοιομορφία στην περιγραφή των δρομολογίων στις διάφορες συμβάσεις.

4.2.47 Νομός Σερρών

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 2/7/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 24.267,44 € με ΦΠΑ ημερησίως και 4.368.138,48 € με ΦΠΑ για το σύνολο των 180 ημερών του έτους. Η προκήρυξη αναφέρεται μόνο σε δρομολόγια λεωφορείων καθώς στο νομό δρομολόγια με ταξί εκτελούνται μόνο για τα ειδικά σχολεία και δεν προκηρύσσεται διαγωνισμός. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Α΄θμιας για Αστικές Διαδρομές
- Α΄θμιας για Υπεραστικές Διαδρομές
- Β΄θμιας για Αστικές Διαδρομές
- Β΄θμιας για Υπεραστικές Διαδρομές

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα

Στον πίνακα υπάρχουν δύο στήλες για χιλιόμετρα εκ των οποίων στην πρώτη αναφέρονται τα χιλιόμετρα μίας καθαρής διαδρομής (1 μετάβαση ή 1 επιστροφή μόνο) και στην δεύτερη τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα προσαυξημένα κατά 10 βάσει του τύπου. Επειδή για τον υπολογισμό του κόστους χρησιμοποιείται αυτή η τιμή των χιλιομέτρων σε περίπτωση μόνης διαδρομής (1 επιστροφή ή μία μετάβαση μόνο) στην πρώτη στήλη τοποθετούνται, πλασματικά, τα μισά χιλιόμετρα από ότι είναι πραγματικά η απόσταση και αυτό γιατί στην δεύτερη στήλη γίνεται πάντοτε αυτόματος διπλασιασμός των χιλιομέτρων της πρώτης και ταυτόχρονα αύξηση αυτών κατά 10.

- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές 0,0869
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το συνολικό ετήσιο κόστος για το σύνολο των 180 ημερών του σχολικού έτους

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 23/11/2009 υπογράφεται μία σύμβαση με την κοινοπραξία του Υπεραστικού ΚΤΕΛ νομού Σερρών και του αστικού ΚΤΕΛ Σερρών η οποία είναι ανάδοχος για όλα τα δρομολόγια. Το συμφωνηθέν κόστος είναι ακριβώς το ίδιο με αυτό της προκήρυξης. Αντίθετα, οι πίνακες έχουν κάποιες τροποποιήσεις κυρίως όσο αφορά τις στάσεις ή τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών βάσει κάποιων νέων αναγκών που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς.

Συμβάσεις για δρομολόγια ταξί

Όλα τα δρομολόγια με ταξί αφορούν μετακίνηση μαθητών των ειδικών σχολείων του νομού. Για τα συγκεκριμένα δρομολόγια δεν βγαίνει προκήρυξη αλλά υπάρχει διαδικασία διαγωνισμού καθώς ζητούνται προσφορές από τους ιδιοκτήτες ταξί και επιλέγεται η πιο συμφέρουσα. Για τον υπολογισμό του κόστους δεν επιλέγεται ο τύπος της ΚΥΑ γιατί πιστεύεται από την νομαρχία πως το κόστος που προκύπτει από αυτόν είναι αρκετά υψηλό. Έτσι το κόστος προϋπολογίζεται βάσει ταξιμέτρου. Για το λόγο αυτό καμία από τις συμβάσεις δεν περιέχει στοιχεία για κάθε δρομολόγιο πέρα από τις στάσεις και το συμφωνηθέν κόστος και αυτό γιατί δεν χρησιμοποιούνται τέτοια στοιχεία στον υπολογισμό του κόστους.

4.2.48 Νομός Τρικάλων

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 11/6/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010**. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Υπεραστικά Δρομολόγια με λεωφορεία (πίνακας Α) για τον οποίο δέχονται μόνο συνολικές προσφορές (πακέτο)
- Αστικά δρομολόγια με λεωφορεία (πίνακας Β) για τον οποίο δέχονται μόνο συνολικές προσφορές (πακέτο)
- Δρομολόγια με ΤΑΞΙ (πίνακας Γ) για τον οποίο δέχονται μεμονωμένες προσφορές.

Στην προκήρυξη ορίζεται ανώτερη ημερήσια χρηματική αποζημίωση για τον πίνακα Α 5.906,18 € (με ΦΠΑ) για τον πίνακα Β 2.132,53 € (με ΦΠΑ) και τον πίνακα Γ 2.590,39 € (με ΦΠΑ). Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα εξής στοιχεία κάθε δρομολογίου:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν με την έδρα του σχολείου
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τη χιλιομετρική απόσταση έμφορτα χιλιόμετρα

Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής για μία ημέρα. Έτσι για παράδειγμα αν έχουμε μία μετάβαση και δύο επιστροφές τα έμφορτα χιλιόμετρα είναι 3 φορές τα χιλιόμετρα της καθαρής διαδρομής.

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Δεν αναφέρονται τα εξής στοιχεία:

- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής
- Ο αριθμός των διαδρομών, αν και προκύπτει από κάποια σχόλια του πίνακα

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 10/09/2009 υπογράφονται οι περισσότερες συμβάσεις και συγκεκριμένα με το ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε. για τον πίνακα Α, με το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε. για τον πίνακα Β και με ΤΑΞΙ-ΙΧ για τον πίνακα Γ. Στις συμβάσεις για τα δρομολόγια των πινάκων Α και Β επισυνάπτονται οι ίδιοι πίνακες της προκήρυξης ενώ στις συμβάσεις για τα ΤΑΞΙ αναφέρεται η έδρα του σχολείου που εξυπηρετείται, οι στάσεις του δρομολογίου, ο αριθμός των μετακινούμενων μαθητών και το ημερήσιο κόστος.

Τέλος υπογράφονται και συμβάσεις για δρομολόγια εκτός προκήρυξης με απευθείας ανάθεση σύμφωνα με αποφάσεις της Νομαρχιακής Επιτροπής Τρικάλων.

4.2.49 Νομός Φθιώτιδας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 07/07/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2008-2009 προϋπολογισμού 3.500.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και μάλιστα με συνολική ημερήσια αποζημίωση για τα λεωφορεία 7485,81 € (χωρίς ΦΠΑ) και για τα ΤΑΞΙ 7.430,14 € (χωρίς ΦΠΑ). Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Δρομολόγια ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
- Δρομολόγια ΤΑΞΙ

Οι πίνακες αυτοί για κάθε δρομολόγιο περιέχουν τα εξής στοιχεία:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τον συντελεστή βατότητας
- Το είδος του μέσου

Το στοιχείο αυτό είναι περιττό καθώς στον πίνακα των λεωφορειών αναφέρεται πάντα ως μέσο το λεωφορείο και αντίστοιχα στον πίνακα των ταξί αναφέρεται ως μέσο το ταξί

- Τον αριθμό των διαδρομών ανά ημέρα
Ο αριθμός αυτός αναφέρεται σε μετάβαση και επιστροφή ξεχωριστά. Έτσι μία μετάβαση και μία επιστροφή αναφέρεται ως δύο δρομολόγια την ημέρα.
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά διανυθέντα χιλιόμετρα κάθε δρομολογίου για μία ημέρα.
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορειών (0,0869) και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί (0,68)
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το κόστος της εγγυητικής επιστολής

Τα στοιχεία που δεν περιέχουν είναι:

- Οι μετακινούμενοι μαθητές
- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορειών

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του σχολικού έτους εκδίδονται νομαρχιακές αποφάσεις στις οποίες έγιναν κάποιες τροποποιήσεις παλαιότερων δρομολογίων αλλά προστέθηκαν και κάποια νέα βάσει των αναγκών της νέας σχολικής χρονιάς.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις αρχές της σχολικής χρονιάς εκδίδονται νομαρχιακές αποφάσεις με τις οποίες κατακυρώνονται τα δρομολόγια στους μειοδότες και την ίδια ημέρα υπογράφονται και οι αντίστοιχες συμβάσεις με τους αναδόχους. Στην συνέχεια του σχολικού έτους υπογράφονται και όλες οι άλλες συμβάσεις που αναφέρονται στις νομαρχιακές αποφάσεις.

4.2.50 Νομός Φλώρινας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 6/11/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το ημερολογιακό έτος **2009** προϋπολογισμού 1.533.841,73 € με ΦΠΑ. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- 1^η ομάδα ζώνης Α (λεωφορεία)
- 2^η ομάδα ζώνης Α (λεωφορεία)

- 3^η ομάδα ζώνης Α (λεωφορεία)
- 4^η ομάδα ζώνης Α (λεωφορεία)
- Ζώνη Β (λεωφορεία)
- Πίνακας 60 ανεξάρτητων διαδρομών ταξί

Τα στοιχεία κάθε δρομολογίου που υπάρχουν στους πίνακες αυτούς είναι:

- Η σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Οι στάσεις κάθε δρομολογίου
- Οι μετακινούμενοι μαθητές
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα συνολικά χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής (1 μετάβαση και 1 επιστροφή)
- Ένας συντελεστής που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του συντελεστή βατότητας, του συντελεστή ποσοστού θέσεων καθημένων και του χιλιομετρικού συντελεστή και είναι ίδιος για όλα τα δρομολόγια
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Σημείωση: Στις διαδρομές σε κάποιες περιπτώσεις αναφέρονται όλες οι στάσεις της κυκλικής διαδρομής (διπλή αναφορά κάποιων στάσεων) και άλλες φορές όχι δημιουργώντας έτσι κάποιες ασάφειες για το ποια είναι τελικά η καθαρή διαδρομή κάθε φορά. Επίσης σε πολλές περιπτώσεις τα χιλιόμετρα είναι υπερβολικά σε σχέση με τα πραγματικά χιλιόμετρα κάθε διαδρομής.

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδίδονται διάφορες νομαρχιακές αποφάσεις που τροποποιούν κάποια δρομολόγια (κυρίως όσο αναφορά τα δρομολόγια των ταξί) ή αναφέρουν νέα βάσει των αναγκών που προκύπτουν κατά τη διάρκεια της χρονιάς και κυρίως τον Σεπτέμβριο όπου λόγω αλλαγής της σχολικής χρονιάς υπάρχουν αρκετές και σημαντικές τροποποιήσεις. Στις αποφάσεις αυτές δεν υπάρχουν λεπτομερή στοιχεία δρομολογίων παρά μόνο οι στάσεις και το συνολικό συμφωνηθέν κόστος.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 30/1/2009 υπογράφονται οι περισσότερες των συμβάσεων με τους διάφορους αναδόχους. Τα δρομολόγια των λεωφορείων δίνονται ανά ομάδες όπως ακριβώς είναι χωρισμένα στους πίνακες της προκήρυξης ενώ τα δρομολόγια των ταξί δίνονται σε διάφορους ιδιοκτήτες ταξί. Οι συμβάσεις αυτές δεν περιέχουν στοιχεία των δρομολογίων πέρα από τις στάσεις και το συμφωνηθέν κόστος για κάθε διαδρομή.

Κατά τη διάρκεια του έτους, και κυρίως τον μήνα Σεπτέμβριο, υπογράφονται διάφορες συμβάσεις που αφορούν τα νέα δρομολόγια των ταξί που ορίζουν οι νομαρχιακές αποφάσεις. Και σε αυτές τις συμβάσεις δεν υπάρχουν λεπτομερή στοιχεία δρομολογίων με αποτέλεσμα να μην είναι εφικτό να προσδιορισθεί ο τρόπος με τον οποίο προέκυψε το συμφωνηθέν κόστος του κάθε δρομολογίου. Οι περισσότερες από αυτές τις συμβάσεις αναφέρουν πως ισχύουν για το σύνολο του σχολικού έτους με αποτέλεσμα να αναφέρονται και σε χρονικό διάστημα της καινούριας προκήρυξης.

Ιδιαιτερότητες

Λόγω των προβλημάτων που δημιουργούνται από την προκήρυξη δρομολογίων ανά ημερολογιακό έτος, στο νομό αποφασίστηκε να γίνει αλλαγή σε σχολικό έτος. Έτσι για το έτος 2009-2010 έγινε προκήρυξη μόνο για το πρώτο εξάμηνο του έτους μέχρι την λήξη της σχολικής χρονιάς και τον Σεπτέμβριο του 2010 έγινε προκηρύχθηκε διαγωνισμός για το σχολικό έτος 2010-2011.

4.2.51 Νομός Φωκίδας

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 18/07/2008 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2008-2009** προϋπολογισμού 6.105,99 € με ΦΠΑ και αναφέρεται πως ο ανάδοχος θα πρέπει να αναλάβει το σύνολο των δρομολογίων και όχι καθένα ξεχωριστά. Στην προκήρυξη υπάρχει ένας πίνακας με όλα τα δρομολόγια και ο οποίος για κάθε δρομολόγιο αναφέρει:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
Εδώ αναφέρεται εάν το δρομολόγιο είναι μόνο μετάβαση ή μετάβαση και επιστροφή.
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται σε μία κλειστή διαδρομή (1 μετάβαση και 1 επιστροφή) για κάθε δρομολόγιο
- Το είδος του μεταφορικού μέσου
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Μια κενή στήλη για να συμπληρωθεί το προσφερόμενο κόστος από αυτόν που καταθέτει την προσφορά

Τα μόνα στοιχεία που δεν αναφέρονται είναι:

- Ο συντελεστής θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 03/09/2008 υπογράφεται η σύμβαση με το ΚΤΕΛ Φωκίδας Α.Ε. και στην οποία υπάρχει ο ίδιος πίνακας με αυτόν της προκήρυξης με συμπληρωμένη την τελευταία στήλη. Έτσι υπάρχει μία ασήμαντη συνολική έκπτωση.

Την ίδια ημέρα υπογράφεται μία ακόμα σύμβαση με την Κ/Ε ΓΡΑΜΜΗ ΧΑΝΙΑ – ΤΡΟΙΖΟΝΙΑ και αφορά ένα θαλάσσιο δρομολόγιο με βάρκα το οποίο δεν υπήρχε στην προκήρυξη.

4.2.52 Νομός Χαλκιδικής

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 27/03/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός διαγωνισμός για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος 2009-2010 προϋπολογισμού 22.505,79 € με ΦΠΑ για κάθε ημέρα και 3.961.019,04 € για τις 176 ημέρες μέσα στο σχολικό έτος. Οι πίνακες του διαγωνισμού χωρίζονται σε:

- Β΄θμιας για ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ
- Β΄θμιας για ΤΑΞΙ
- Α΄θμιας

Οι πίνακες αυτοί περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
Ο αριθμός αυτός αναλύεται σε μαθητές ανά στάση και μαθητές ανά σχολική μονάδα που εξυπηρετείται από το δρομολόγιο.
- Τον συντελεστή βατότητας
Ο συντελεστής αυτός είναι ίσος με 2 για όλα τα δρομολόγια
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά σε μία καθαρή διαδρομή (δηλαδή 1 μετάβαση ή 1 επιστροφή)
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
Ο συντελεστής αυτός είναι ίσος με 15 για όλα τα δρομολόγια λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή

Ο συντελεστής αυτός είναι ίδιος για όλες τις διαδρομές των λεωφορειών (0,0869) και ίδιος για όλες τις διαδρομές των ταξί

- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το κόστος της εγγυητικής επιστολής

Προκήρυξη Επαναληπτικού Διαγωνισμού

Στις 2/11/2009 προκηρύσσεται **επαναληπτικός** ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός**, για τα δρομολόγια τα οποία δεν δόθηκαν σε μειοδότες, προϋπολογισμού 17.592 € με ΦΠΑ ημερησίως και 2.480.472 € με ΦΠΑ για τις 141 ημέρες του έτους. Οι προκηρυσσόμενες τιμές προέκυψαν με βάση τις χαμηλότερες προσφορές που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο του αρχικού διαγωνισμού. Ο διαγωνισμός αυτός ακυρώθηκε από το ελεγκτικό γιατί τα προκηρυσσόμενα κόστη ήταν υπερβολικά αυξημένα σε σχέση με αυτά που προέκυπταν από τον τύπο της ΚΥΑ.

Τροποποιήσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους εκδόθηκαν διάφορες νομαρχιακές αποφάσεις στις οποίες έγιναν κάποιες τροποποιήσεις παλαιότερων δρομολογίων αλλά προστέθηκαν και κάποια νέα βάσει των αναγκών της νέας σχολικής χρονιάς.

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Πολλά από τα δρομολόγια δίνονται με πολύ μεγαλύτερη τιμή από την προκηρυγμένη και έτσι το ελεγκτικό κωλύει την διαδικασία υπογραφής τους. Έτσι στον νομό για κάποια από αυτά τα συγκεκριμένα δρομολόγια (άγνωστο το πώς αυτά επιλέχθηκαν) την ίδια ημερομηνία (10/9/2009) υπογράφονται δύο συμβάσεις, μία καινούρια με τις νέες τιμές και μία παλιά επέκταση του προηγούμενου έτους έως την απεμπλοκή των δρομολογίων από το ελεγκτικό και για τα υπόλοιπα από αυτά τα δρομολόγια υπογράφεται μόνο επέκταση (πάλι στις 10/9/2009). Για τα υπόλοιπα δρομολόγια με αναδόχους που προσέφεραν χαμηλότερη τιμή (που είναι και τα λιγότερα) υπογράφονται μόνο νέες συμβάσεις. Στις 2 Νοεμβρίου που βγαίνει το πόρισμα του ελεγκτικού, για όσα δεν υπάρξει έγκριση (τα οποία είναι και αυτά για τα οποία υπογράφηκαν μόνο επεκτάσεις (?)) υπογράφεται νέα σύμβαση έως την λήξη του νέου διαγωνισμού που πρέπει να προκηρυχθεί. Για τα τελικώς εγκεκριμένα, ατύπως ισχύει η νέα μόνο σύμβαση που υπογράφηκε στην αρχή της χρονιάς. Η επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού ακυρώνεται από το ελεγκτικό και έτσι μέχρι το τέλος της χρονιάς ισχύουν οι δεύτερες επεκτάσεις.

4.2.53 Νομός Χανίων

Α. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 9/9/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το ημερολογιακό έτος **2010** (από 1/1/2010 μέχρι 30/6/2010 και από 11/9/2010 μέχρι 31/12/2010 – 177 ημέρες) προϋπολογισμού 4.902.900 € (χωρίς ΦΠΑ). Στο ποσό αυτό συμπεριλαμβάνεται και η δαπάνη μεταφοράς των μαθητών κατόχων Ε.Μ.Δ. (Ειδικών Μαθητικών Δελτιών) καθώς και η αμοιβή συνοδών των μαθητών με ειδικές ανάγκες 4.300 €.

Ο πίνακας του διαγωνισμού περιέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία κάθε δρομολογίου δηλ.:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν, εδώ φαίνεται εάν πρόκειται για Δημοτικό, Νηπιαγωγείο, Γυμνάσιο-Λύκειο κλπ και σε συνδυασμό με την περιοχή όπου βρίσκεται δίνεται μια ένδειξη για τη σχολική μονάδα
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Το μεταφορικό μέσο
- Τη χιλιομετρική απόσταση απλής διαδρομής
- Το σύνολο των ημερήσιων διαδρομών (αναφέρεται και ο αριθμός διαδρομών το πρωί και το απόγευμα)
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον συντελεστή βατότητας
- Τα έμφορτα χιλιόμετρα, τα χιλιόμετρα αυτά προκύπτουν από τον πολλαπλασιασμό της χιλιομετρικής απόστασης με το σύνολο των ημερήσιων διαδρομών
- Το συντελεστή των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Τον χιλιομετρικό συντελεστή
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Β. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 9/03/2010 υπογράφεται η σύμβαση με μειοδότη το ΚΤΕΛ Χανίων-Ρεθύμνης Α.Ε. για ποσό 4.712.625 € (χωρίς ΦΠΑ) που αντιστοιχεί στα δρομολόγια μεταφοράς, τα Ε.Μ.Δ. και το κόστος συνοδών. Στη σύμβαση δεν προσδιορίζεται το ημερήσιο ποσό ανά δρομολόγιο. Το ΚΤΕΛ Χανίων-Ρεθύμνης Α.Ε. έκανε δηλαδή συνολική έκπτωση (15,0117%) στο ποσό συνολικής ημερήσιας αποζημίωσης που προκύπτει από τον τύπο. Στον πίνακα της προκήρυξης αναφέρονται μόνο οι σχολικές μονάδες που εξυπηρετούνται, η περιοχή που αυτές βρίσκονται και οι στάσεις του δρομολογίου και δεν αναφέρεται κανένα επιπλέον στοιχείο όπως χιλιόμετρα διαδρομής, αριθμός δρομολογίων ή ημερήσιο κόστος διαδρομής.

4.2.54 Νομός Χίου

A. Προκήρυξη Διαγωνισμού

Στις 26/06/2009 προκηρύσσεται ανοικτός διεθνής τακτικός δημόσιος μειοδοτικός **διαγωνισμός** για τη μεταφορά των μαθητών για το σχολικό έτος **2009-2010** προϋπολογισμού 1.700.000 € (με ΦΠΑ). Ο πίνακας της προκήρυξης περιέχει τα παρακάτω στοιχεία δρομολογίων:

- Τη σχολική μονάδα που εξυπηρετούν
- Τις στάσεις κάθε δρομολογίου
- Τους μετακινούμενους μαθητές
- Τον αριθμό των δρομολογίων
Ο αριθμός αυτός αναφέρεται σε μία απλή μετάβαση ή μία επιστροφή
- Τα χιλιόμετρα
Τα χιλιόμετρα αυτά αναφέρονται στα χιλιόμετρα μίας κλειστής διαδρομής (1 μετάβαση και 1 επιστροφή)
- Το κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ

Τα απαραίτητα στοιχεία των δρομολογίων που δεν αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα είναι:

- Ο συντελεστής βατότητας
- Ο συντελεστής των θέσεων καθημένων σε περίπτωση λεωφορείων
- Ο χιλιομετρικός συντελεστής

Τροποποιήσεις

Στις 08/02/2010 εκδίδεται νομαρχιακή απόφαση με διάφορες τροποποιήσεις στα δρομολόγια και αλλαγή του συνολικού κόστους

B. Υπογραφή Συμβάσεων

Στις 24/11/2009 υπογράφεται σύμβαση με το Υπεραστικό ΚΤΕΛ νομού Χίου Α.Ε. με την οποία ο ανάδοχος αναλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων. Το ποσό της σύμβασης καθορίζεται στα 8.635,00 € ημερησίως συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 6%. Στον πίνακα της σύμβασης αναφέρονται:

- Η σχολική μονάδα που εξυπηρετείται
- Οι στάσεις κάθε δρομολογίου
- Η χιλιομετρική απόσταση
Ο αριθμός αυτός είναι ο ίδιος με αυτόν της σύμβασης
- Ο αριθμός των δρομολογίων
- Το ημερήσιο κόστος βάσει του τύπου της ΚΥΑ
- Το προσφερόμενο συμβατικό κόστος
- Το μέσο μεταφοράς

Στις 12/10/2009 υπογράφεται άλλη σύμβαση με τον Παγχαϊκό Σύλλογο Ατόμων με αναπηρίες νομού Χίου ο οποίος αναλαμβάνει ένα νέο δρομολόγιο. Η περιγραφή του

*Περιγραφή και ανάλυση του υφιστάμενου έργου
μεταφοράς μαθητών σε όλες τις περιφέρειες της χώρας
(Αριθ. Έκθεσης: ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ-ΕΜ-Β-2011-1)*

δρομολογίου αυτού περιορίζεται στις στάσεις της διαδρομής και στο συμφωνηθέν κόστος.

Πίνακας 4.1: Συγκεντρωτική Κατάσταση Χαρακτηριστικών Προκηρύξεων – Συμβάσεων ανά νομό

Νομός	Πίνακας προκήρυξης				Συμβάσεις					Παρατηρήσεις
	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	Πλήρης συμφωνία με την προκήρυξη	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ										
Έβρου	Ικανοποιητική	√	√	√	-	√	-	√	-	
Ροδόπης	Ικανοποιητική	√	√	√	√	√	-	√	-	
Ξάνθης	Ικανοποιητική	√	√	√	√	√	√	√	√	
Δράμας	Ικανοποιητική	√	√	√	√	√	-	√	-	
Καβάλας	Ικανοποιητική	√	√	√	-	√	-	√	-	Τα δρομολόγια αναφέρονται πάντα σε μονή διαδρομή. Έτσι κάθε δρομολόγιο με επιστροφή προκηρύσσεται ως 2 διαφορετικά δρομολόγια.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ										
Σερρών	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	√	-	√	√	√	√	Το κόστος για τα δρομολόγια ταξί δεν υπολογίζεται βάσει του τύπου αλλά βάσει ταξιμέτρου.
Κιλκίς	Ικανοποιητική	√	√	√	-	√	-	√	-	
Θεσσαλονίκης	Ικανοποιητική	√	√	√	-	√	√	√	-	
Χαλκιδικής	Ασαφής	√	Έμμεσα	√	-	Ασαφής	-	√	-	Λόγω καθυστερήσεων στις αποφάσεις του ελεγκτικού υπογράφονται για τα ίδια δρομολόγια νέες συμβάσεις και επεκτάσεις παλαιότερων για το ίδιο χρονικό διάστημα και

Νομός	Πίνακας προκήρυξης				Συμβάσεις					Παρατηρήσεις
	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	Πλήρης συμφωνία με την προκήρυξη	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	
										ανάλογα με την απόφαση ισχύει μόνο η μία από τις δύο
Πέλλας	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	√	-	√	-	√	-	
Ημαθίας	Ασαφής	√	-	√	-	Ασαφής	√	-	√	Η περιγραφή των δρομολογίων δεν είναι κατατοπιστική. Τα χιλιόμετρα είναι υπερβολικά.
Πιερίας	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	√	-	√	-	√	-	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ										
Φλώρινας	Ασαφής	√	Έμμεσα	√	-	Ασαφής	-	√	-	Η περιγραφή των δρομολογίων δεν είναι κατατοπιστική. Τα χιλιόμετρα σε μερικές περιπτώσεις είναι υπερβολικά.
Καστοριάς	Ικανοποιητική	-	-	-	√	√	-	-	-	
Κοζάνης	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	√	-	√	-	-	-	
Γρεβενών	Ασαφής	√	Έμμεσα	-	-	Ασαφής	-	-	-	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ										
Ιωαννίνων	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	-	-	√	-	√	-	
Θεσπρωτίας	Ικανοποιητική	√	√	-	-	√	-	-	-	
Άρτας	Ικανοποιητική	√	-	-	√	√	√	-	-	
Πρέβεζας	Ασαφής	√	Έμμεσα	√	-	Ασαφής	-	-	-	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ										
Λάρισας	Ικανοποιητική	-	-	-	-	-	-	-	-	
Μαγνησίας	Ικανοποιητική	-	-	-	-	-	-	-	-	
Τρικάλων	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	-	-	√	-	√	-	

Περιγραφή και ανάλυση του υφιστάμενου έργου μεταφοράς μαθητών σε όλες τις περιφέρειες της χώρας
(Αριθ. Έκθεσης: ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ-ΕΜ-Β-2011-1)

Νομός	Πίνακας προκήρυξης				Συμβάσεις					Παρατηρήσεις
	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	Πλήρης συμφωνία με την προκήρυξη	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	
Καρδίτσας	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	-	-	√	-	√	-	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ										
Εύβοιας	Ασαφής	√	√	√	√	Ασαφής	-	√	-	
Φθιώτιδας	Ικανοποιητική	√	√	√	√	√	-	√	-	
Ευρυτανίας	ΔΕΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΤΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ					Ασαφής	-	-	-	
Φωκίδας	Ασαφής	√	Έμμεσα	√	-	Ασαφής	√	√	√	
Βοιωτίας	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	-	√	√	√	√	√	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ										
Δυτικής Αττικής	Ικανοποιητική	√	√	-	-	√	√	√	-	
Ανατολικής Αττικής	Ασαφής	-	√	-	-	√	-	√	-	Ελλιπή στοιχεία
Αθηνών	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	-	-	√	-	√	-	
Πειραιά	Ασαφής	√	Έμμεσα	-	-	√	-	√	-	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ										
Αιτωλοακαρνανίας	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	√	-	-	-	-	-	Η σύμβαση για τα λεωφορεία περιέχει λεπτομερείς πίνακες ενώ για τα ταξί δεν περιέχει ούτε αναφορά των δρομολογίων
Αχαΐας	Ικανοποιητική	√	√	-	-	-	-	-	-	
Ηλείας	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Τα δρομολόγια προκήρυξης και σύμβασης είναι ενδεικτικά.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ										
Κορινθίας	Ασαφής	-	-	-	-	Ασαφής	-	-	-	Η περιγραφή των δρομολογίων περιορίζεται σε μία αναφορική λίστα.
Αργολίδας	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	√	√	√	√	√	√	

Νομός	Πίνακας προκήρυξης				Συμβάσεις					Παρατηρήσεις
	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	Πλήρης συμφωνία με την προκήρυξη	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	
Αρκαδίας	Ικανοποιητική	√	√	√	-	√	√	√	-	
Λακωνίας	Ασαφής	√	Έμμεσα	√	-	Ασαφής	√	√	√	
Μεσσηνίας	Ικανοποιητική	√	√	-	-	√	√	√	√	
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ										
Χανίων	Ικανοποιητική	√	√	√	-	√	√	√	√	
Ρεθύμνου	-	-	-	-	-	√	√	√	√	
Ηρακλείου	Ικανοποιητική	√	√	√	-	√	√	√	√	
Λασιθίου	Ασαφής	-	-	-	-	Ασαφής	-	-	-	Η περιγραφή των δρομολογίων περιορίζεται σε μια αναφορική λίστα.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ										
Λέσβου	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	-	-	√	-	√	-	
Χίου	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	-	-	√	√	√	-	
Σάμου	Ασαφής	-	-	-	-	Ασαφής	-	-	-	Η περιγραφή των δρομολογίων περιορίζεται σε μια αναφορική λίστα.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ										
Δωδεκανήσων	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΝΗΣΙ									
Κυκλάδων	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΝΙΑΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΝΗΣΙ									
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΟΥ										
Κέρκυρας	Ασαφής	√	Έμμεσα	-	-	Ασαφής	-	√	-	Τα χιλιόμετρα είναι υπερβολικά. Το κόστος μάλλον υπολογίζεται με τον τύπο μόνο για μετάβαση και στην συνέχεια

Περιγραφή και ανάλυση του υφιστάμενου έργου μεταφοράς μαθητών σε όλες τις περιφέρειες της χώρας
(Αριθ. Έκθεσης: ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ-ΕΜ-Β-2011-1)

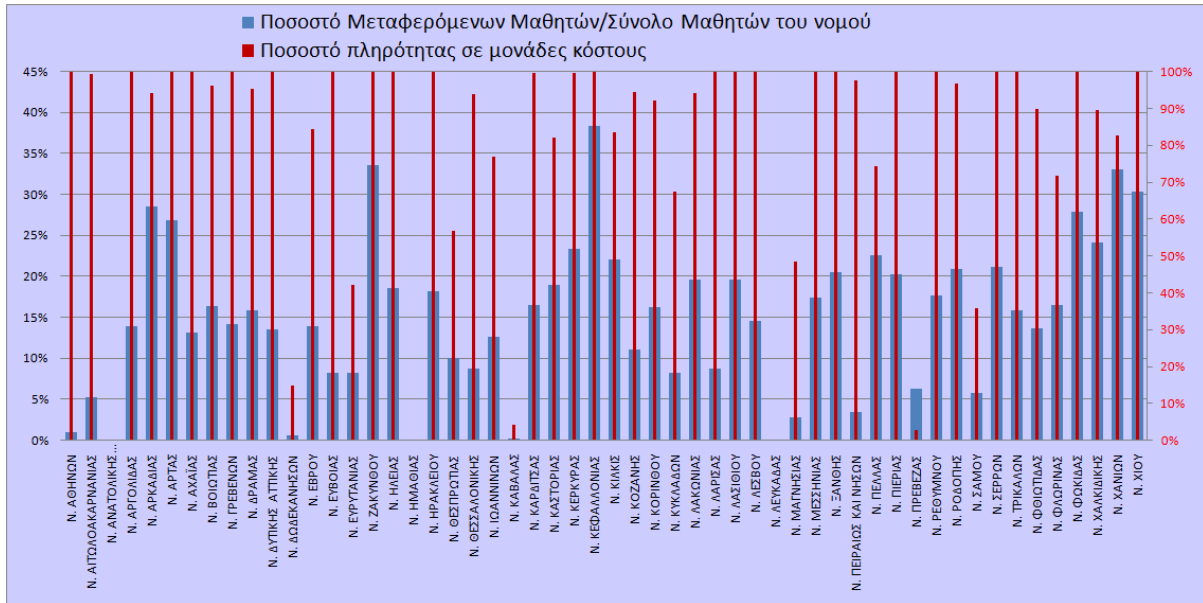
Νομός	Πίνακας προκήρυξης				Συμβάσεις					Παρατηρήσεις
	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	Πλήρης συμφωνία με την προκήρυξη	Περιγραφή Δρομολογίων	Έμφορτα Χιλιόμετρα	Αριθμός Δρομολογίων	Εμφανής υπολογισμός κόστους	
										πολλαπλασιάζεται επί 2 για την επιστροφή.
Λευκάδας	Ικανοποιητική	√	Έμμεσα	-	-	√	-	√	-	Ο υπολογισμός του κόστους στην προκήρυξη δεν είναι εμφανής αλλά από επεξεργασία των ηλεκτρονικών στοιχείων προκύπτει η λεπτομερής διαδικασία υπολογισμού του
Κεφαλονιάς	Ασαφής	√	Έμμεσα	-	-	-	-	√	-	
Ζακύνθου	Ασαφής	√	Έμμεσα	-	√	Ασαφής	√	√	-	

4.3 Στατιστική Ανάλυση Συλλεγμένων Στοιχείων

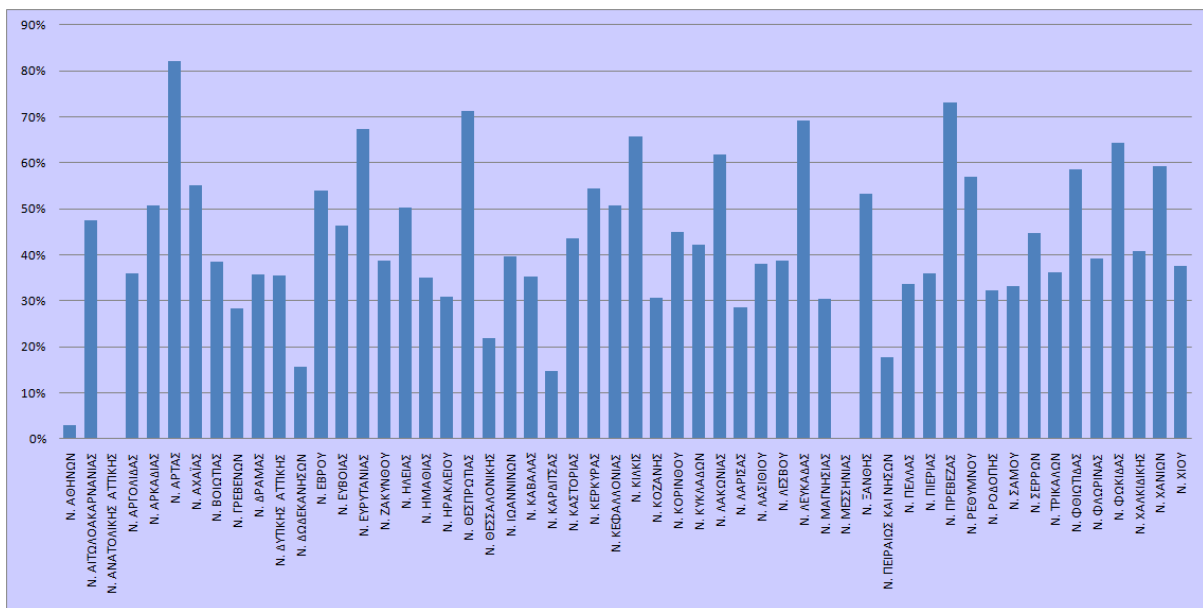
Η στατιστική ανάλυση των συλλεγμένων στοιχείων είχε ως στόχο να αναδείξει την γενική εικόνα που παρουσιάζει σήμερα η μεταφορά μαθητών στην Ελλάδα με τις ιδιαιτερότητες κάθε νομού όσον αφορά σε γενικούς δείκτες κόστους και μεταφορικού φορτίου. Μέσα από την ανάλυση αυτή φαίνονται καθαρά η γενική μορφή του μεταφορικού έργου κάθε περιοχής (πολλά χιλιόμετρα για λίγους μαθητές ή πολλοί μαθητές για μικρές αποστάσεις κ.α.), οι υπερβάσεις στο κόστος σε σχέση με το προκαθορισμένο από το Νόμο, το τελικά πληρωμένο κόστος ανά μαθητή, ανά χιλιόμετρο και μαθητοχιλιόμετρο.

Στο διάγραμμα 4.1 που ακολουθεί γίνεται μια απεικόνιση του ποσοστού των μεταφερόμενων μαθητών σε σχέση με το σύνολο των μαθητών του κάθε Νομού και στο διάγραμμα 4.2 παρουσιάζεται το ποσοστό των σχολικών μονάδων που εξυπηρετούνται από τη μεταφορά αυτή σε σχέση με το στο σύνολο των σχολικών μονάδων του Νομού. Γίνεται εμφανές ότι σε 16 νομούς οι μισές σχολικές μονάδες τους δέχονται μαθητές από μεγάλες αποστάσεις ενώ κατά μέσο οι το 40% των σχολικών μονάδων πανελλαδικά συμμετέχουν στην μεταφορά μαθητών.

Αξιοσημείωτη είναι η περίπτωση του Ν. Άρτας όπου το 80% των σχολικών της μονάδων συμμετέχει στους διαγωνισμούς για τη μεταφορά μαθητών για να μεταφερθούν τελικά 28% των συνολικών μαθητών του νομού. Παρόμοια στοιχεία παρουσιάζονται στους νομούς Θεσπρωτίας και Πρέβεζας και γενικά στους πιο ορεινούς νομούς όπου υπάρχουν μαθητές που μεταφέρονται από μικρά και απομακρυσμένα χωριά.



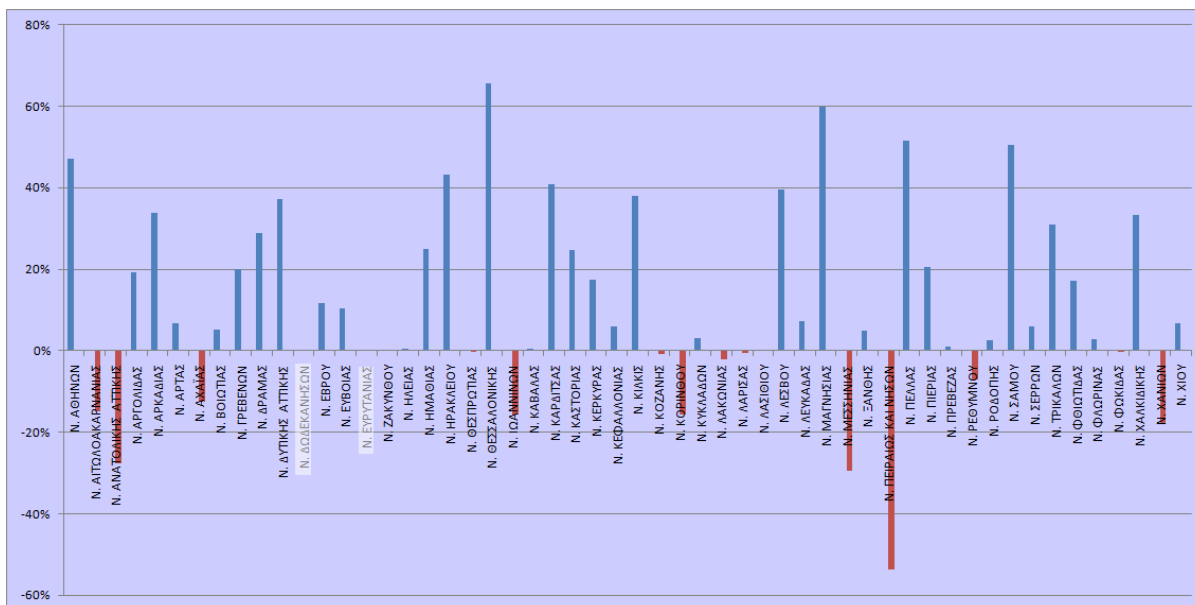
Διάγραμμα 4.1: Ποσοστό μαθητών που συμμετέχουν στους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών ανά Νομό



Διάγραμμα 4.2: Ποσοστό σχολικών μονάδων που συμμετέχουν στους διαγωνισμούς μεταφοράς μαθητών ανά Νομό

Στο διάγραμμα 4.3 παρουσιάζεται η τελική απόκλιση του κόστους των συνολικών συμβάσεων που υπογράφονται για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου κάθε Νομού σε σχέση με το προκηρυσσόμενο που πολλές φορές είναι ήδη αυξημένο από αυτό που ορίζει η ορθή εφαρμογή του νόμου. Γίνεται εμφανές ότι υπάρχουν νομοί όπως η Θεσσαλονίκη που η υπέρβαση αυτή ξεπερνάει το 60% ενώ στο σύνολο των νομών μόνο οι 16 υπερβαίνουν πάνω από 20% το κόστος προκήρυξης. Σε γενικές γραμμές έγινε εμφανής η διόγκωση του κόστους των συμβάσεων όταν στην

εκτέλεση μεταφορικού έργου συμμετέχουν και ιδιωτικά τουριστικά γραφεία. Για 8 νομούς παρατηρείται αρνητική υπέρβαση που κατά κύριο λόγο αφορά στη συμβατοποίηση μικρότερου μεταφορικού έργου από αυτό που είχε αρχικά προκηρυχθεί. Η μέση τιμή της υπέρβαση φαίνεται πως είναι στο 17-18%.

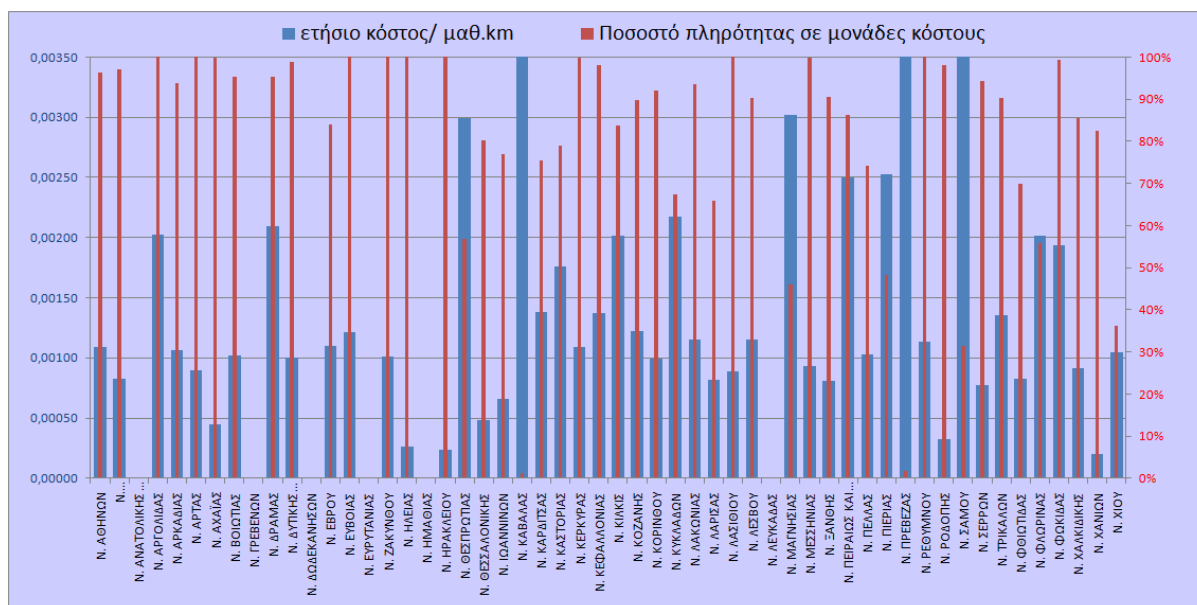


Διάγραμμα 4.3: Ποσοστιαία διαφορά κόστους συμβατοποίησης του μεταφορικού έργου σε σχέση με το αντίστοιχο κόστος προκήρυξης ανά Νομό

Όλες οι ασάφειες και ελλείψεις που παρουσιάστηκαν στις προηγούμενες ενότητες και αφορούσαν στα στοιχεία προκήρυξης και σύμβασης των δρομολογίων κάθε νομού, είχαν ως αποτέλεσμα να μην μπορεί το σύνολο των στοιχείων να συμμετέχει στην στατιστική ανάλυση που εμπλέκει στοιχεία αριθμού μαθητών και έμφορτων χιλιομέτρων. Για το λόγο αυτό στα διαγράμματα που ακολουθούν παρουσιάζεται για κάθε νομό το ποσοστό των δρομολογίων (σε σύνολο κόστους) τα οποία συμμετείχαν στον κάθε δείκτη που υπολογίστηκε (κόκκινες μπάρες).

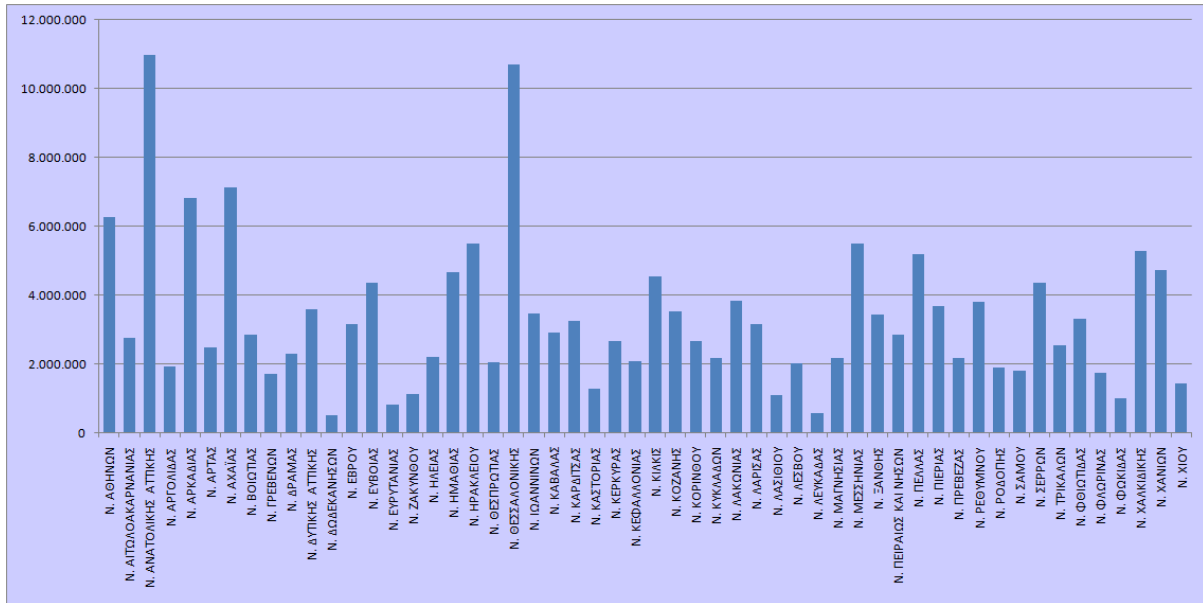
Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρουσιάζεται το μέσο ετήσιο κόστος ανά μαθητή για κάθε νομό. Το κόστος αυτός φαίνεται ότι κυμαίνεται από 200 έως και 3700 € το έτος. Επισημαίνεται εδώ ότι ο Νόμος θέτει τα 500€ ως το ανώτερο όριο για την ετήσια μεταφορά μαθητή κάτι που όπως φαίνεται η πλειοψηφία των νομών δεν ακολουθούν.

Για τη βέλτιστη συγκριτική αξιολόγηση δημιουργήθηκε ο δείκτης ετήσιου κόστους ανά μαθητοχιλιόμετρο ο οποίος ουσιαστικά αναδεικνύει τους νομούς που το κόστος τους δεν δικαιολογείται ούτε από το μήκος των διαδρομών ούτε από τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών. Τέτοιοι Νομοί φαίνεται να είναι αυτοί της Δράμας, Αργολίδας, Θεσπρωτίας, Κυκλάδων, Μαγνησία, Φλώρινας, Φωκίδας κ.α.



Διάγραμμα 4.6: Μέσο ετήσιο κόστος μεταφοράς ανά μαθητοχιλιόμετρο για κάθε Νομό

Τέλος στο διάγραμμα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα συνολικά κόστη που δαπανούνται σε κάθε Νομό για τη μεταφορά μαθητών τα οποία κυμαίνονται από 500000€ έως 12εκ.ευρώ ποσό το οποίο όπως φάνηκε από την παραπάνω ανάλυση εξαρτάται από το μήκος των χιλιομέτρων, τον αριθμό των μαθητών αλλά και την προσαύξηση που δίνεται κατά την απευθείας ανάθεση στους τελικούς αναδόχους του μεταφορικού έργου.



Διάγραμμα 4.7: Συνολικό Ετήσιο Κόστος Μεταφοράς Μαθητών για κάθε Νομό

5 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

5.1 Βασικά Συμπεράσματα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης.

Από την ποιοτική ανάλυση των μέχρι σήμερα υλοποιηθέντων διαδικασιών για την προκήρυξη και ανάθεση των συμβάσεων μεταφοράς μαθητών αλλά και των στοιχείων που συλλέχθηκαν και είχαν την απαιτούμενη πληρότητα ώστε να επεξεργαστούν, προκύπτουν βασικά συμπεράσματα για τον όγκο του σημερινού μεταφορικού έργου, τα προβλήματα καταγραφής και αποτύπωσης αυτούς αλλά και των ασαφειών στην τελική κοστολόγηση.

Στο σύνολο των 51 νομών σήμερα πραγματοποιείται πανελλαδικά η μεταφορά 130000 μαθητών και διανύονται ετήσια 60εκ. χιλιόμετρα. Στο σύνολο τους τα σχολεία που δέχονται χρηματοδότηση για τη μεταφορά μαθητών τους είναι 4853.

Τα βασικά προβλήματα που παρουσιάζει η σημερινή διαδικασία προκήρυξης και συμβατοποίησης του μεταφορικού έργου είναι τα παρακάτω:

1. Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει μια τυποποιημένη διαδικασία συλλογής όλων των απαραίτητων δεδομένων για το σχεδιασμό και την παρακολούθηση των εκτελούμενων μαθητικών δρομολογίων. Οι διευθυντές κρατάνε ένα αρχείο χωρίς όμως αυτό να εμπεριέχει ακριβή και αναλυτικά στοιχεία για τον αριθμό των μαθητών ανά δρομολόγιο και στάση. Αυτό, αποτελεί και το βασικό πρόβλημα της διαδικασίας ελέγχου της κοστολόγησης και εκτέλεσης του μεταφορικού έργου.
2. Λόγω ασάφειας στον τύπο της ΚΥΑ σχετικά με τα ανοιχτά δρομολόγια (μόνο μετάβαση ή μόνο επιστροφή) και λόγω έλλειψης ενιαίας αντιμετώπισης και οργάνωσης των αναγκών κάθε νομού (κάθε διεύθυνση καθορίζει τις ανάγκες τις και τα προϋπολογισθέντα κόστη ξεχωριστά) κάθε νομαρχία χρησιμοποιεί διαφορετικό τρόπο υπολογισμού του κόστους. Συχνά επίσης υπάρχουν λόγω του ίδιου προβλήματος και αλληλεπικαλύψεις δρομολογίων στον ίδιο νομό.
3. Σε πολλές περιπτώσεις, λόγω της ασάφειας στον καθορισμό της διαδρομής που ακολουθεί κάθε δρομολόγιο, ο τρόπος που υπολογίζονται τα συνολικά (έμφορτα) χιλιόμετρα είναι μάλλον αμφισβητήσιμος με αποτέλεσμα να δίνονται διαδρομές με δεκαπλάσιο μήκος από το πραγματικό.
4. Ο τρόπος με τον οποίο βγαίνουν τα τελικά δρομολόγια δεν εμπλέκουν καθόλου διαδικασίες βελτιστοποίησης για το σύνολο των διαδρομών και των σχολικών μονάδων κάθε νομού. Η εφαρμογή μιας τέτοιας ανάλυσης θα μπορούσε να είχε μειώσει σημαντικά το συνολικό κόστος.

5. Η αναγκαστική κατάθεση προσφορών για το σύνολο του μεταφορικού έργου του νομού (ή μεγάλα υπομήματα αυτού) σε αρκετές νομαρχίες οδηγούν σε αναπόφευκτη έλλειψη πληθώρας προσφορών λόγω αδυναμίας εκτέλεσης του μεταφορικού έργου από φορείς περιορισμένων δυνατοτήτων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα στις περισσότερες περιπτώσεις οι διαγωνισμοί να κηρύσσονται άγονοι και να γίνονται απευθείας αναθέσεις με επαυξημένο κόστος.
6. Κατά τη διάρκεια κάθε σχολικού έτους υπάρχει δυνατότητα για τροποποιήσεις δρομολογίων χωρίς περιορισμούς με αποτέλεσμα το τελικώς εκτελούμενο μεταφορικό έργο να διαφοροποιείται αισθητά από το προκηρυσσόμενο χωρίς καμία καταγραφή των αλλαγών σε αριθμό και διαδρομές δρομολογίων.
7. Σε μερικές νομαρχίες θεωρείται πως το κόστος που προκύπτει από τον τύπο της ΚΥΑ εμπεριέχει και τον ΦΠΑ ενώ σε κάποιες άλλες όχι. Έτσι σε κάποιες νομαρχίες το συνολικά καταβληθέν τίμημα επιβαρύνεται περισσότερο σε σχέση με κάποιες άλλες.
8. Σε πολλές προκηρύξεις νομαρχιών τα αναφερόμενα δρομολόγια είναι ενδεικτικά (και συνήθως αναφέρονται σε εκτελεσμένα δρομολόγια παλαιότερων ετών) με αποτέλεσμα τα τελικώς εκτελούμενα δρομολόγια να διαφέρουν αρκετά από τα προκηρυσσόμενα με άμεση επίπτωση και στο συνολικό προϋπολογισθέν κόστος.
9. Στις περισσότερες νομαρχίες κάθε χρόνο γίνεται επέκταση συμβάσεων προηγούμενων ετών για κάλυψη των αναγκών μέχρις ότου ολοκληρωθούν οι διαδικασίες του νέου διαγωνισμού. Η όλη διαδικασία για την έναρξη και λήξη ισχύος των παλαιών και των νέων συμβάσεων καθώς και τα καταβληθέντα κόστη περιέχουν αρκετές ασάφειες.
10. Σε όλες τις νομαρχίες (πλην ελάχιστων εξαιρέσεων κυρίως στην περιφέρεια Κρήτης) δεν εφαρμόζεται το κόστος με περιορισμό που αφορά το μέγιστο συνολικό κόστος μεταφοράς ανά μαθητή για το σύνολο μίας σχολικής χρονιάς το οποίο ορίζεται στην ΚΥΑ.

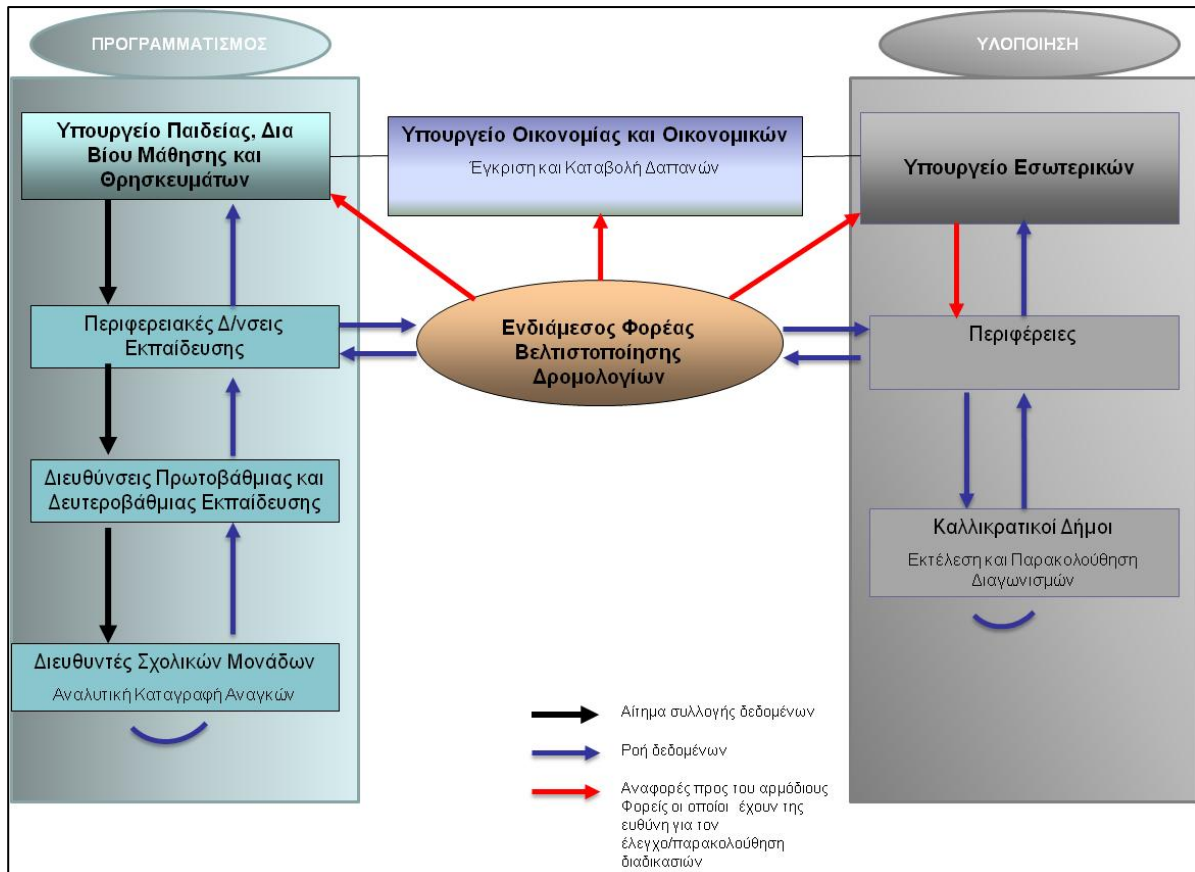
5.2 Προτάσεις Βελτίωσης των Στοιχείων και της Διαδικασίας Καταγραφής και Ανάθεσης του Μεταφορικού Έργου

Για τη βελτίωση των στοιχείων και της διαδικασίας καταγραφής και ανάθεσης της μεταφοράς μαθητών θα πρέπει να λειτουργήσει μια νέα δομή συνεργασίας φορέων και μια τυποποιημένη διαδικασία συλλογής, καταχώρησης, ελέγχου και βελτιστοποίησης όλων των στοιχείων που περιγράφουν το μεταφορικό έργο. Στη νέα προτεινόμενη δομή εμπλέκονται τρία υπουργεία με τον εξής τρόπο:

- Το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, έχει τη βασική ευθύνη της σωστής καταγραφής του απαιτούμενου μεταφορικού έργου ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης κάλυψη των αναγκών αλλά και η ασφαλής και ποιοτική μεταφορά των μαθητών. Για το λόγο αυτό το Υπουργείο θα πρέπει να κάνει αίτημα προς τους σχετικούς εποπτευόμενους φορείς του για τη συλλογή των αναγκών κάθε σχολικής μονάδας για μαθητικά δρομολόγια. Με τον τρόπο αυτό θα γίνεται η πρώτη αναλυτική καταγραφή των σχολικών μονάδων, των μαθητών, των διαδρομών και στάσεων και κάποιων λειτουργικών χαρακτηριστικών του μεταφορικού έργου.
- Το Υπουργείο Εσωτερικών, θα πρέπει να χρησιμοποιεί τα συλλεγμένα στοιχεία καθώς αποτελούν τη βάση για τη σύνταξη των προδιαγραφών ώστε να προκηρυχθεί από κάθε Καλλικρατικό Δήμο το αντίστοιχο μεταφορικό έργο. Αυτά μέσα από τους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου θα καταλήγουν στις νομικές και τεχνικές υπηρεσίες των Δήμων που θα προκηρύσσουν το αντίστοιχο μεταφορικό έργο.
- Το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών είναι αυτό που θα πρέπει να εγκρίνει τις δαπάνες που θα του δηλωθούν και στη συνέχεια να τις καταβάλει σε κάθε Δήμο.

Η βελτιστοποίηση των δρομολογίων τα οποία δηλώνονται ως ανάγκες από τις διάφορες σχολικές μονάδες καθώς επίσης η επίβλεψη της πληρότητας των στοιχείων που αποστέλλονται από αυτές ώστε τα τεύχη διαγωνισμών να είναι πλήρη και οι διαδικασίες διαφανείς, προϋποθέτει την επέμβαση ενός συντονιστικού φορέα. Ο Φορέας αυτός θα πρέπει να έχει μεγάλη εμπειρία σε θέματα βελτιστοποίησης δρομολογίων και θα συμβάλλει καθοριστικά στην τυποποίηση της διαδικασίας, στην ορθή καταχώρηση των στοιχείων μέσα σε ψηφιακή βάση δεδομένων, στην χαρτογράφηση των δρομολογίων, στην κοστολόγηση του μεταφορικού έργου με παράγοντες κοινούς για όλους του Δήμους της χώρας λαμβάνοντας όμως υπόψη τυχόν ιδιαιτερότητες που μπορεί να προκύπτουν από το γεωγραφικό ανάγλυφο κάθε περιοχής.

Η παραπάνω προτεινόμενη Δομή Συνεργασίας των Εμπλεκόμενων με τη Μεταφορά Μαθητών Φορέων παρουσιάζεται αναλυτικά στην εικόνα 5.1 που ακολουθεί.



Εικόνα 5.1: Προτεινόμενη Δομή Συνεργασίας των Εμπλεκόμενων με τη Μεταφορά Μαθητών Φορέων

Όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα η διαδικασία της οργάνωσης και παρακολούθησης της Μεταφοράς Μαθητών μπορεί να διαχωριστεί σε τρία διακριτά στάδια την οργάνωση, την υλοποίηση και τον έλεγχο/παρακολούθηση.

Στο στάδιο της οργάνωσης της μεταφοράς των μαθητών πραγματοποιείται η καταγραφή των αναγκών και η συλλογή των δεδομένων. Η ορθή καταγραφή των αναγκών από τα σχολεία και η σωστή μορφοποίηση των δρομολογίων στους επισυναπτόμενους πίνακες προκηρύξεων και συμβάσεων αποτελεί βασική προϋπόθεση για την μείωση του κόστους μεταφοράς και για την προτυποποίηση όλων των διαδικασιών. Για το λόγο αυτό, ο καθορισμός των δρομολογίων κάθε σχολικής μονάδας θα πρέπει να γίνεται από τους διευθυντές βάσει των πραγματικών στοιχείων της προηγούμενης χρονιάς και κάποιων προβλέψεων για την επόμενη έτσι ώστε να υπάρχει έως το Μάρτιο ακριβής περιγραφή δρομολογίων, στάσεων, μήκους διαδρομής, μαθητών που εξυπηρετούνται στο σύνολο, ανά δρομολόγιο και ανά τμήμα δρομολογίου. Το κάθε δρομολόγιο θα πρέπει να αφορά μονή κατεύθυνση (προς ή από τη σχολική μονάδα) και να δίδονται ακριβής ώρες έναρξης και ολοκλήρωσης του.

Τα παραπάνω στοιχεία θα ομαδοποιούνται στις Διευθύνσεις εκπαίδευσης και θα προκύπτουν έτσι τα αρχικά προτεινόμενα δρομολόγια ανά σχολική μονάδα και Δήμο. Τα δρομολόγια αυτά με τα χαρακτηριστικά τους θα ψηφιοποιούνται στο Ηλεκτρονικό Μητρώο από αρμόδιους υπαλλήλους των Περιφερειακών ή Τοπικών Διευθύνσεων Εκπαίδευσης. Το αρχείο που θα δημιουργείται θα ελέγχεται από τον Ενδιάμεσο Εποπτικό Φορέα Βελτιστοποίησης των Δρομολογίων. Εκεί θα πραγματοποιείται έλεγχος όλων των στοιχείων και με ειδικούς αλγορίθμους βελτιστοποίησης δρομολόγησης θα προτείνονται συνενώσεις δρομολογίων ή/και εναλλακτικές πορείες αυτών. Ο Ενδιάμεσος Φορέας θα παραδίνει στις αρμόδιες υπηρεσίες των Καλλικρατικών Δήμων τους πίνακες με τον ακριβή καθορισμό των δρομολογίων τους, των στάσεων και όλων των λειτουργικών χαρακτηριστικών αυτών καθώς και της προτεινόμενης κοστολόγησης ώστε να συμπεριλαμβάνονται στις προκηρύξεις και στις συμβάσεις που αυτοί θα υλοποιούν.

Η διαδικασία της υλοποίησης των διαγωνισμών και των συμβάσεων θα γίνεται με τα όσα ορίζει ο νόμος, από τους αρμόδιους Φορείς του Υπουργείου Εσωτερικών. Τα τελικά στοιχεία των συμβάσεων, στα οποία υπάρχει περίπτωση να υπάρξουν αποκλίσεις όσον αφορά στα στοιχεία κόστους ή στο μεταφορικό μέσο από τα αρχικά εκτιμώμενα, θα δίνονται στον Ενδιάμεσο Φορέα ο οποίος θα ενημερώνει το Ηλεκτρονικό Μητρώο και συγχρόνως θα παραδίδει μια δική του τελική αναφορά προς τους εμπλεκόμενους Φορείς, με την εικόνα υλοποίησης του μεταφορικού έργου για κάθε σχολική χρονιά και τα σημεία που χρήζουν τυχών ιδιαίτερης προσοχής και παρακολούθησης.

Στο τελευταίο λοιπόν στάδιο της διαδικασίας θα πραγματοποιείται ο έλεγχος και η παρακολούθηση του μεταφορικού έργου και η επισήμανση και επίλυση όλων των προβλημάτων που θα παρουσιάζονται.

Η παραπάνω διαδικασία θα ακολουθείται κάθε σχολικό έτος αλλά και κάθε φορά που στο ενδιάμεσο της σχολικής χρονιάς θα προκύπτει ανάγκη μεταβολής ενός δρομολογίου ή πραγματοποίησης νέων δρομολογίων.

Επισημαίνεται ότι για την κοστολόγηση των δρομολογίων θα πρέπει να ακολουθείται ένας πιο επικαιροποιημένος μαθηματικός τύπος που να λαμβάνει υπόψη τα πραγματικά κόστη κάθε μεταφορικού μέσου, να είναι κοινός για όλες τις γεωγραφικές περιοχές, να αναφέρεται σε μονά δρομολόγια (μετάβαση ή επιστροφή) και να απαγορεύει μεγάλες αποκλίσεις για κάθε Δήμο (όριο 10-20% με συγκεκριμένη εισήγηση και τεκμηρίωση της απόκλισης αυτής).